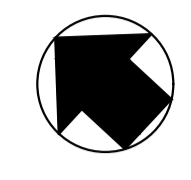
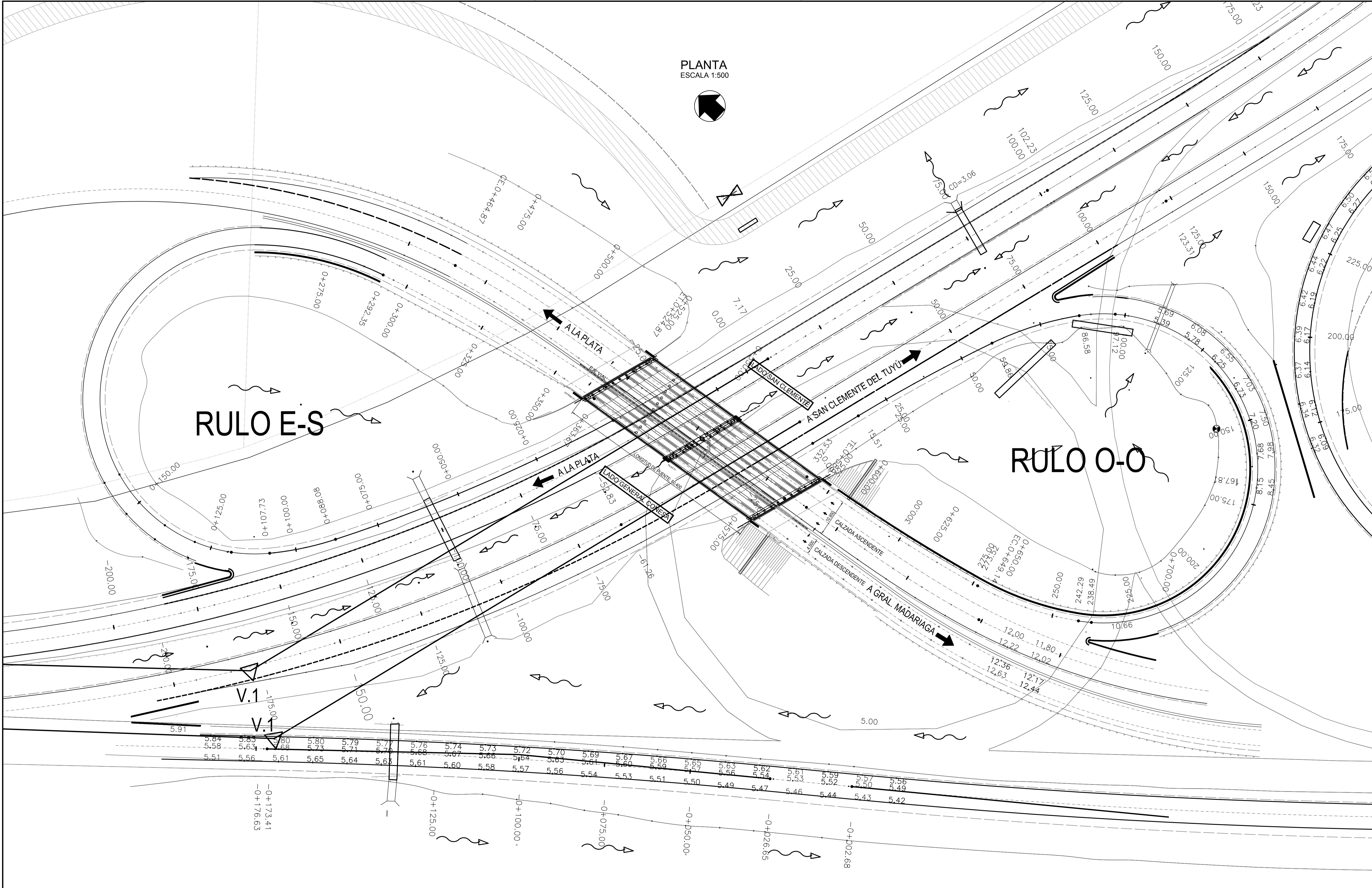


PLANTA
ESCALA 1:500



RULO E-S

RULO 0-0

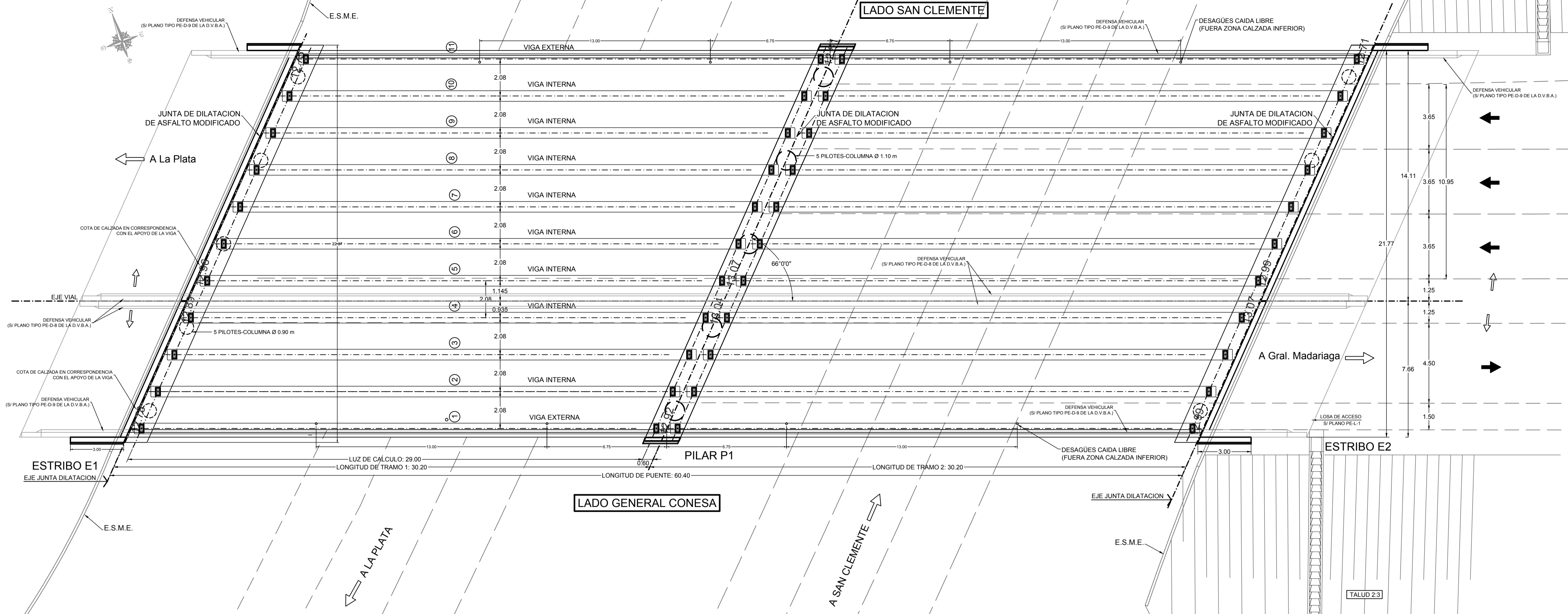


5.91	5.84	5.83	5.80	5.80	5.79	5.77	5.76	5.74	5.73	5.72	5.70	5.69	5.67	5.66	5.65	5.63	5.62	5.61	5.59	5.57	5.56
5.58	5.63	5.68	5.73	5.71	5.70	5.68	5.67	5.66	5.64	5.63	5.61	5.60	5.58	5.57	5.55	5.54	5.54	5.53	5.52	5.50	5.49
5.51	5.56	5.61	5.65	5.64	5.63	5.61	5.60	5.58	5.57	5.56	5.54	5.53	5.51	5.50	5.49	5.47	5.46	5.44	5.43	5.42	

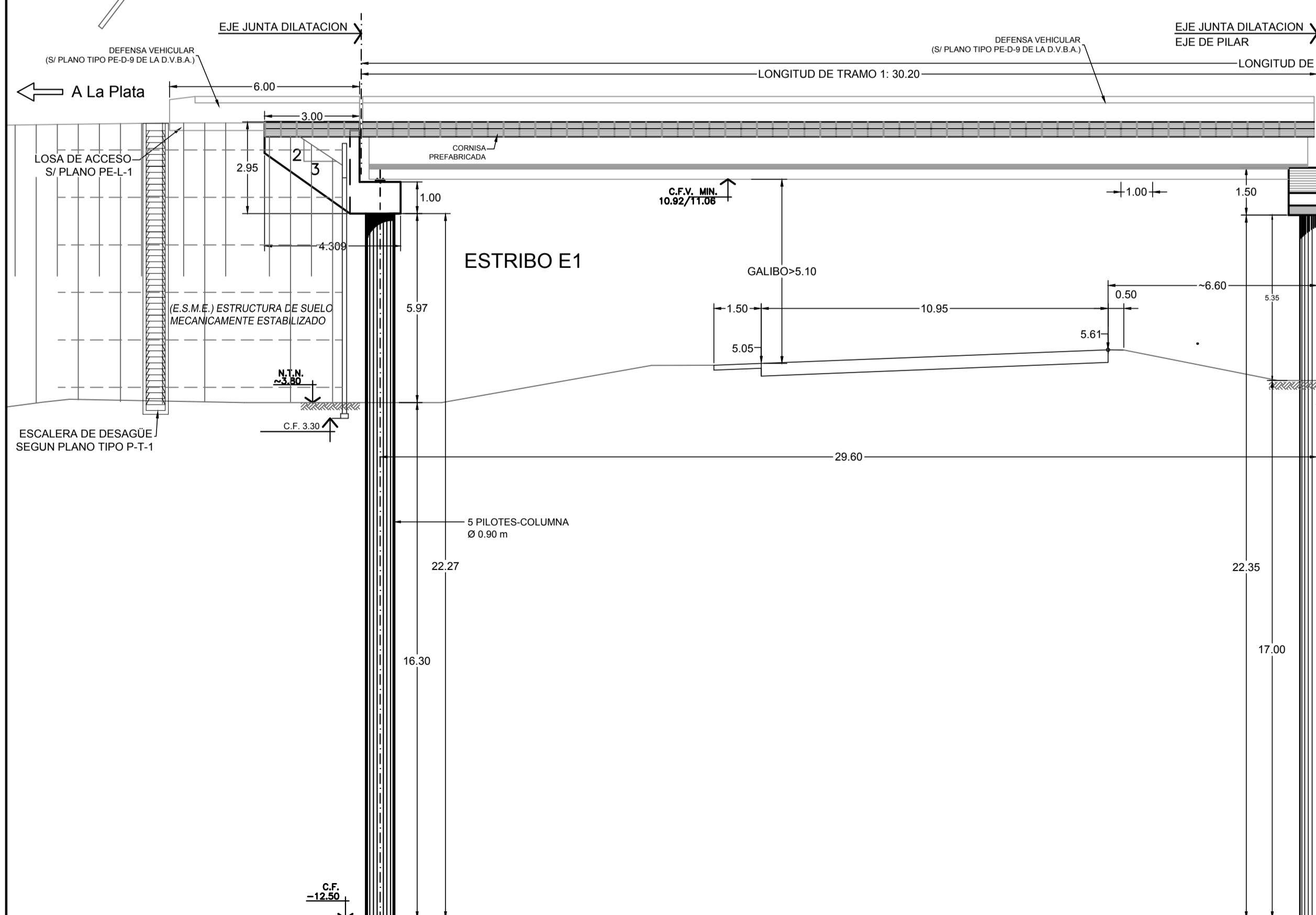
Escala: 1:500
 Archivo: Puentes - Ruta 56 - General Conesa - San Clemente del Tuyu - Buenos Aires
 Fecha: 10/07/2019
 Autor: [Illegible]
 Revisado: [Illegible]

DIRECCIÓN DE VIALIDAD MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS	GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES	PUENTE INTERSECCION CON R.P. Nº 56 (General Conesa) IMPLANTACION GENERAL	
		R.P. Nº 11 TRAMO: GENERAL CONESA - SAN CLEMENTE DEL TUYU Provincia de Buenos Aires	
Fecha: JULIO 2019		Lámina GC-01	

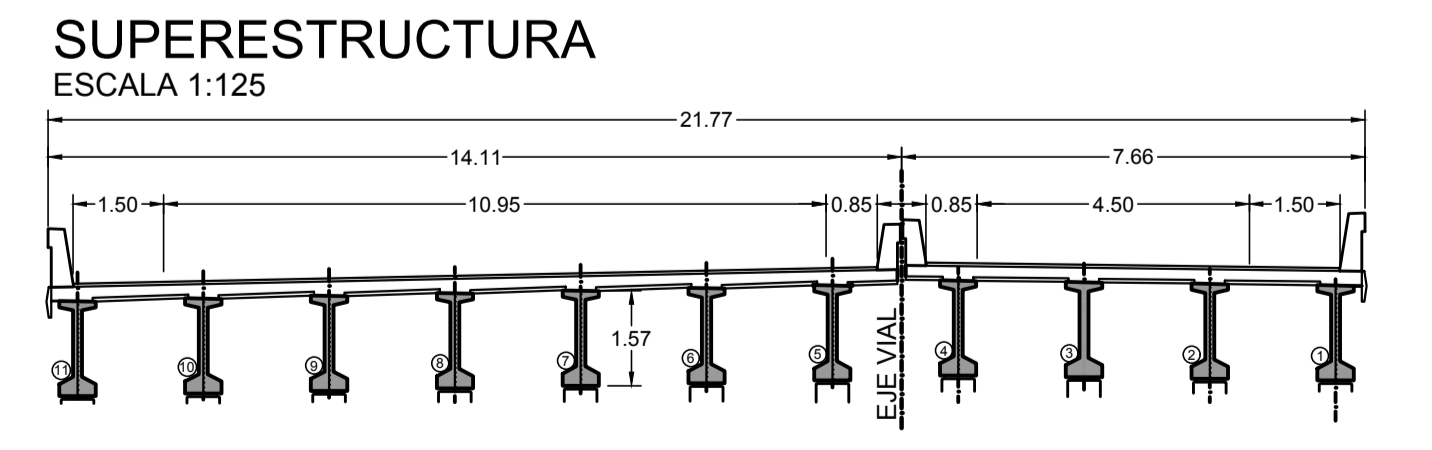
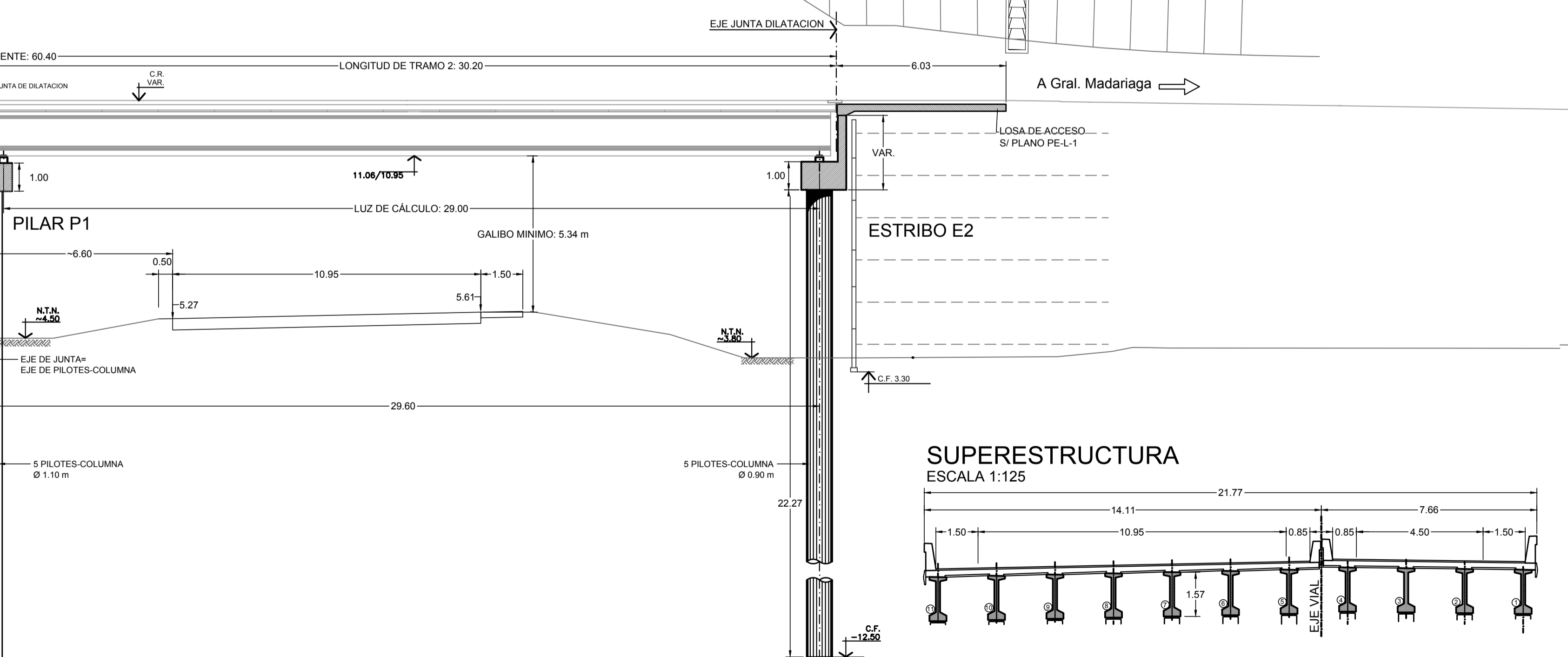
PLANTA
ESCALA 1:125



SEMIVISTA LATERAL LADO GENERAL CONESA
ESCALA 1:125

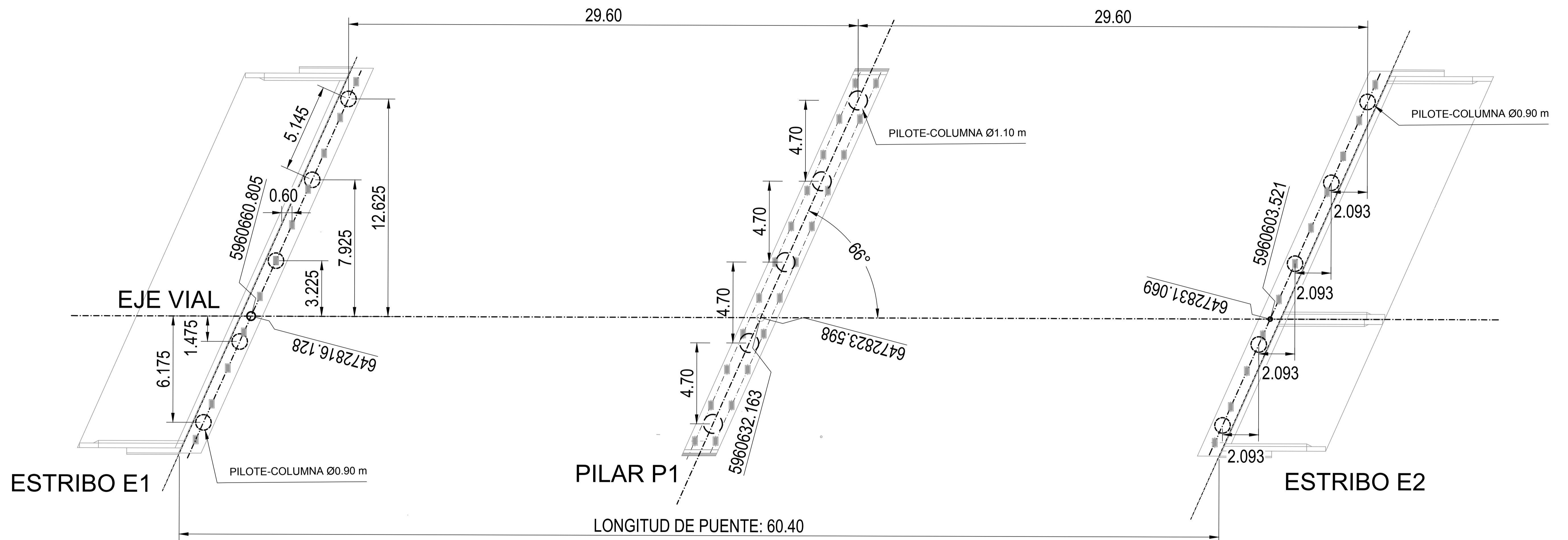


SEMISECCION LONGITUDINAL
ESCALA 1:125





<p>DIRECCIÓN DE VIALIDAD</p>	<p>MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS</p>	<p>GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES</p>	<p>PUENTE INTERSECCION CON R.P. Nº 56 (General Conesa)</p>	
			<p>PLANO GENERAL</p>	
<p>R.P. Nº 11 TRAMO: GENERAL CONESA - SAN CLEMENTE DEL TUYU Provincia de Buenos Aires</p>			<p>Fecha: JULIO 2019</p>	<p>Lámina GC-02</p>

LADO SAN CLEMENTE

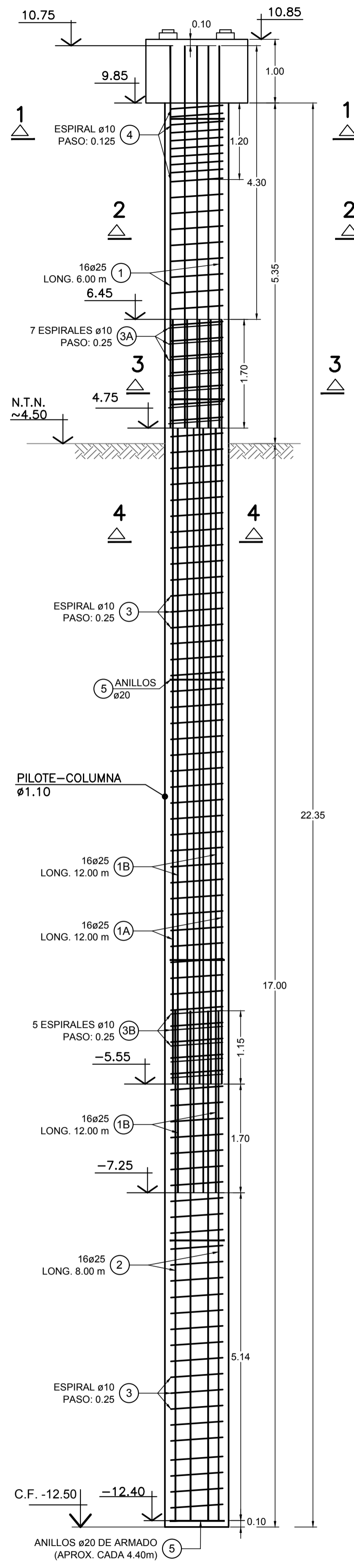


LADO GENERAL CONESA

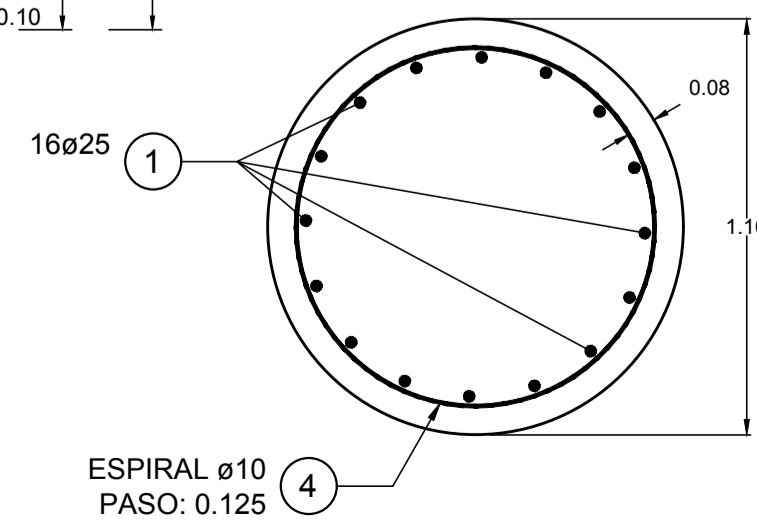
 DIRECCIÓN DE VIALIDAD	 GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES	PUENTE INTERSECCION CON R.P. Nº 56 (General Conesa) REPLANTEO DE PILOTES
R.P. Nº 11 TRAMO: GENERAL CONESA - SAN CLEMENTE DEL TUYU Provincia de Buenos Aires		
Fecha: JULIO 2019		Lámina GC-03

PILOTES-COLUMNA DE PILAR (TOTAL 5)

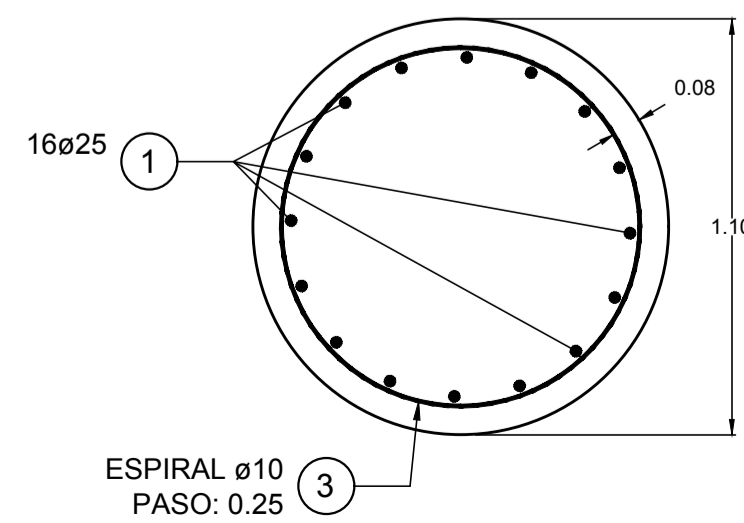
ESCALA 1:50



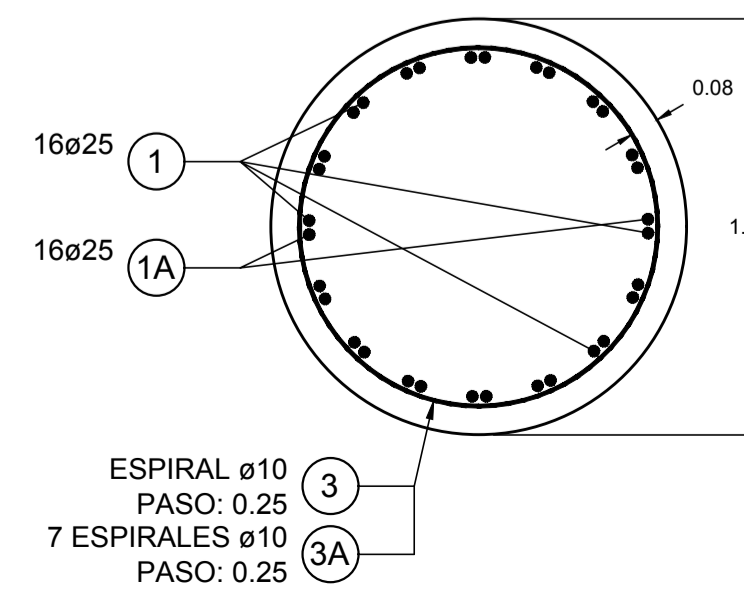
SECCION 1-1
ESCALA 1:20



SECCION 2-2
ESCALA 1:20



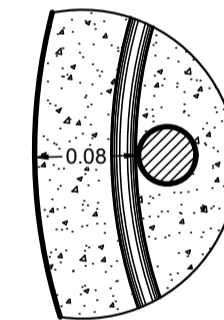
SECCION 3-3
ESCALA 1:20



CALIDAD DE LOS MATERIALES EN PILOTES
HORMIGON : H-25, CON CEMENTO ARS
ACERO : ADN-420

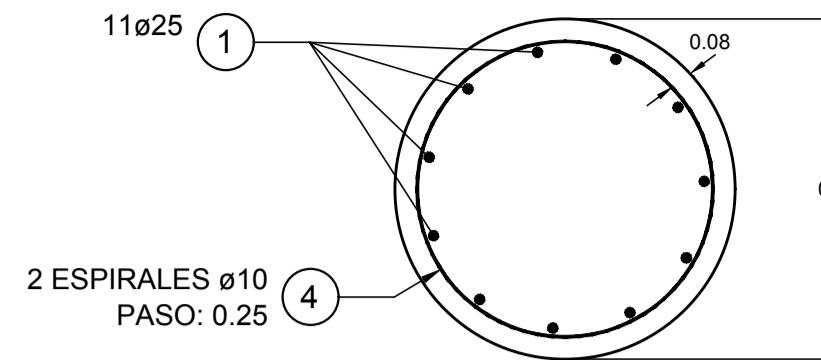
RECUBRIMIENTOS
ARMADURA PRINCIPAL : 8 cm

DETALLE DE RECUBRIMIENTOS
EN PILOTES



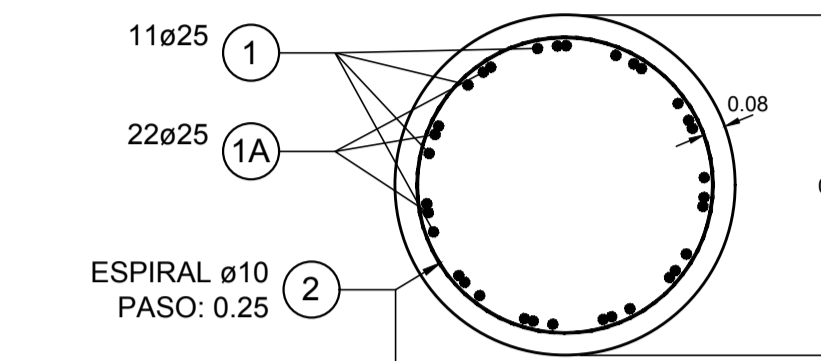
SECCION 1-1

ESCALA 1:20



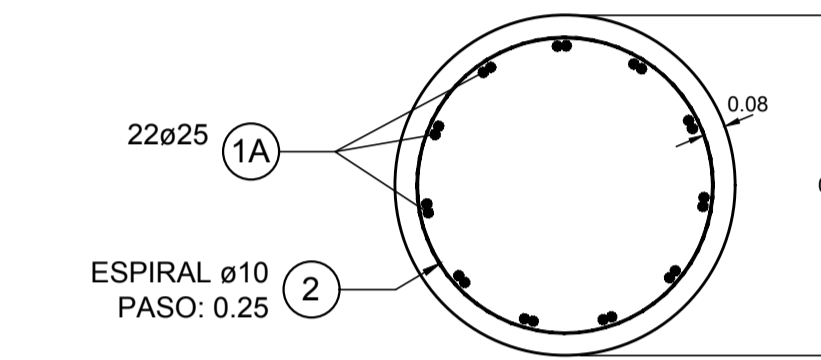
SECCION 2-2

ESCALA 1:20



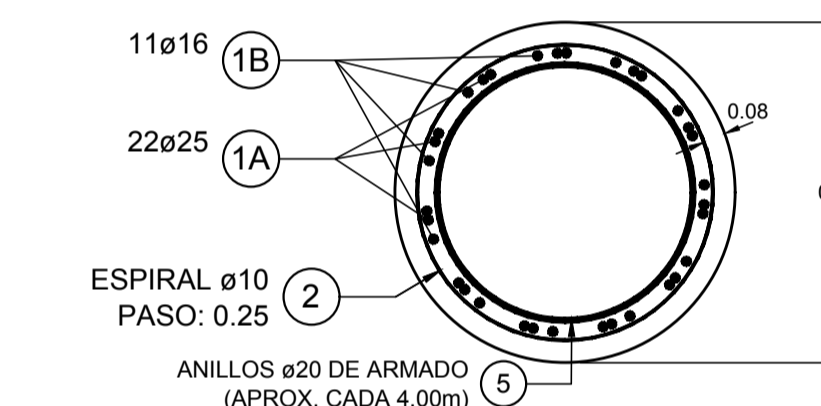
SECCION 3-3

ESCALA 1:20

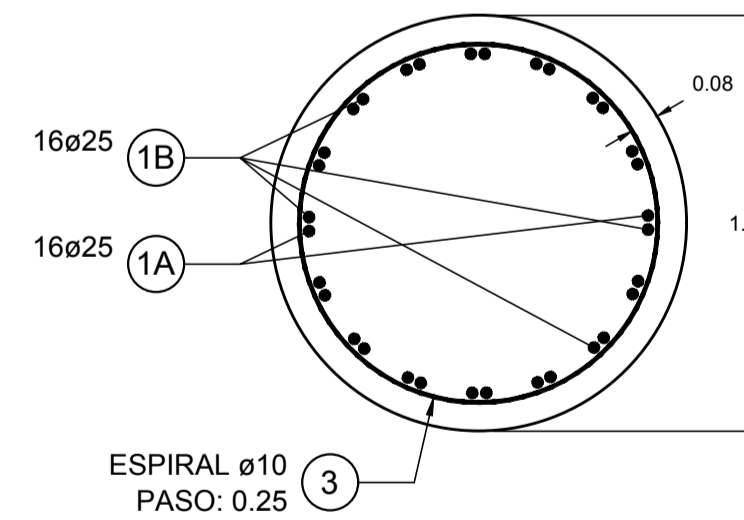


SECCION 4-4

ESCALA 1:20

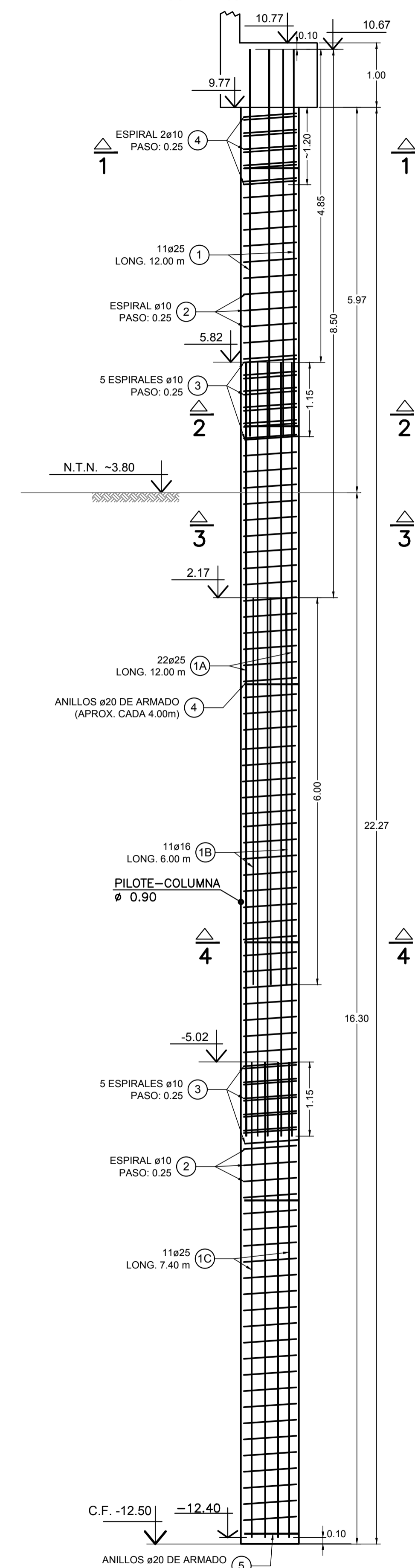


SECCION 4-4
ESCALA 1:20

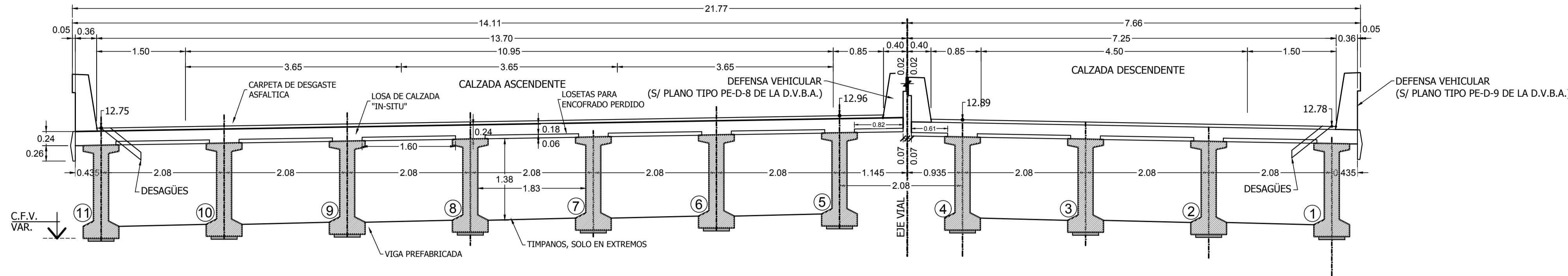


PILOTES-COLUMNA DE ESTRIBOS (TOTAL 10)

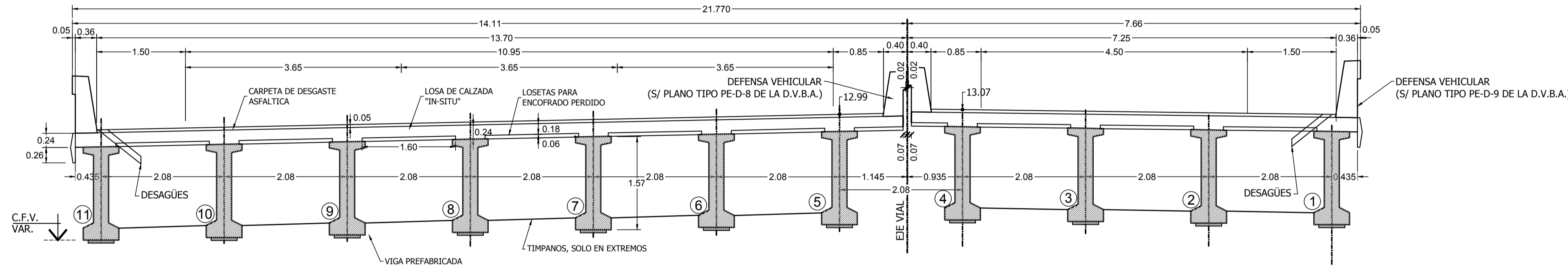
ESCALA 1:50



SECCION TRANSVERSAL DE UN SECTOR DEL TRAMO 1 (PROXIMO AL ESTRIBO E1)
ESCALA 1:50

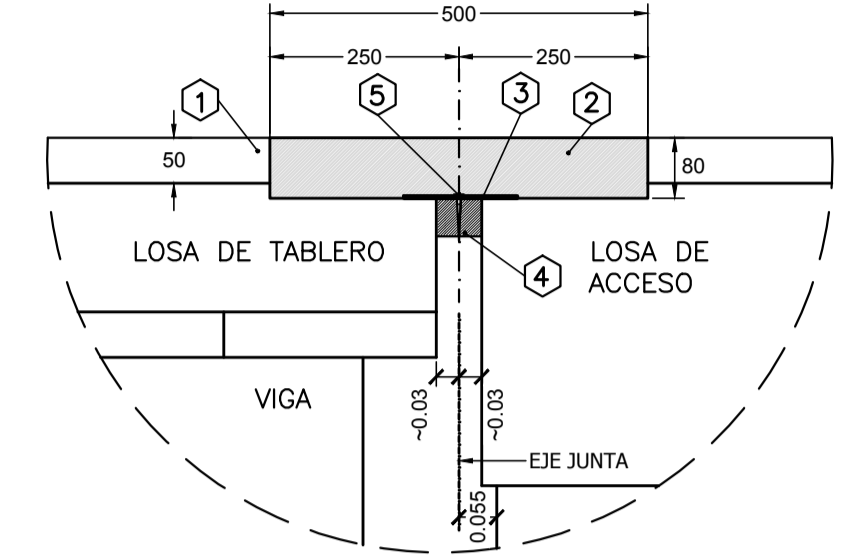


SECCION TRANSVERSAL TRAMO 1 Y UN SECTOR DEL TRAMO 2 (PROXIMO AL ESTRIBO E2)
ESCALA 1:50



JUNTA DE DILATACION
(SECCION NORMAL AL EJE DE JUNTA)

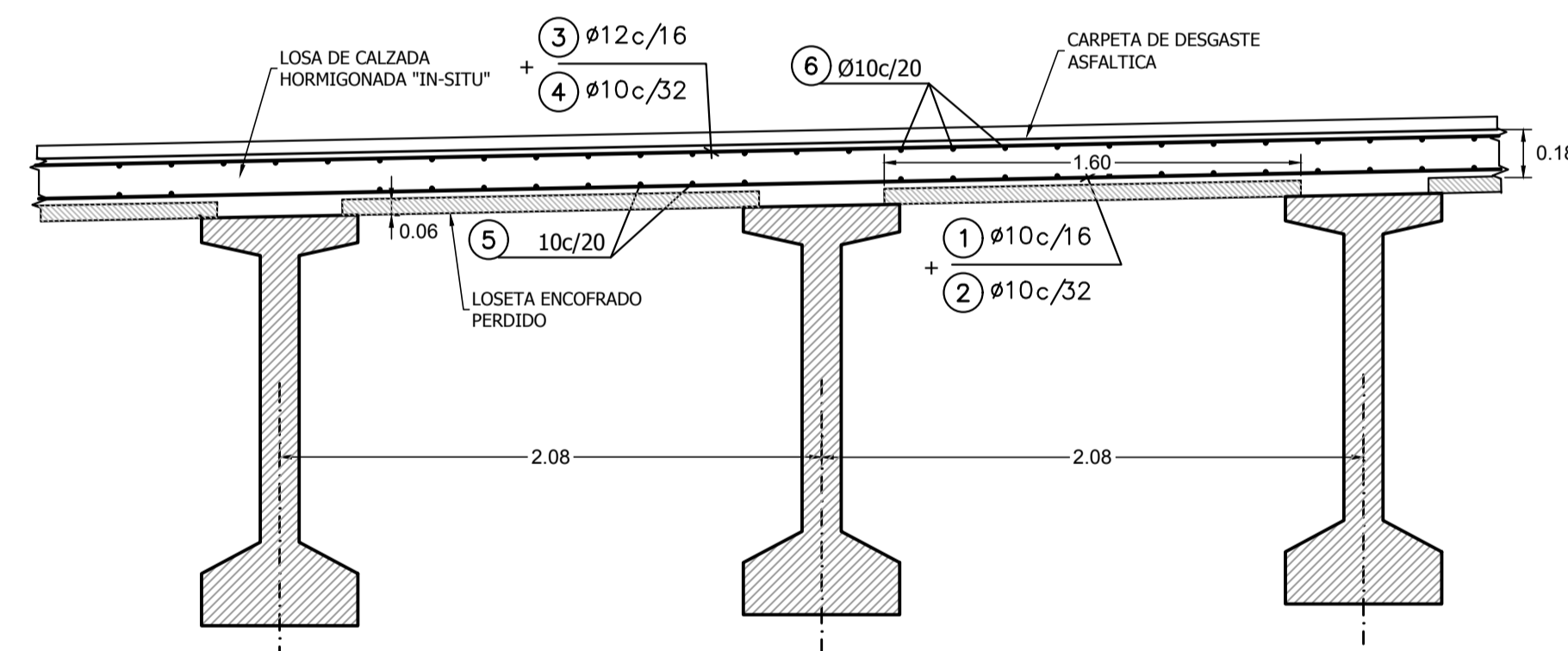
SECCION TRANSVERSAL
ESCALA 1:10
MEDIDAS EN MILIMETROS



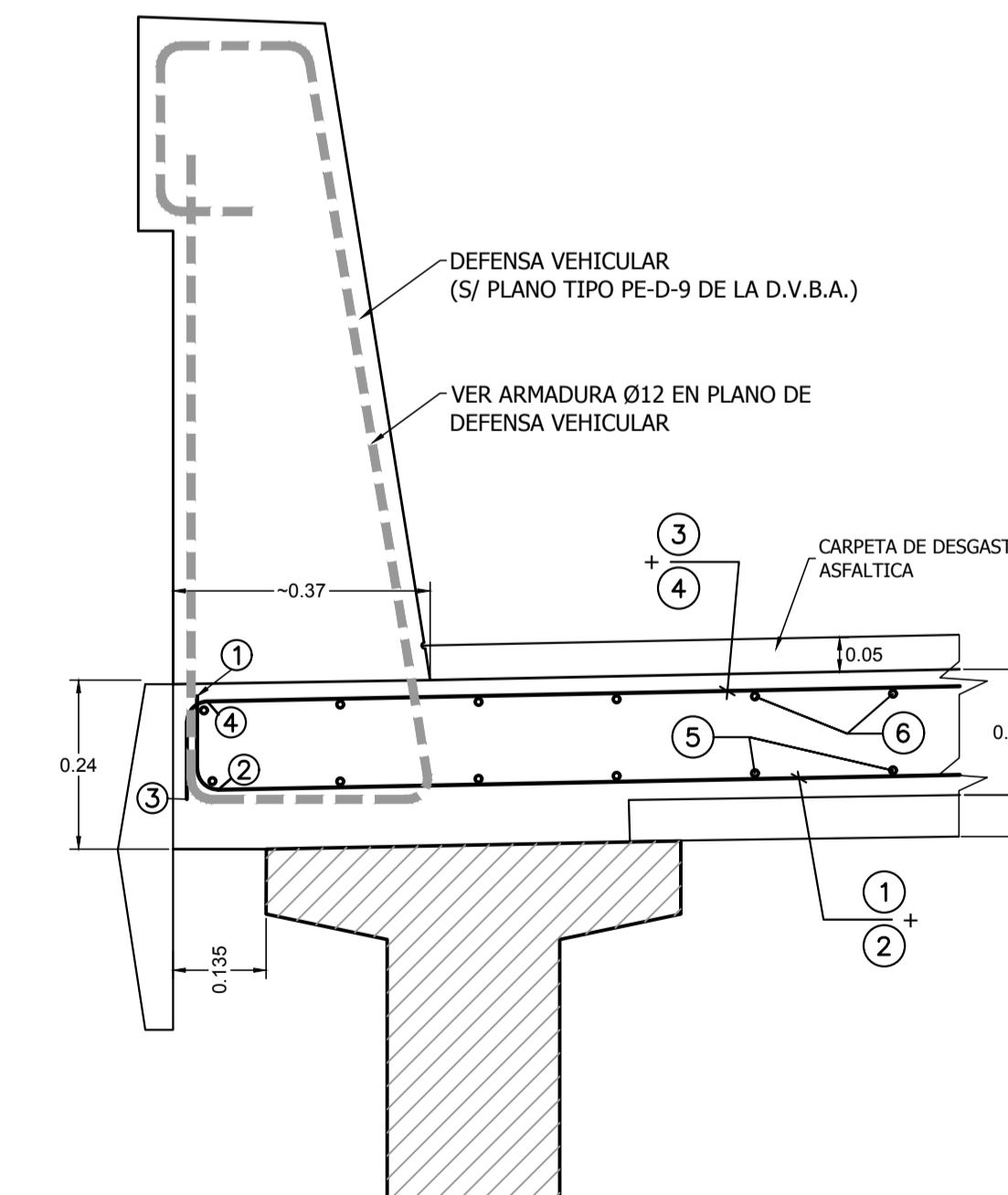
- 1 CARPETA DE DESGASTE
- 2 JUNTA DE ASFALTICO MODIFICADO
- 3 FLEJE DE ALUMINIO O ACERO
- 4 RESPALDO DE JUNTA DE POLIETILENO
- 5 PERNO DE FIJACION

CALIDAD DE LOS MATERIALES
HORMIGON : H-30
ACERO : ADN-420
RECUBRIMIENTOS
ARMADURA EXTERIOR : 3.0 cm

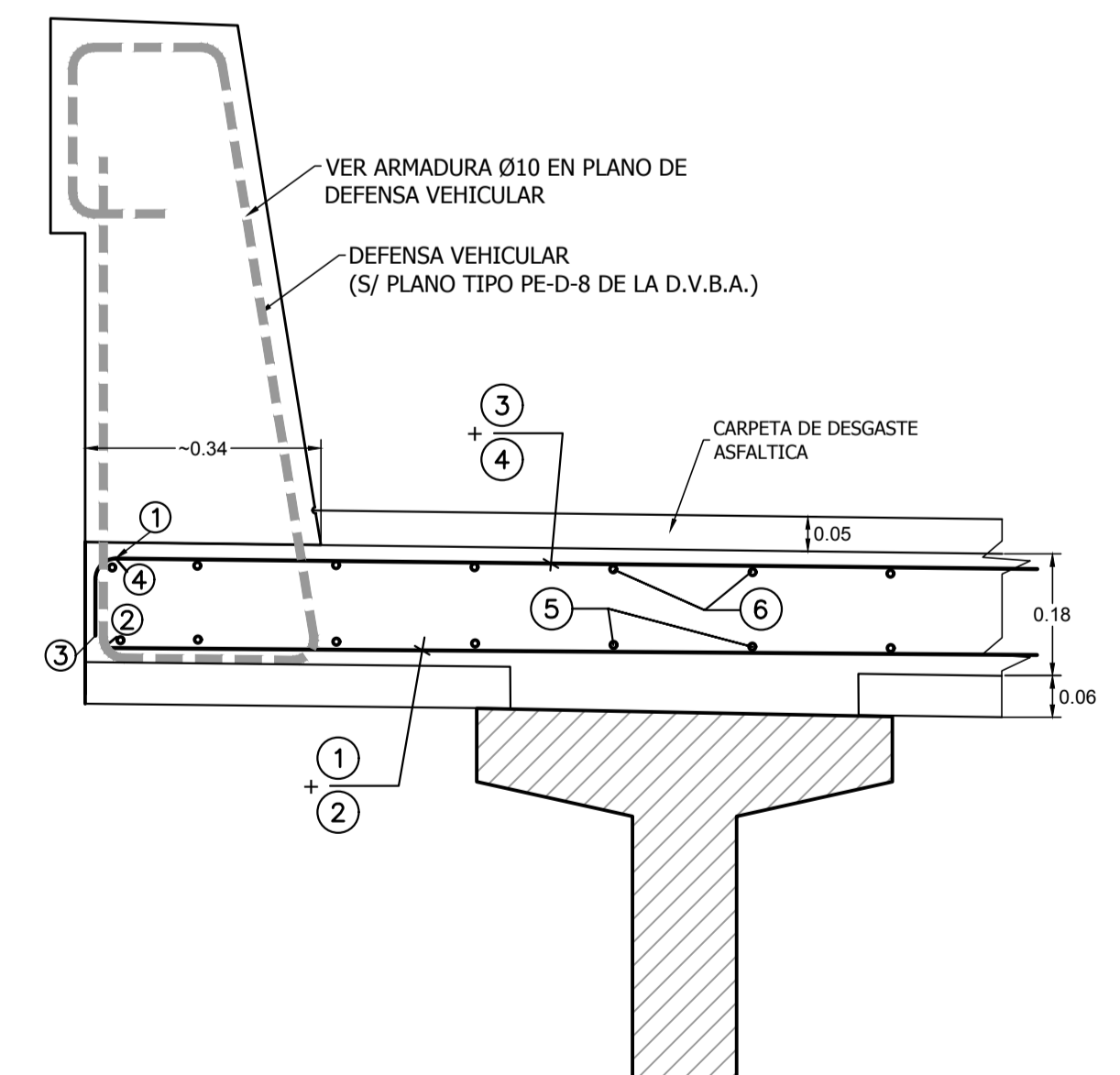
DETALLE SECCION TRANSVERSAL SUPERESTRUCTURA
ESCALA 1:25



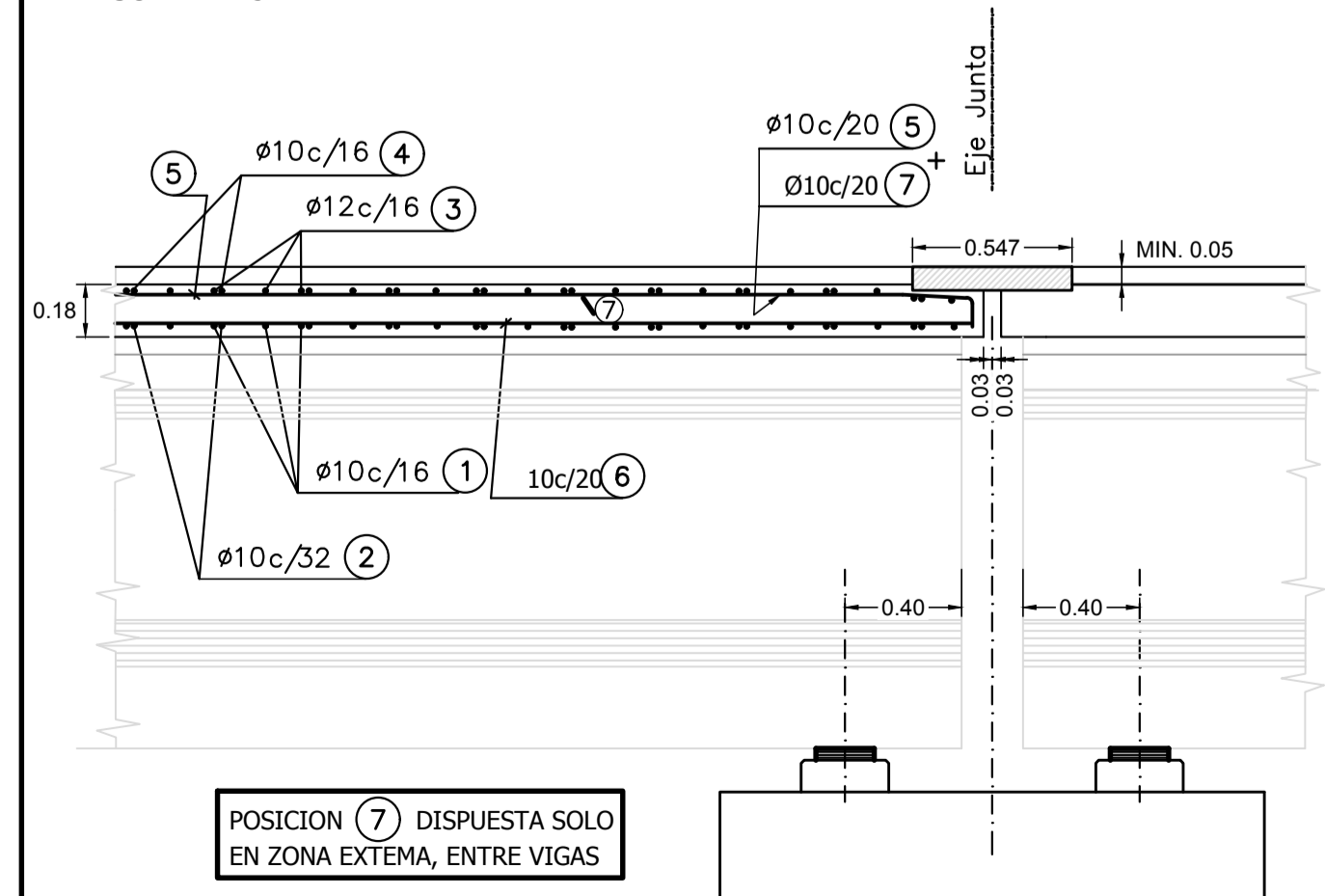
DETALLE ZONA EXTREMA EXTERNA
ESCALA 1:10



DETALLE ZONA EXTREMA INTERNA
ESCALA 1:10



SECCION SEGUN EJE DE VIGAS (EN PILAR)
ESCALA 1:25



R.P. Nº 11
TRAMO: GENERAL CONESA - SAN CLEMENTE DEL TUYU
Provincia de Buenos Aires



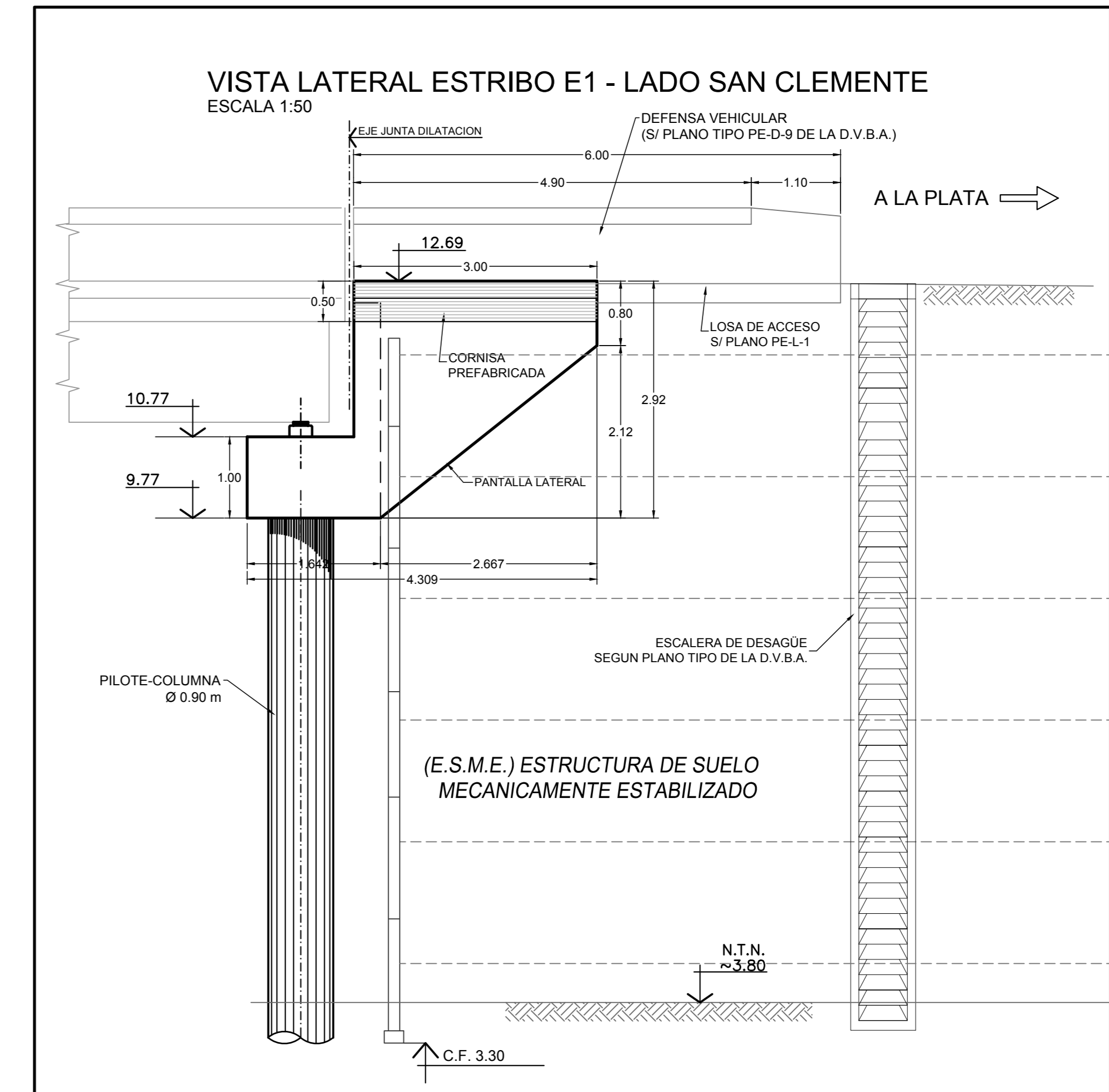
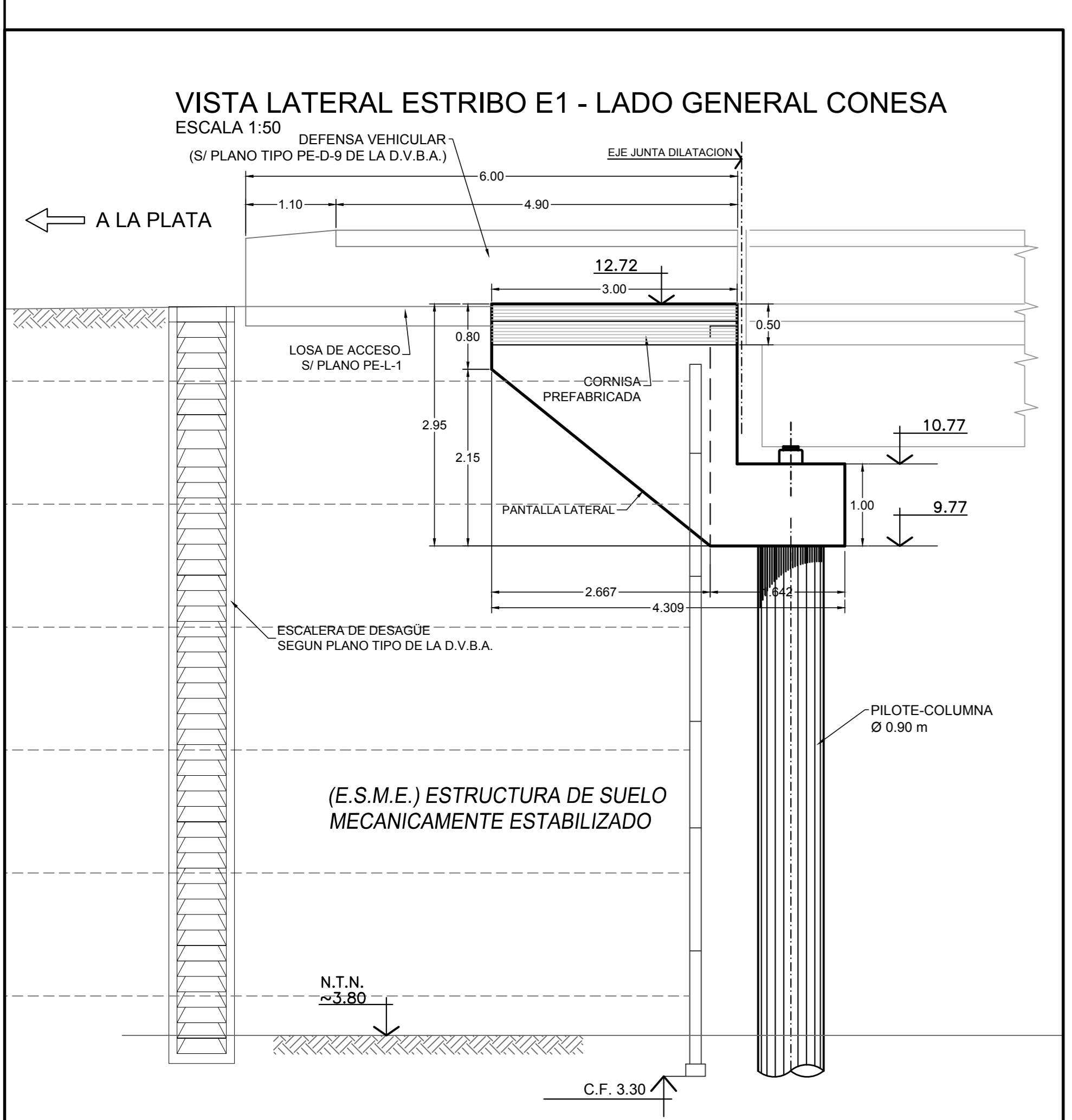
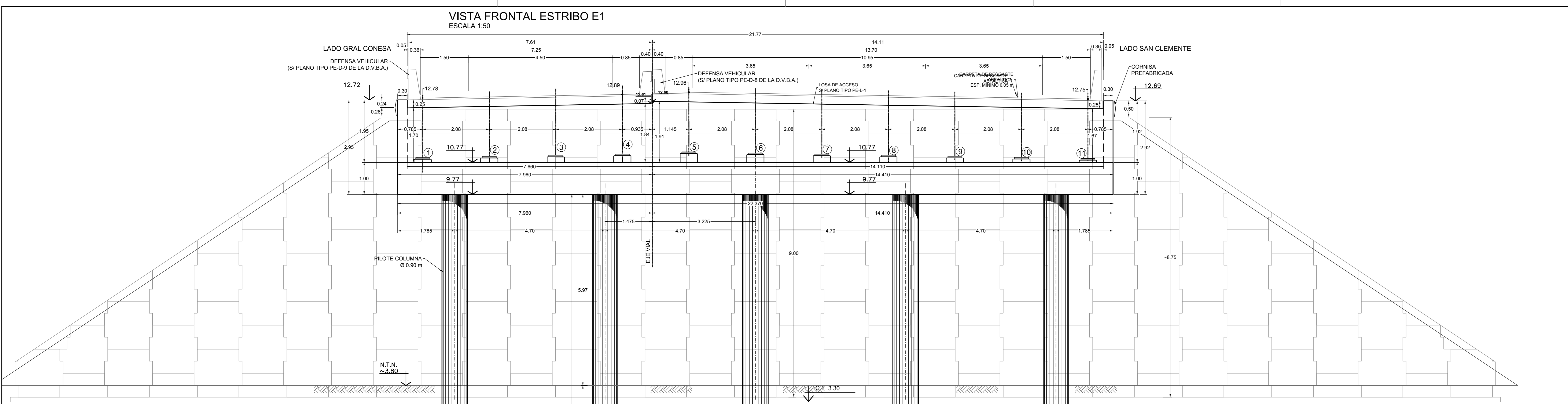
GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

PUENTE INTERSECCION CON R.P. Nº 56
(General Conesa)
LOSA DE CALZADA

Fecha: JULIO 2019

Lámina GC-05

Escala: Plano: Archivo: Proyecto: Fecha: Hoja: de:



PLANTA ESTRIBO E1
ESCALA 1:75

LADO GENERAL CONESA

DEFENSA VEHICULAR
(S/ PLANO TIPO PE-D-9 DE LA D.V.B.A.)
EN LOSA DE ACCESO

PANTALLA DE
ESTRIBO

CORNISA
PREFABRICADA

A Gral. Madariaga

DEFENSA VEHICULAR
(S/ PLANO TIPO PE-D-8 DE LA D.V.B.A.)
EN LOSA DE ACCESO

A La Plata

LOSA DE ACCESO L1

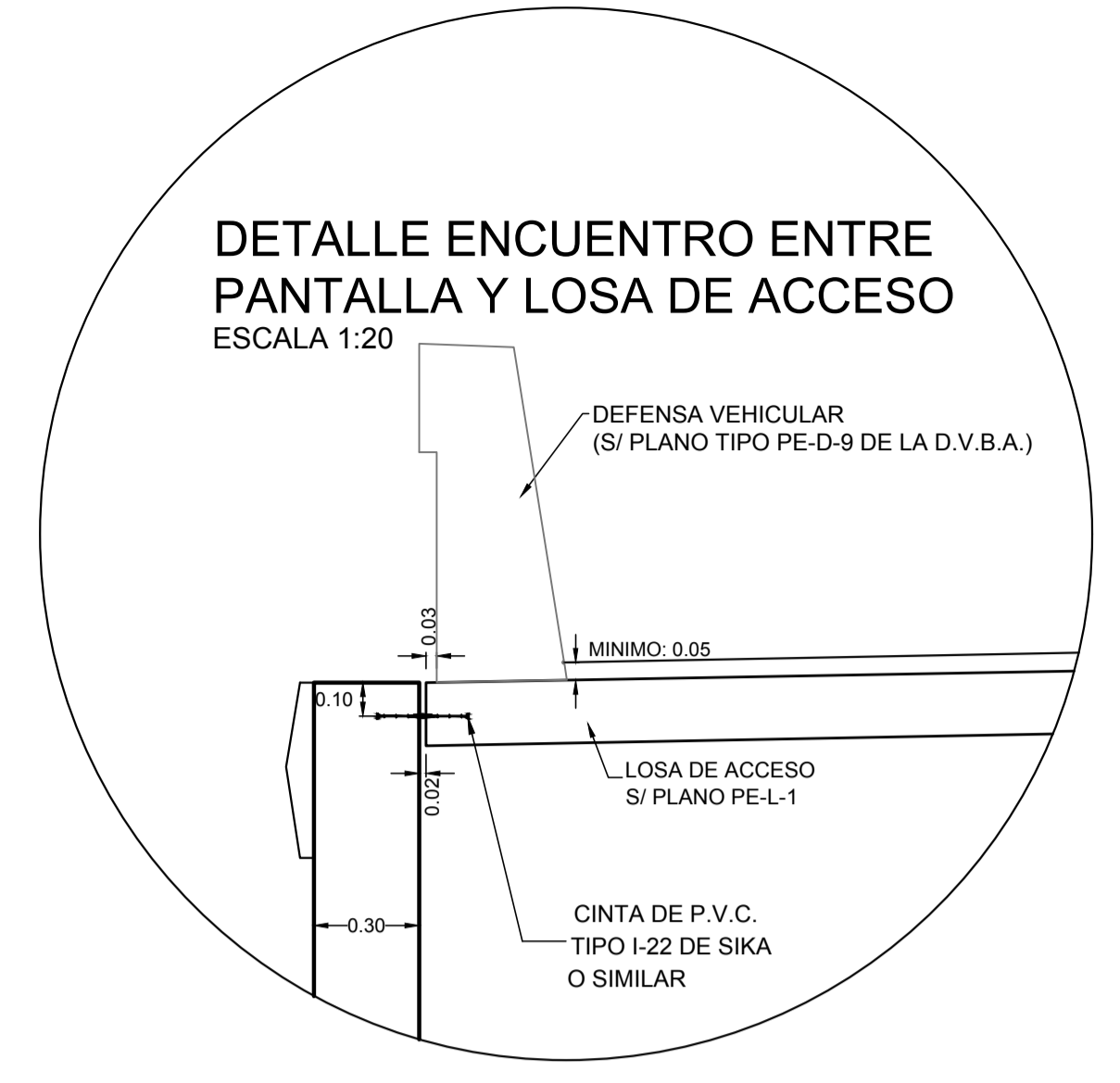
E.S.M.E.

LADO SAN CLEMENTE

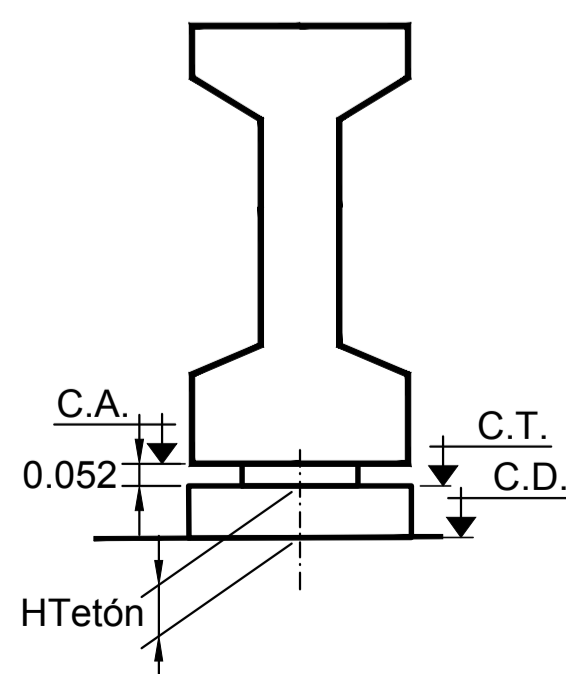
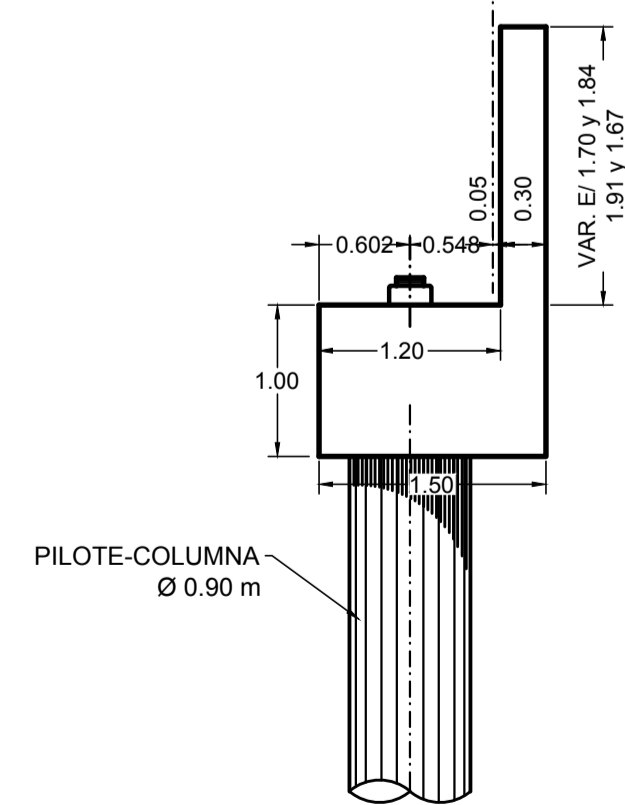
PILOTE-COLUMNNA
Ø 0.90 m

EJE JUNTA

EJE APOYOS=
EJE PILOTES-COLUMNNA



SECCION NORMAL AL EJE DE JUNTA
ESCALA 1:50

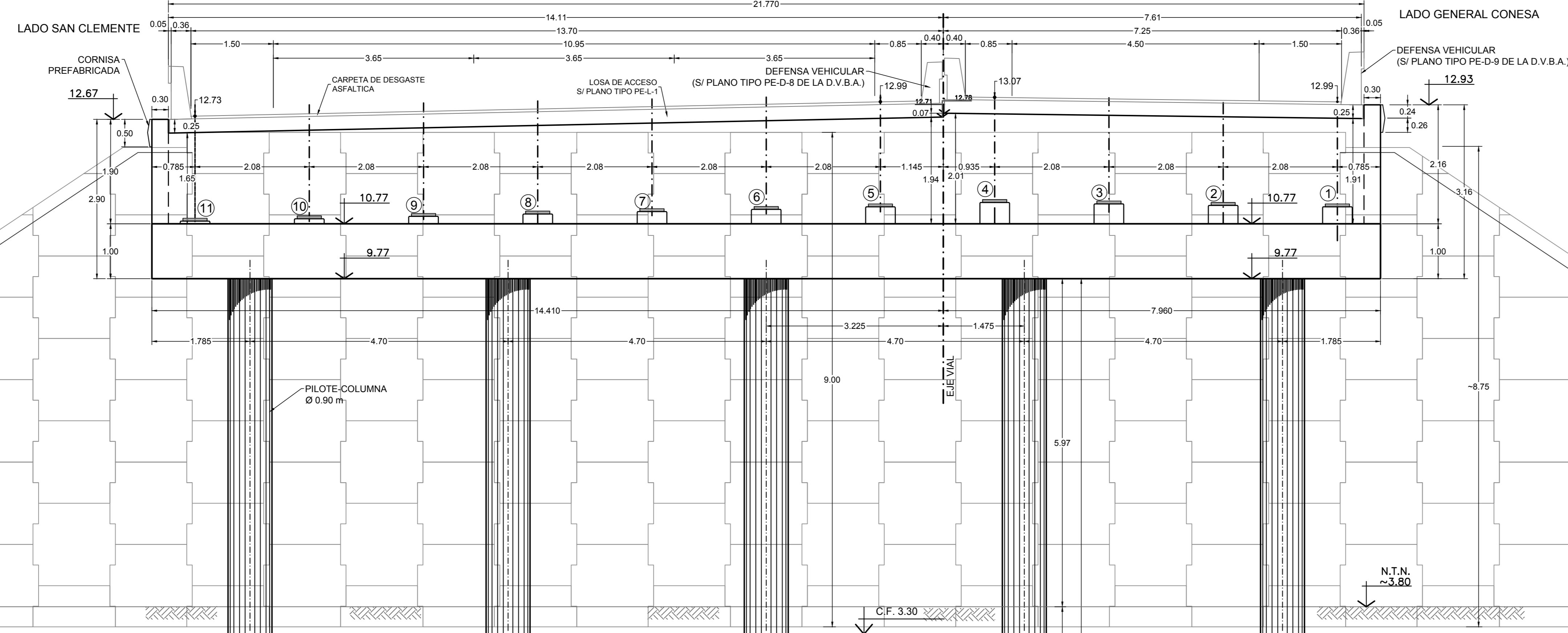


ACOTAMIENTO DE APOYOS Y TETONES DE APOYO EN ESTRIBO E1

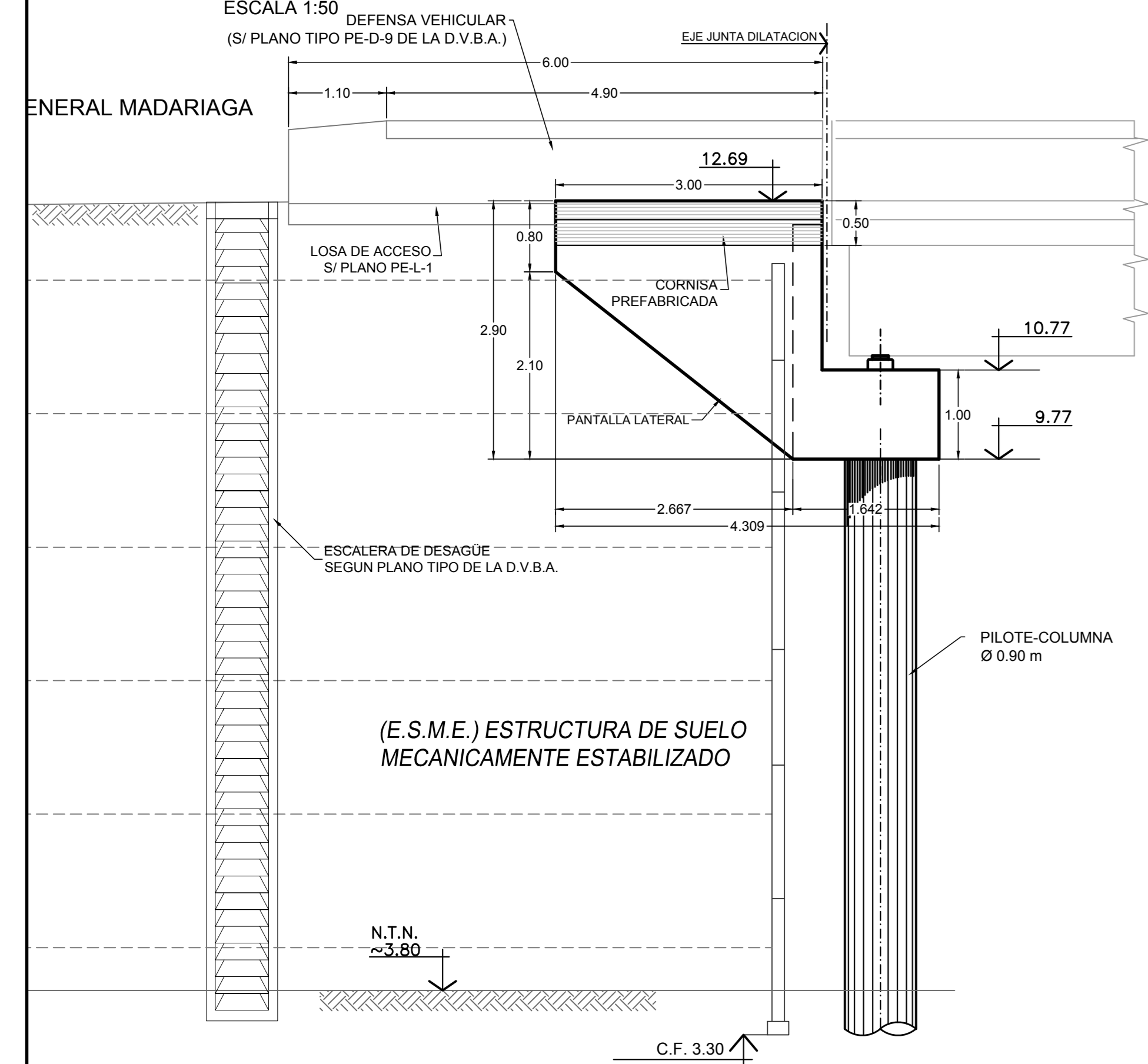
ESPAZOR DE APOYO =	0.052 m										
APOYO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
COTA DE APOYO	10.918	10.956	10.993	11.030	11.100	11.065	11.030	10.995	10.960	10.925	10.890
COTA DE TETON	10.866	10.904	10.941	10.978	11.048	11.013	10.978	10.943	10.908	10.873	10.838
H. TETON	0.096	0.134	0.171	0.208	0.278	0.243	0.208	0.173	0.138	0.103	0.068
COTA DE DINTEL	10.770										

			PUENTE INTERSECCION CON R.P. Nº 56 (General Conesa)	
			ENCOFRADO DE ESTRIBO E1 (II)	
R.P. Nº 11 TRAMO: GENERAL CONESA - SAN CLEMENTE DEL TUYU Provincia de Buenos Aires			Fecha: JULIO 2019	Lámina GC-06-2

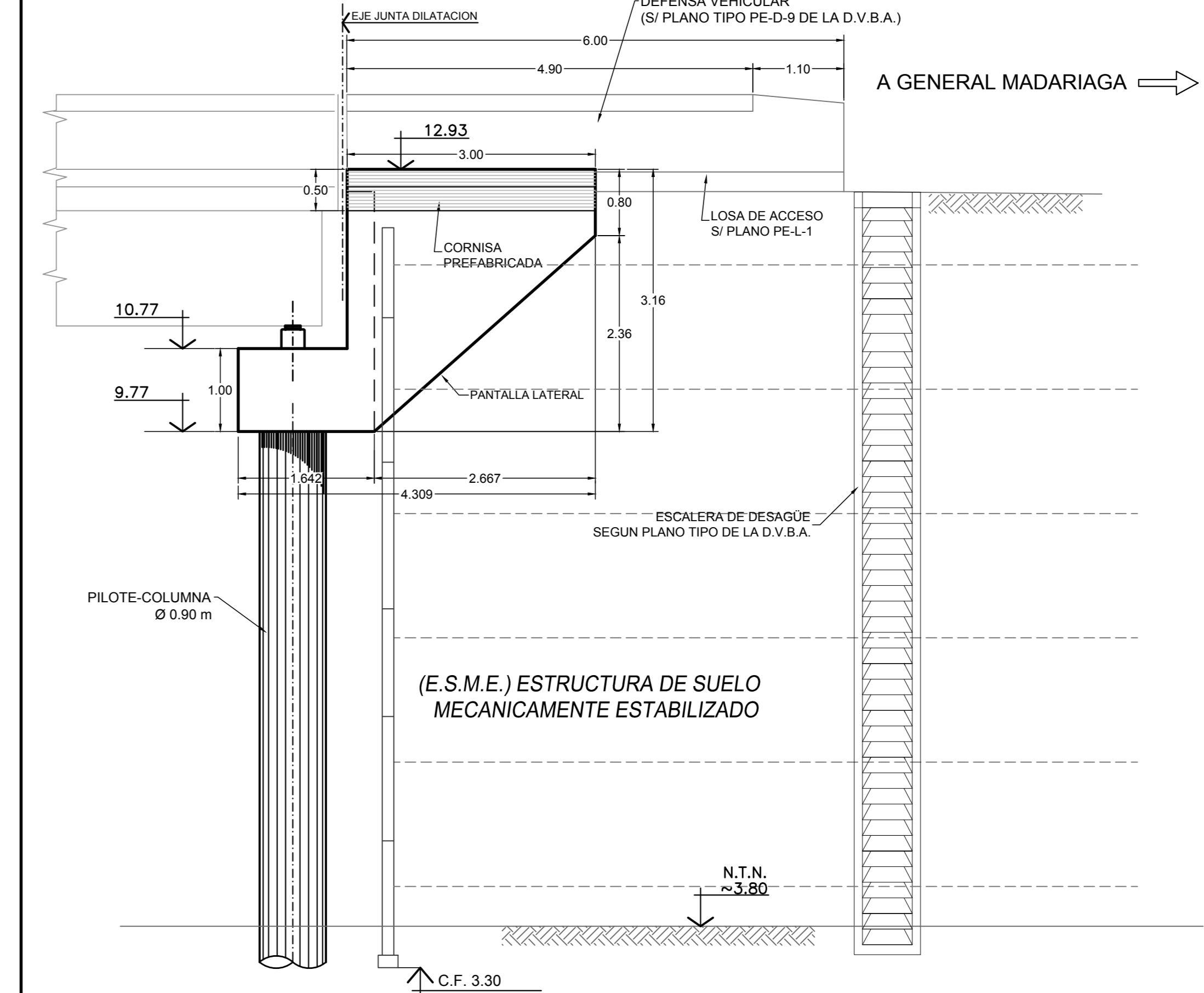
VISTA FRONTAL ESTRIBO E2
ESCALA 1:50



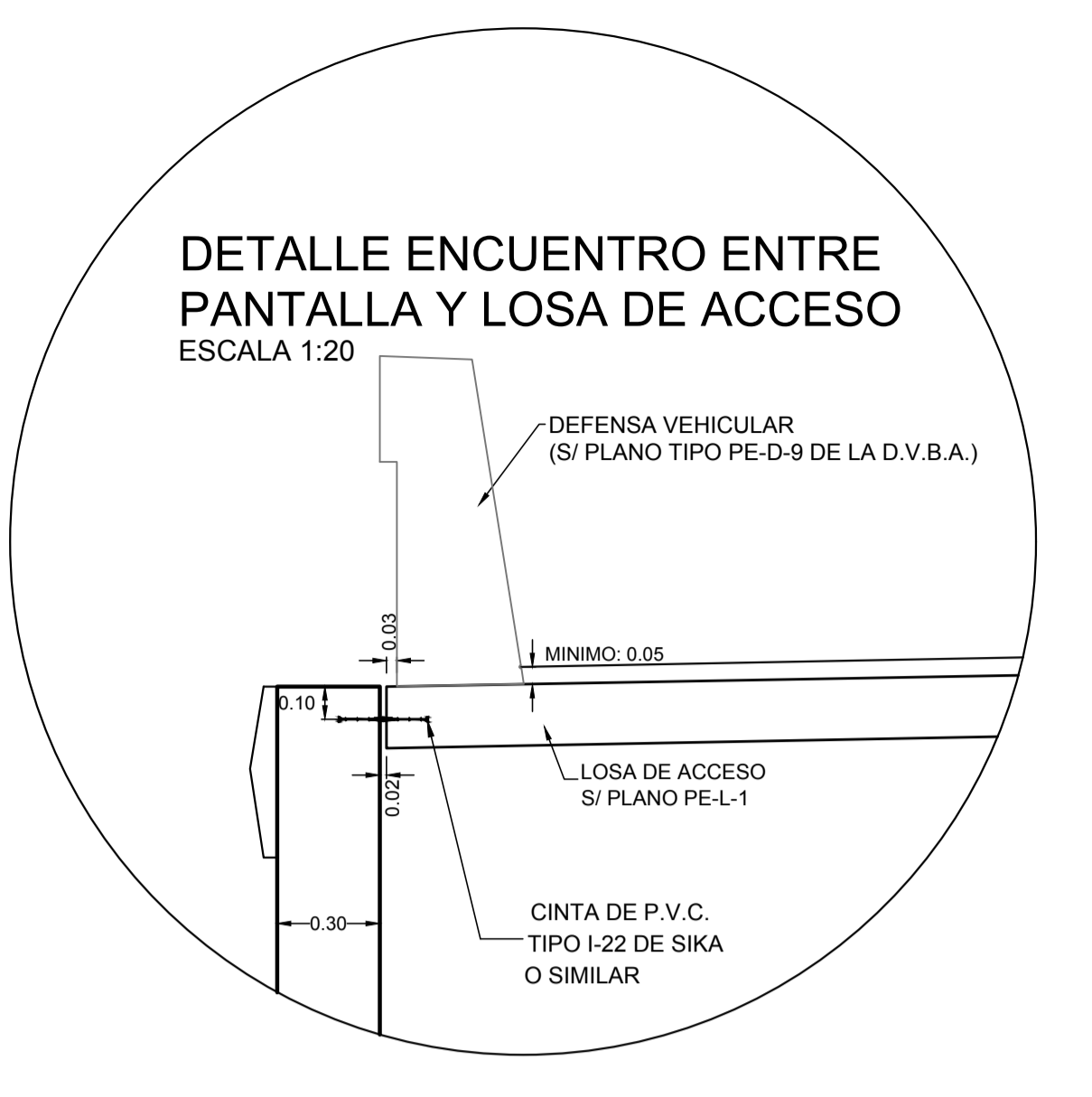
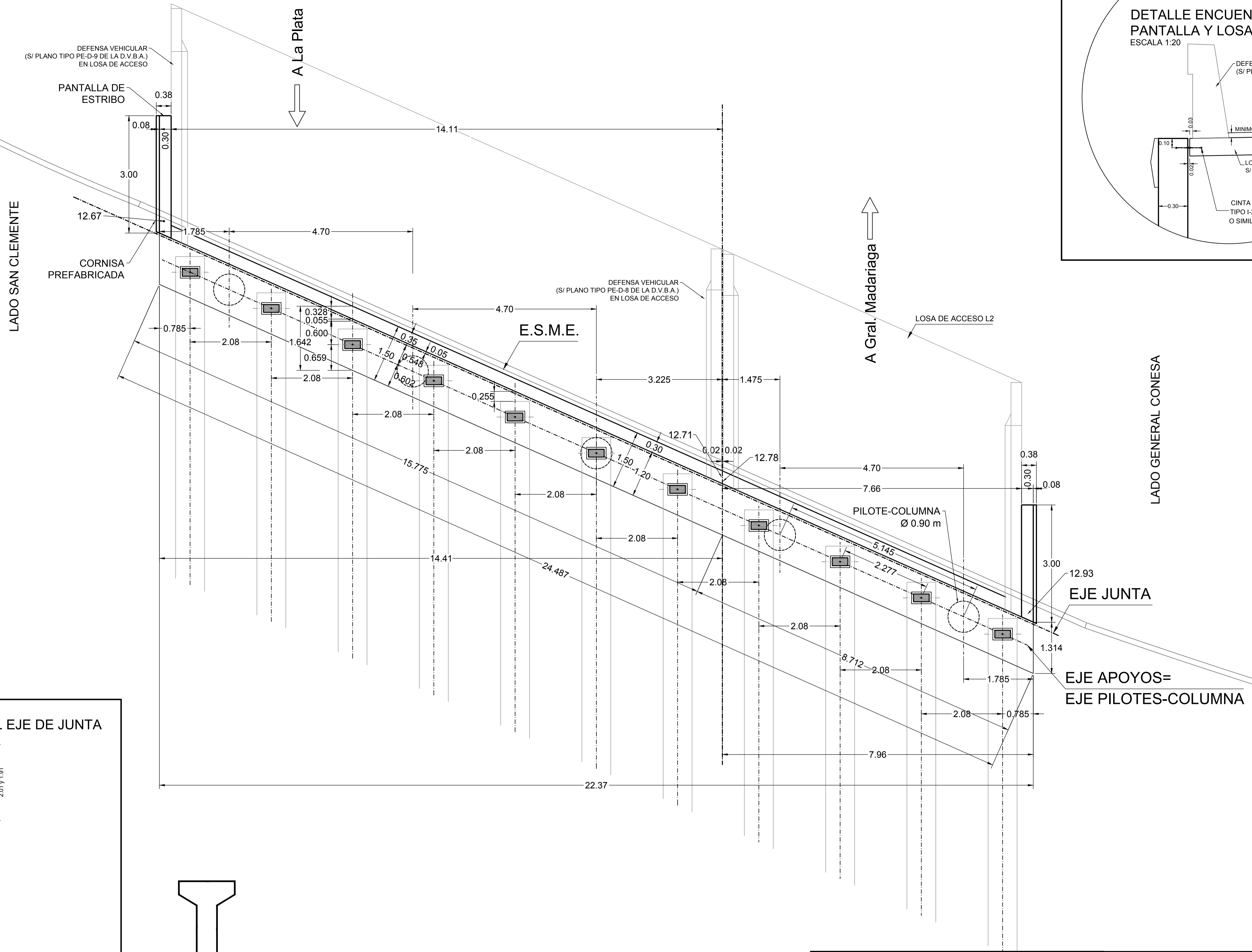
VISTA LATERAL ESTRIBO E2 - LADO SAN CLEMENTE
ESCALA 1:50



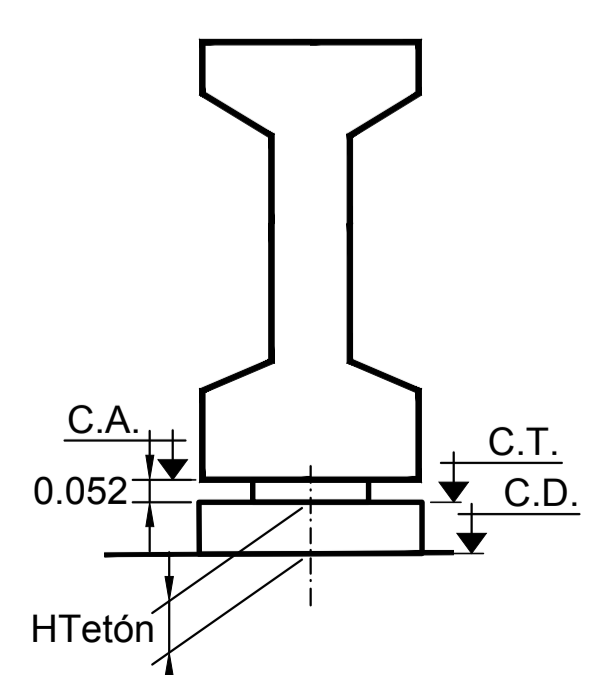
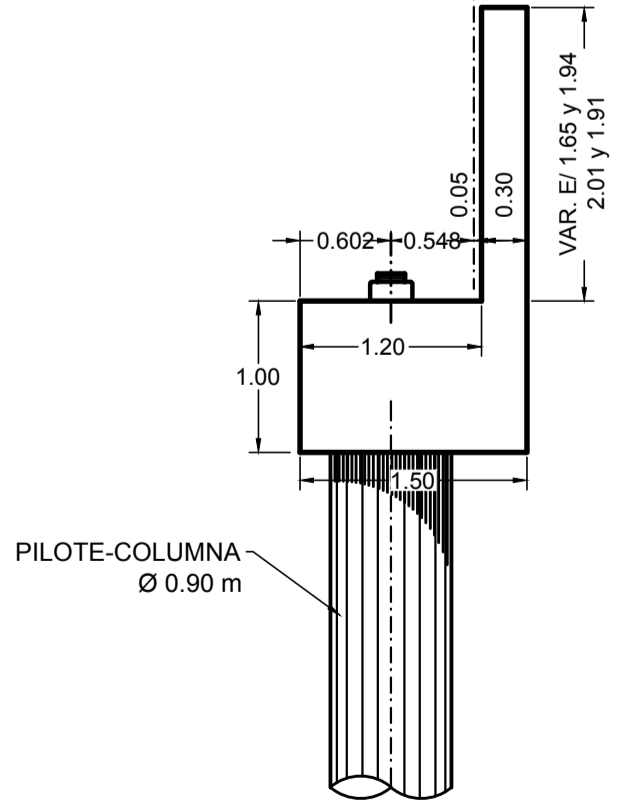
VISTA LATERAL ESTRIBO E2 - LADO GENERAL CONESA
ESCALA 1:50



PLANTA ESTRIBO E2
ESCALA 1:75



SECCION NORMAL AL EJE DE JUNTA
ESCALA 1:50



ACOTAMIENTO DE APOYOS Y TETONES DE APOYO EN ESTRIBO E2

ESPESOR DE APOYO = 0.052 m												
APOYO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
COTA DE APOYO	11.130	11.157	11.183	11.210	11.130	11.083	11.043	11.000	10.957	10.913	10.870	
COTA DE TETON	11.078	11.105	11.131	11.158	11.078	11.031	10.991	10.948	10.905	10.861	10.818	
H. TETON	0.308	0.335	0.361	0.388	0.308	0.261	0.221	0.178	0.135	0.091	0.048	
COTA DE DINTEL	10.770											

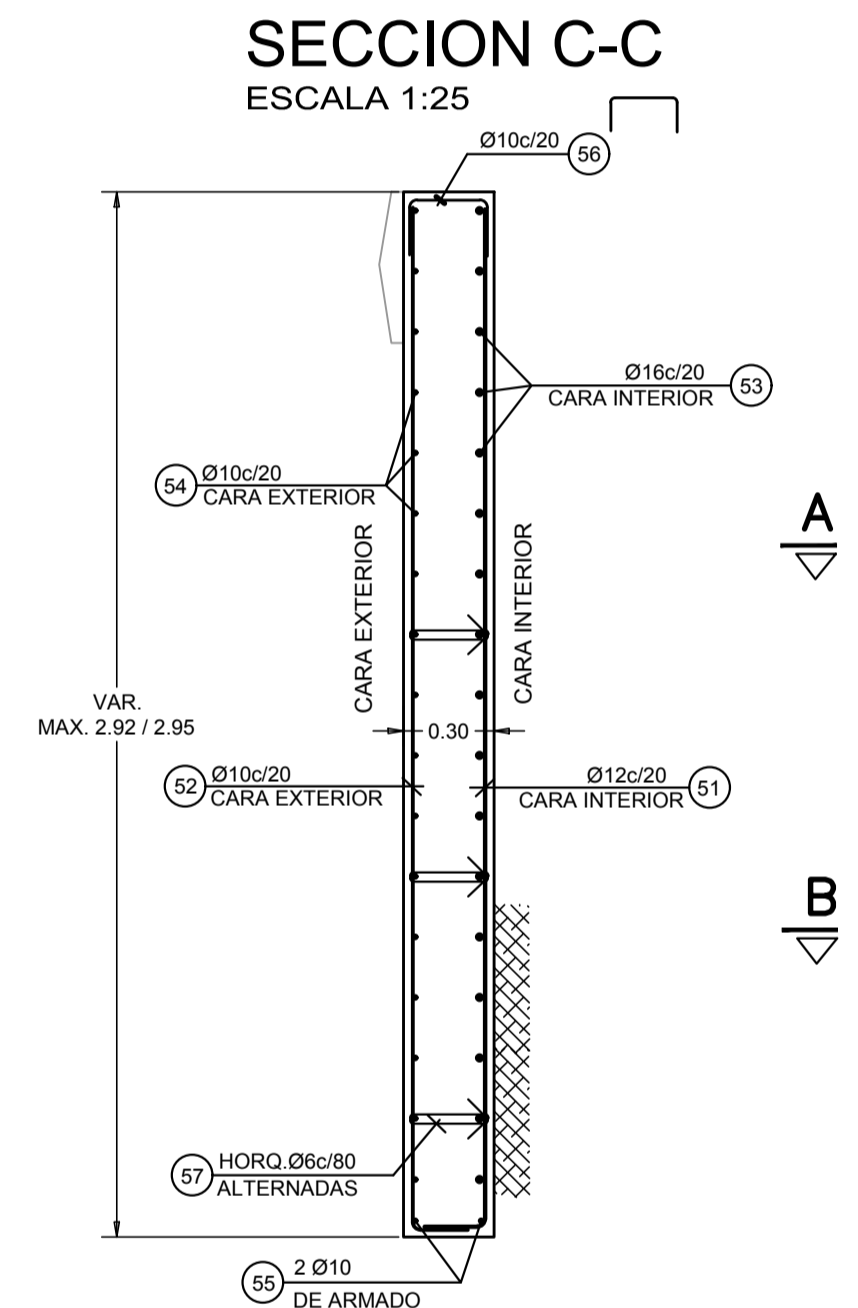
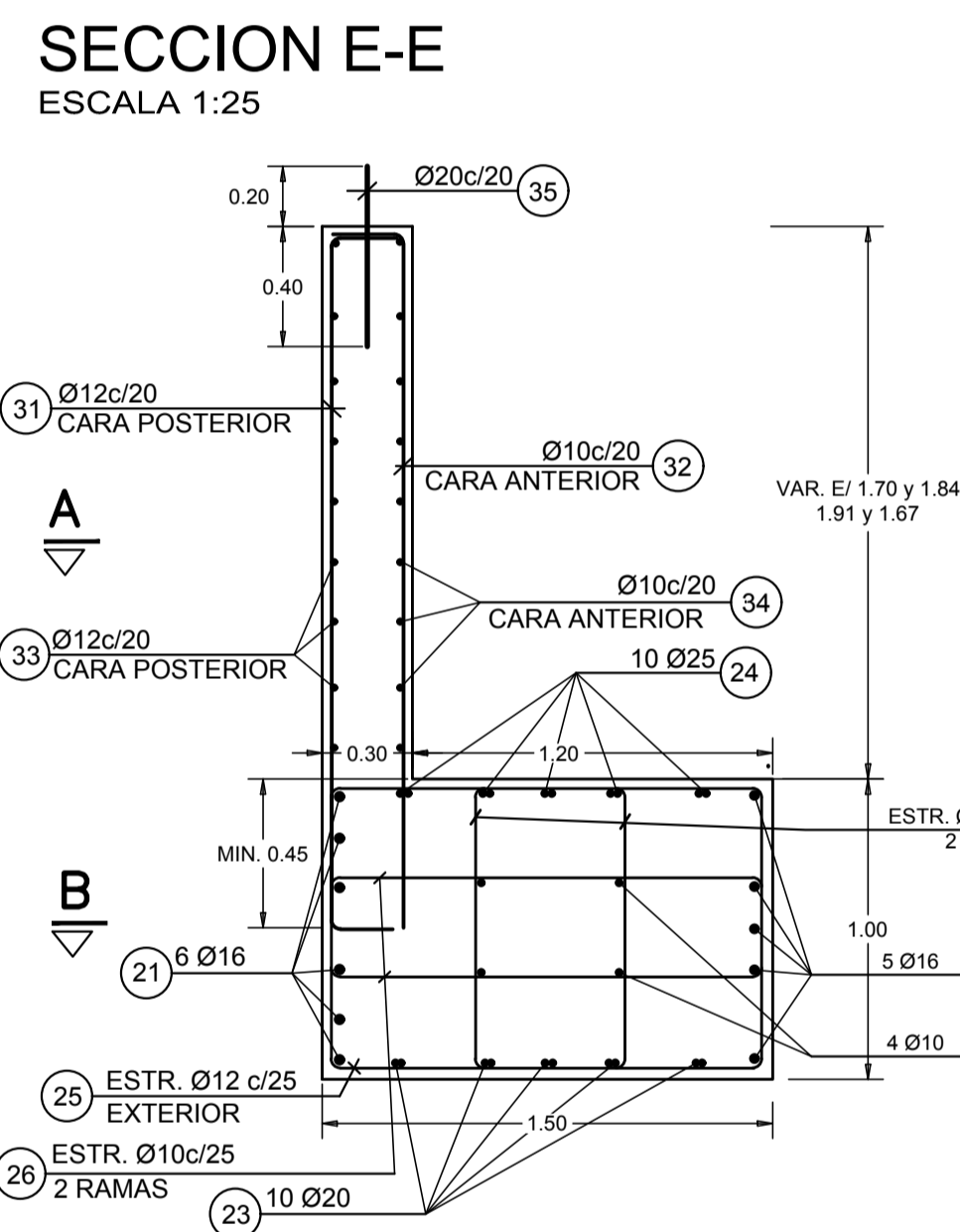
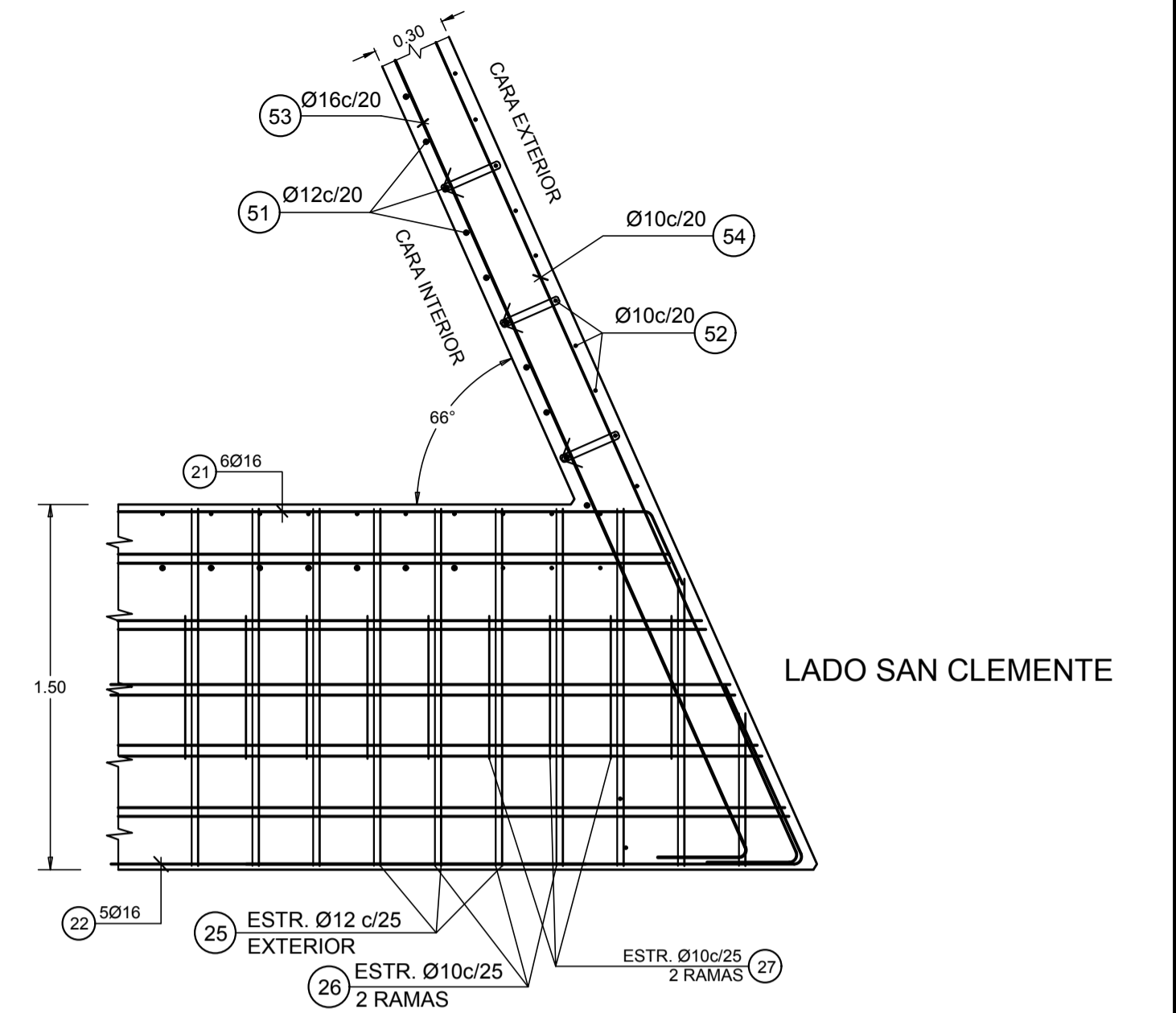
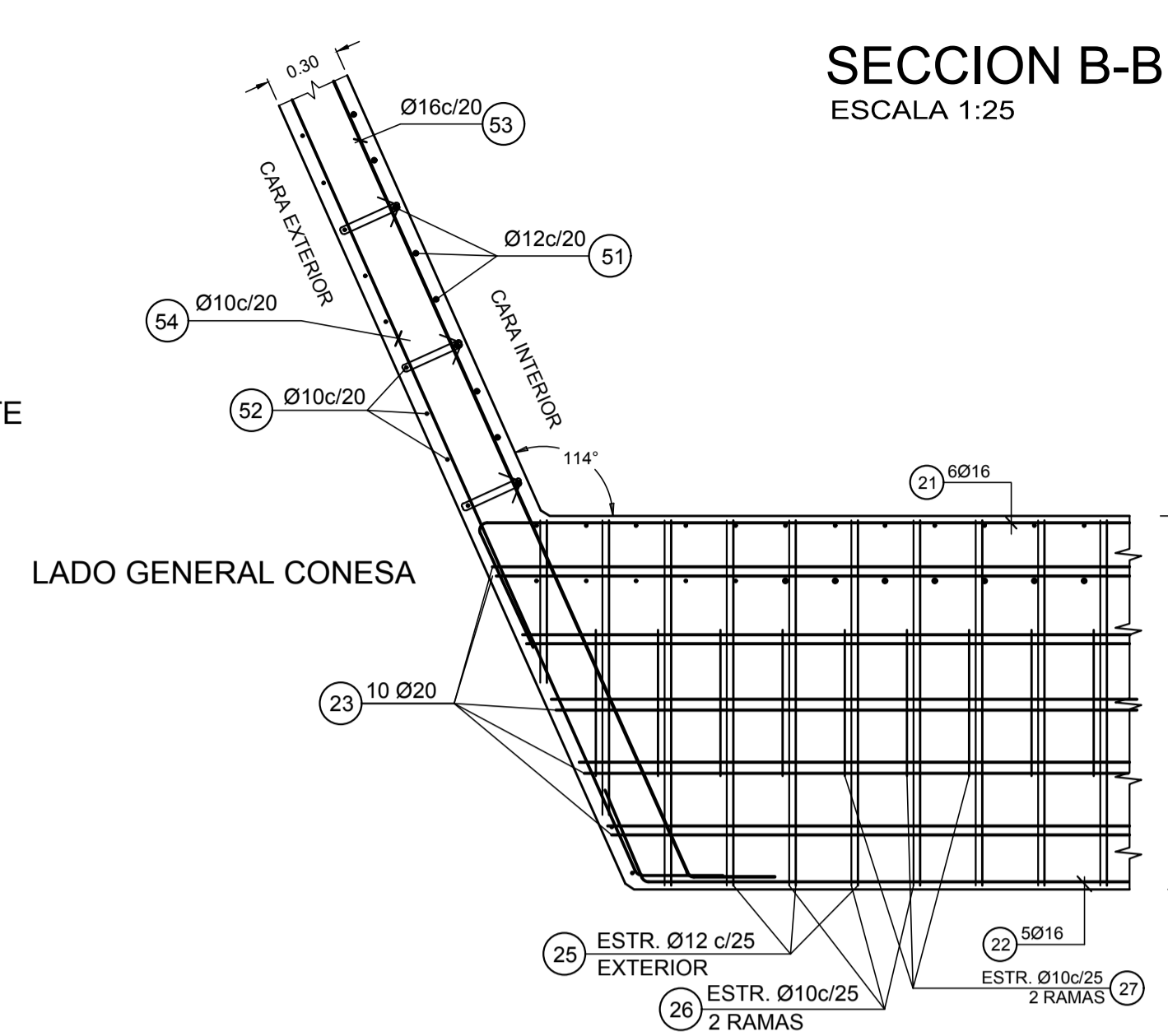
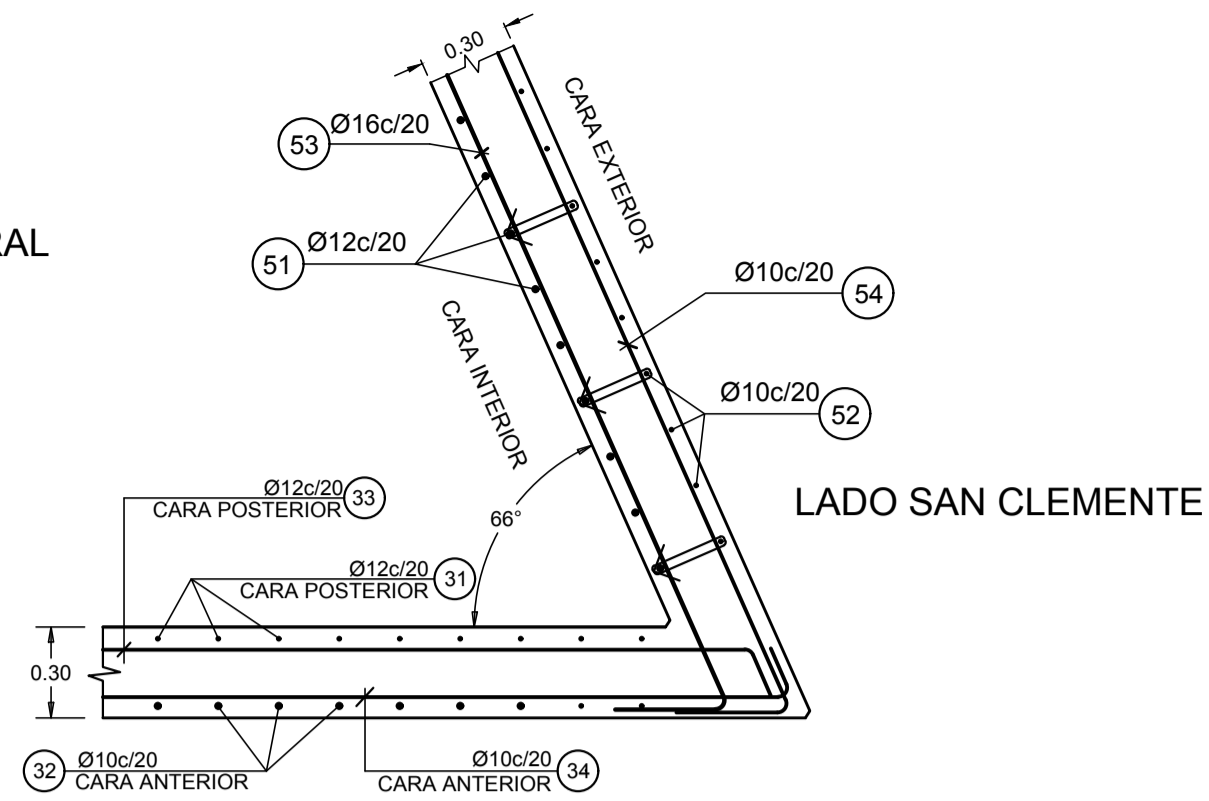
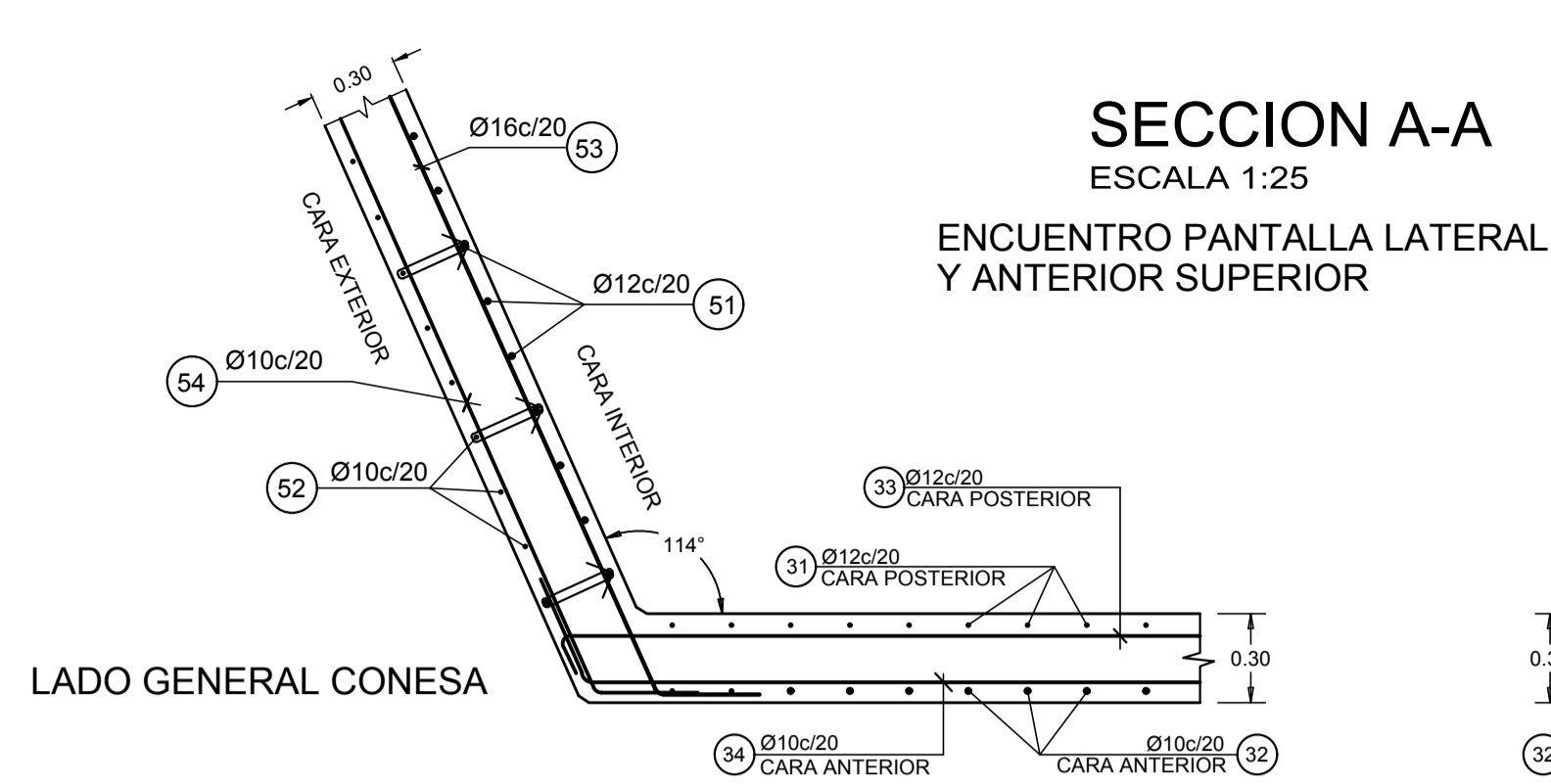


R.P. Nº 11
TRAMO: GENERAL CONESA - SAN CLEMENTE DEL TUYU
Provincia de Buenos Aires

PUENTE INTERSECCION CON R.P. Nº 56
(General Conesa)

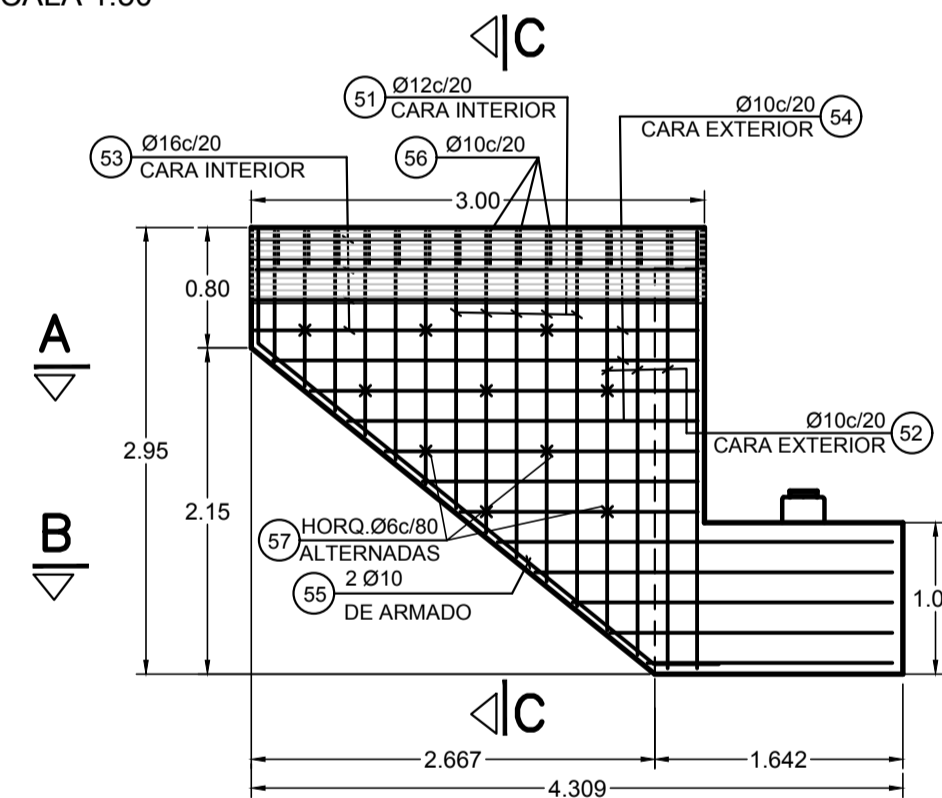
ENCOFRADO DE ESTRIBO E2 (II)

Fecha: JULIO 2019 Lámina GC-07-2



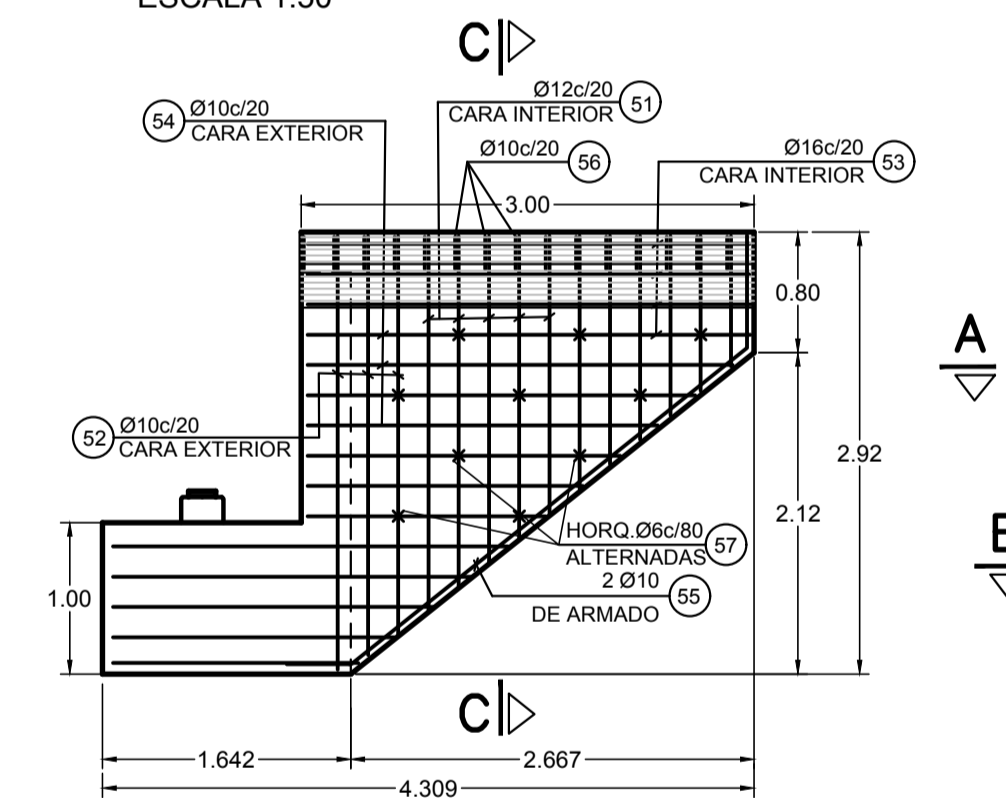
VISTA LATERAL ESTRIBO E1 - LADO GENERAL CONESA

ESCALA 1:50

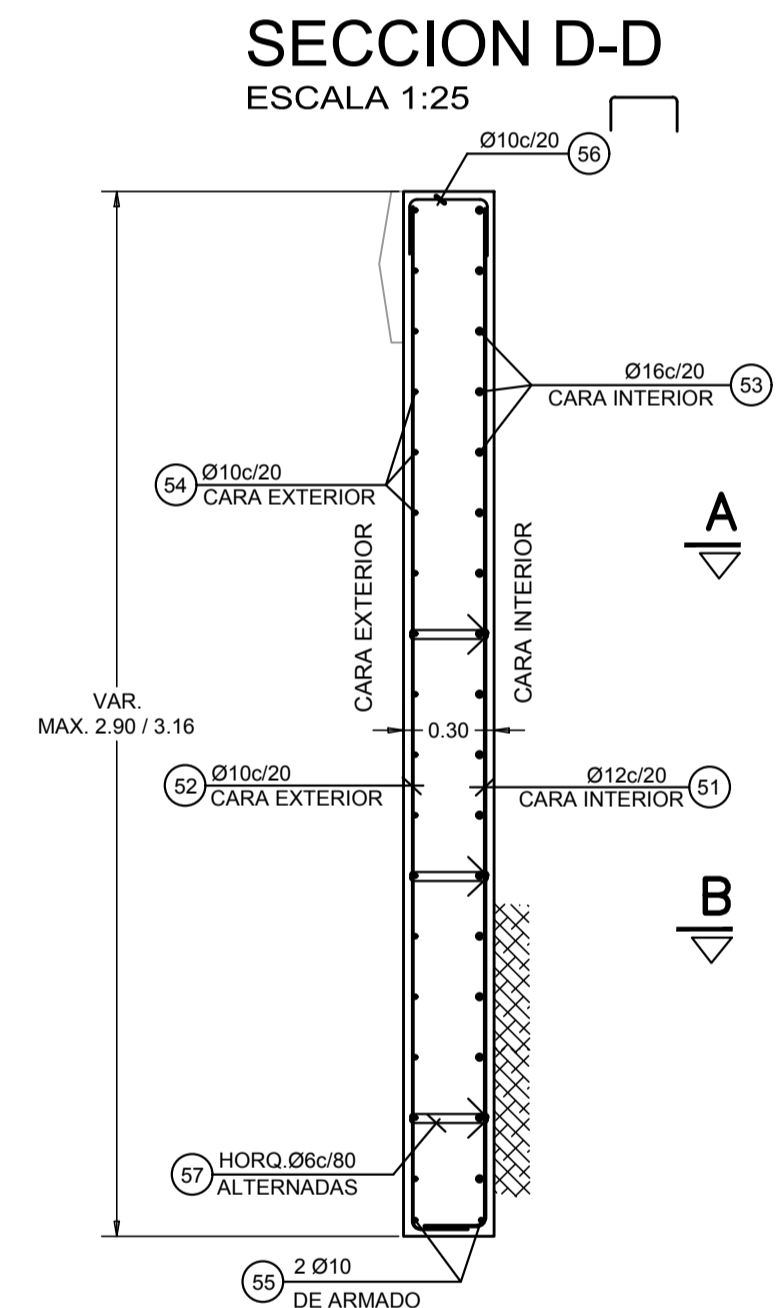
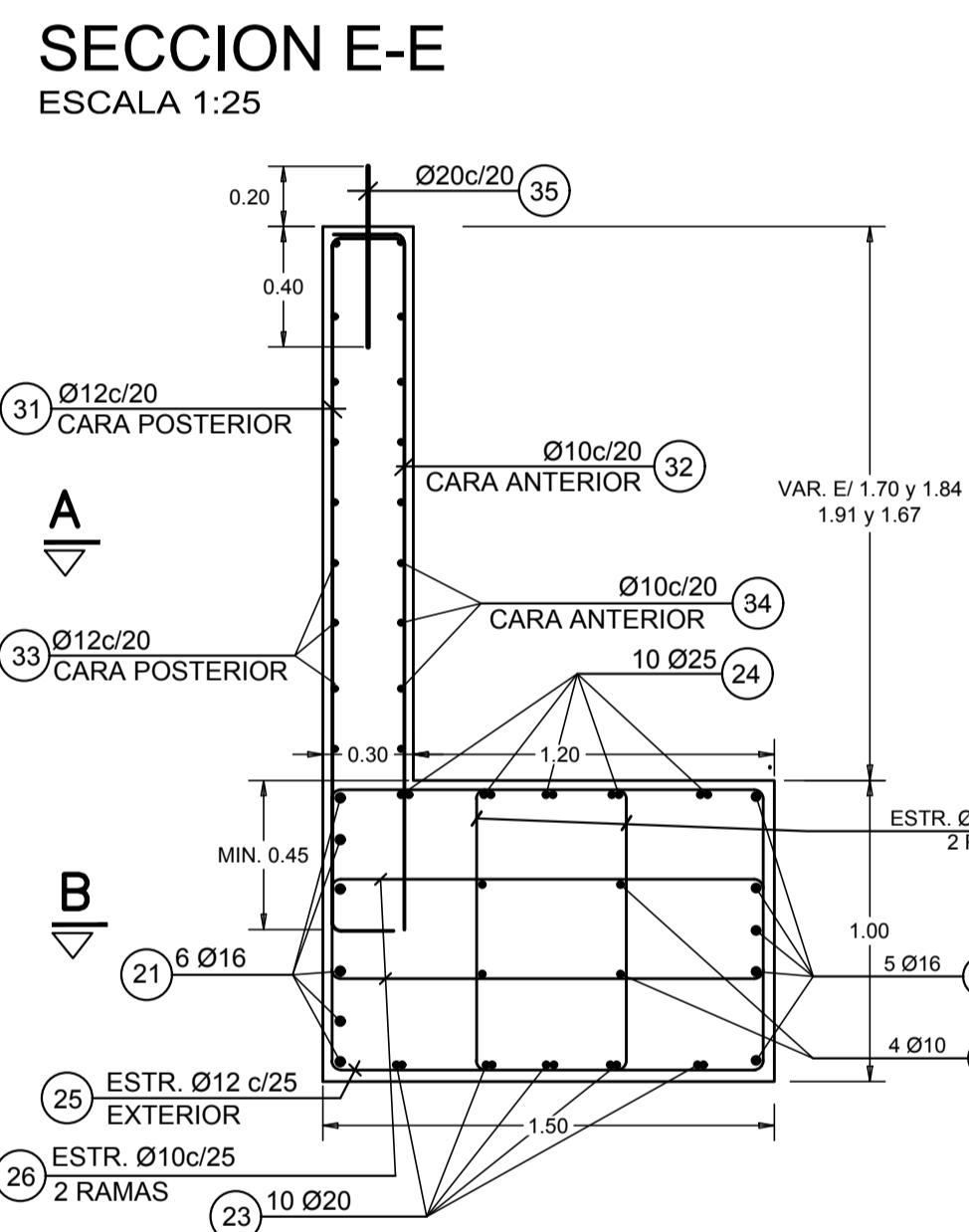
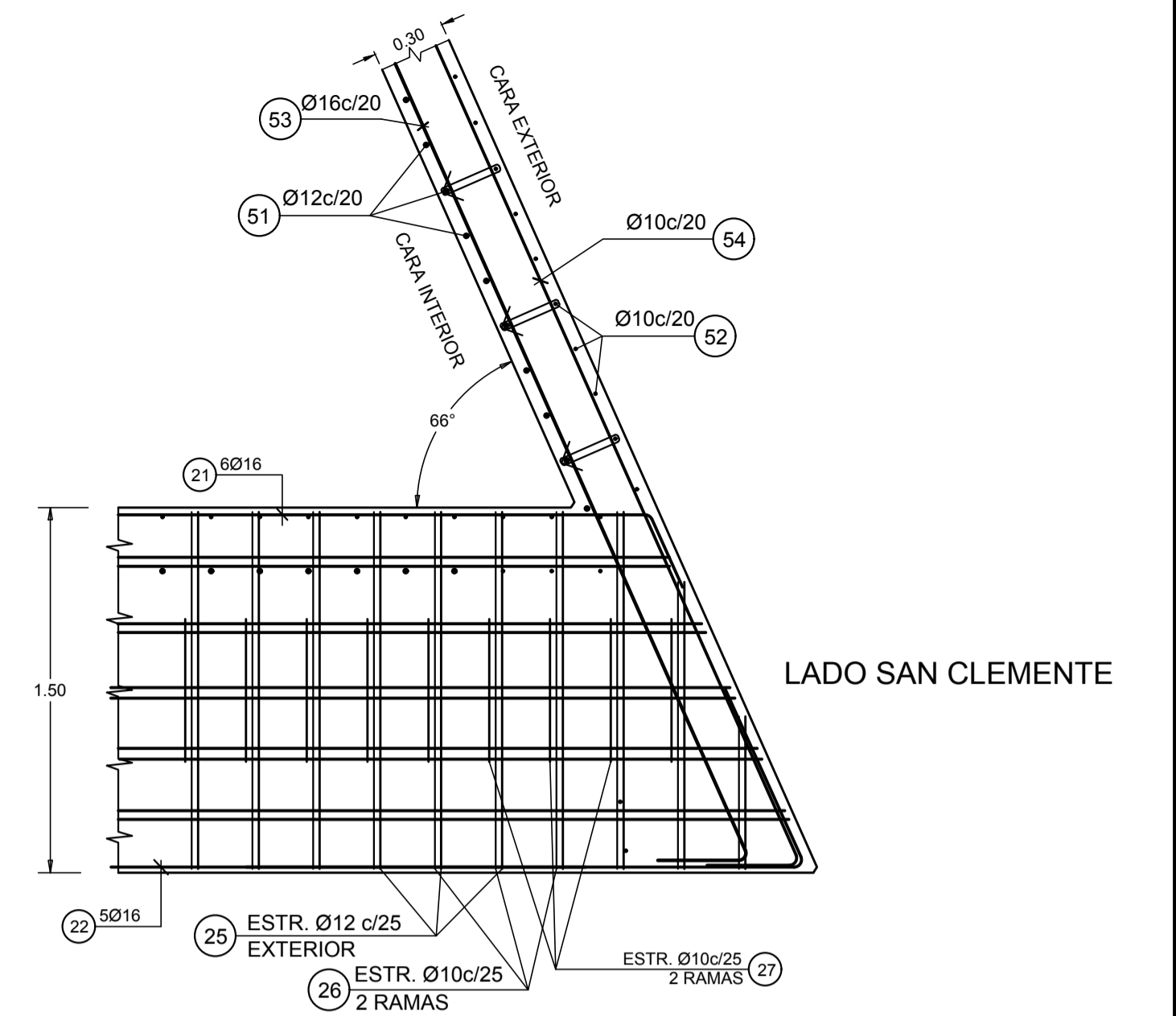
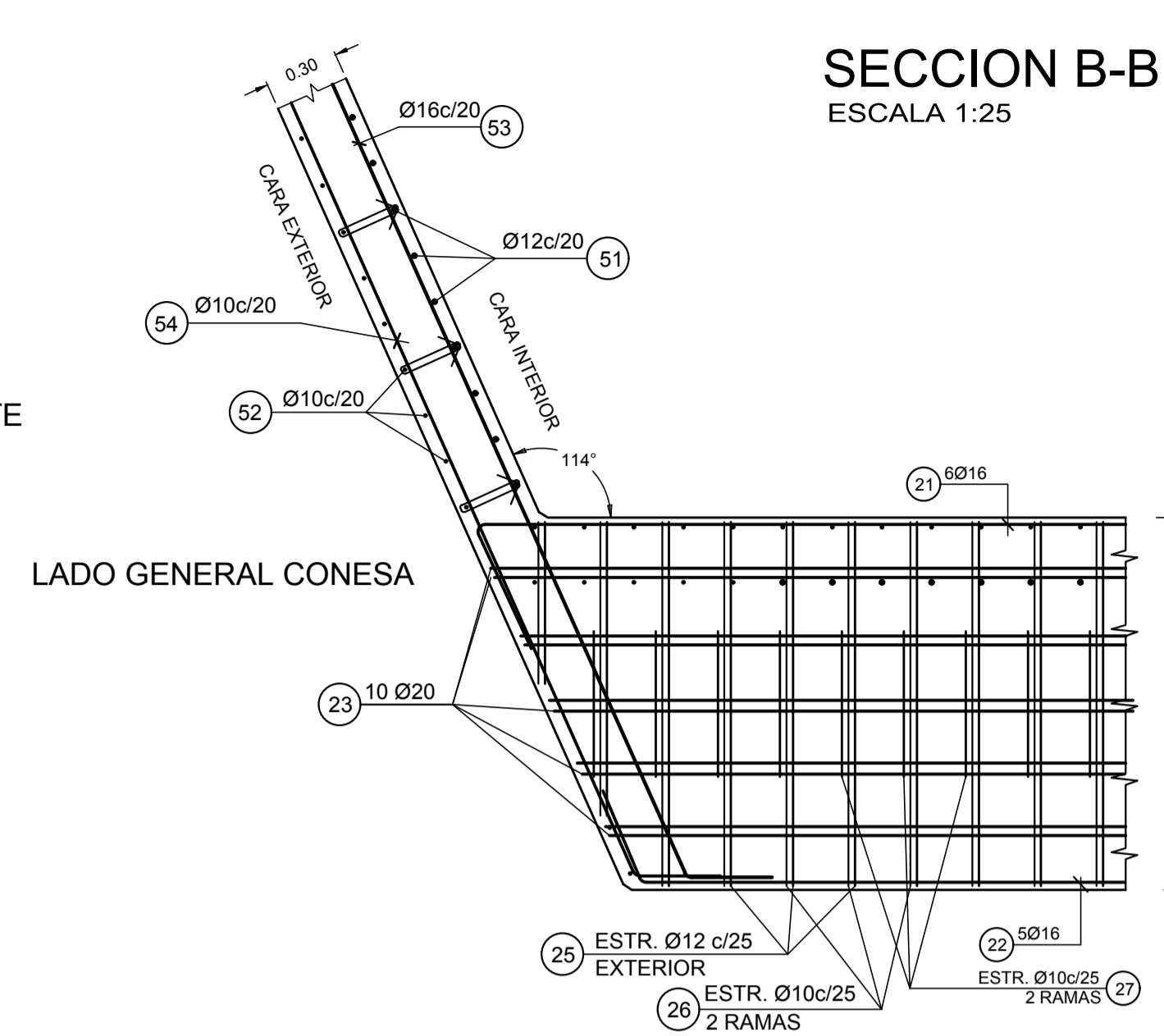
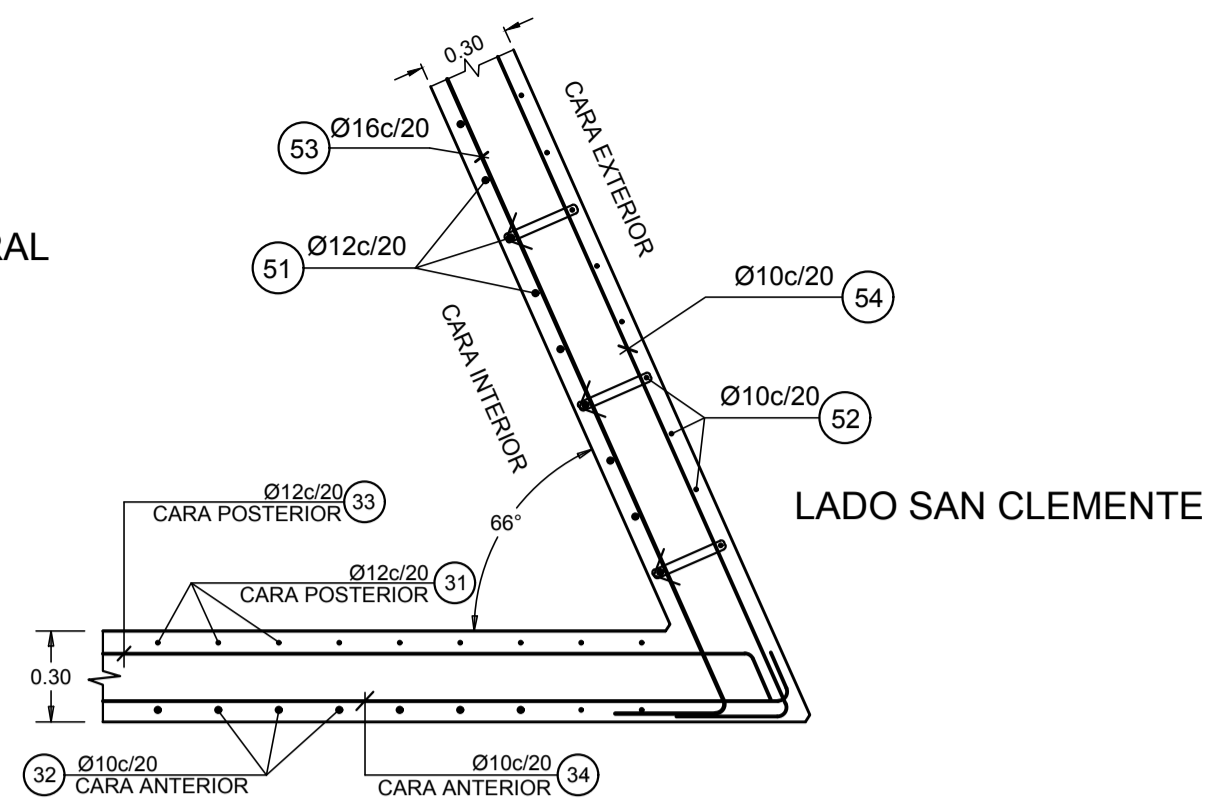
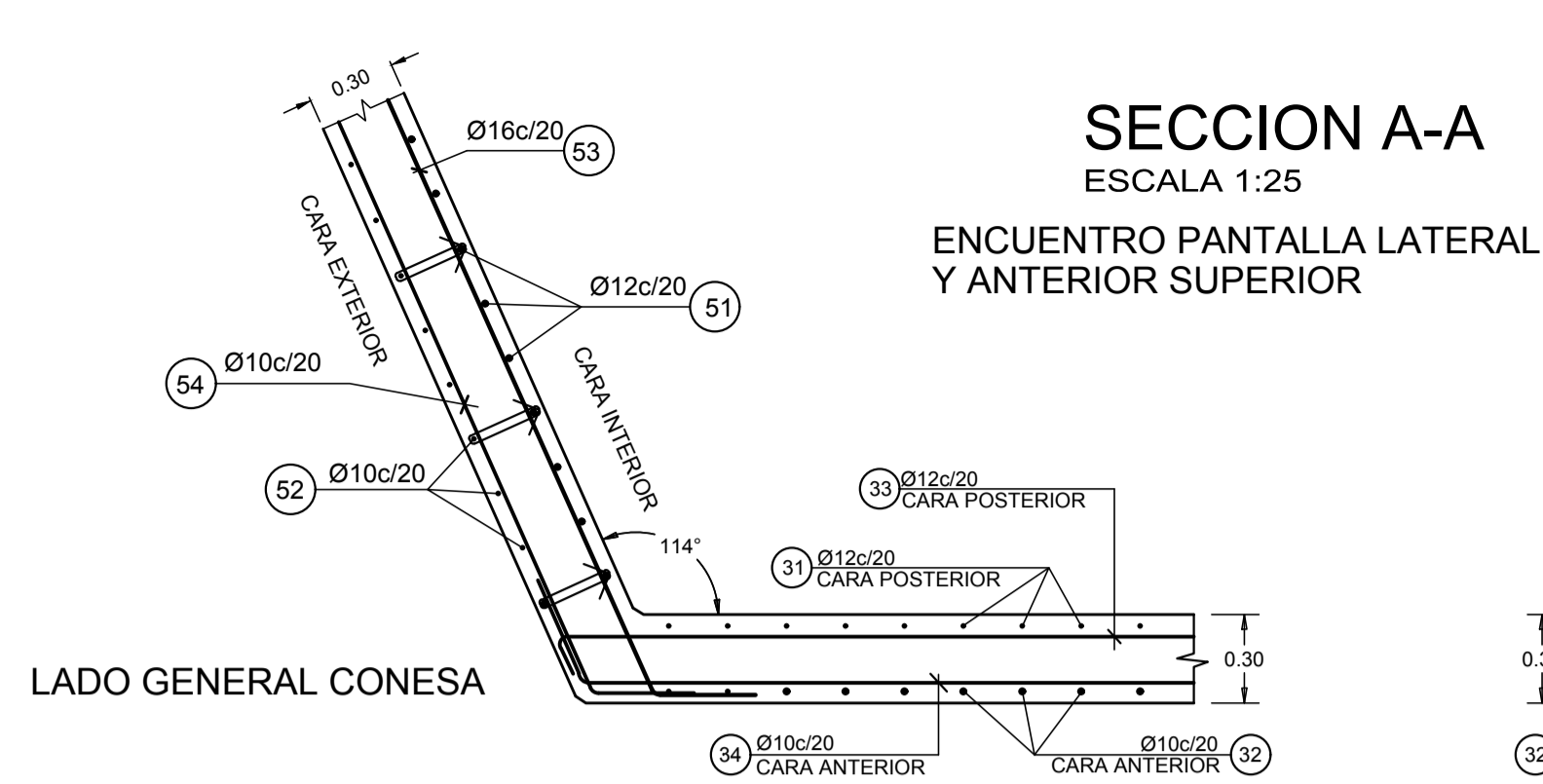


VISTA LATERAL ESTRIBO E1 - LADO SAN CLEMENTE

ESCALA 1:50

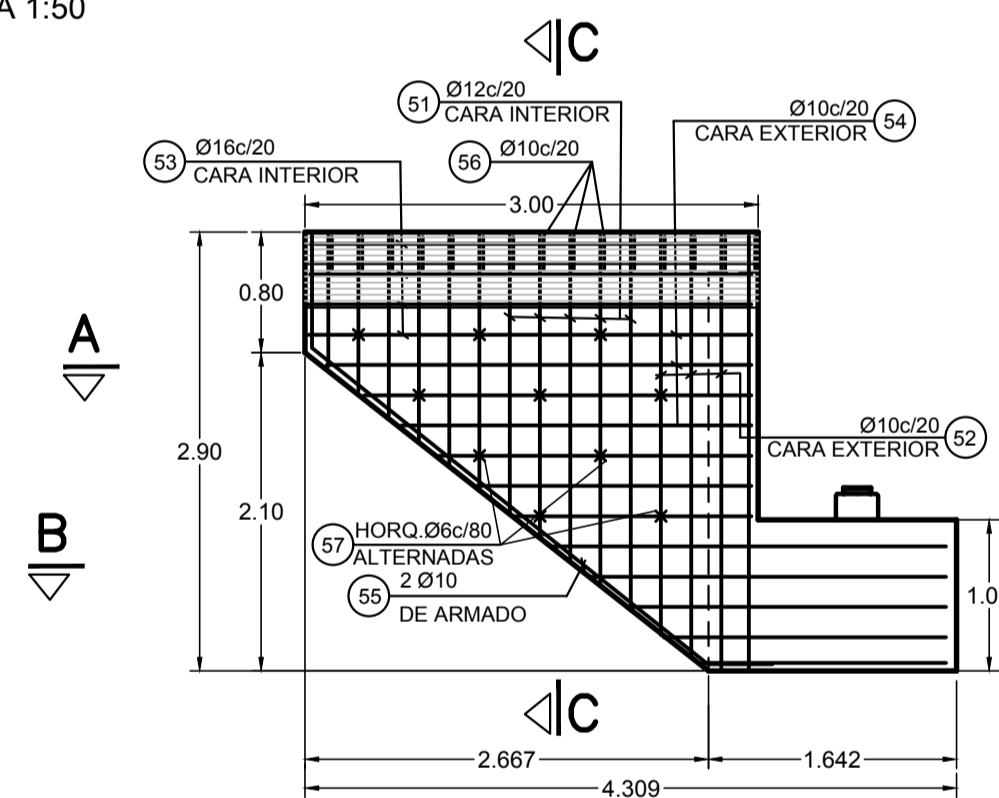


CALIDAD DE LOS MATERIALES
 HORMIGON : H-25
 ACERO : ADN-420
 RECUBRIMIENTOS
 ARMADURA EXTERIOR : 3.5 cm



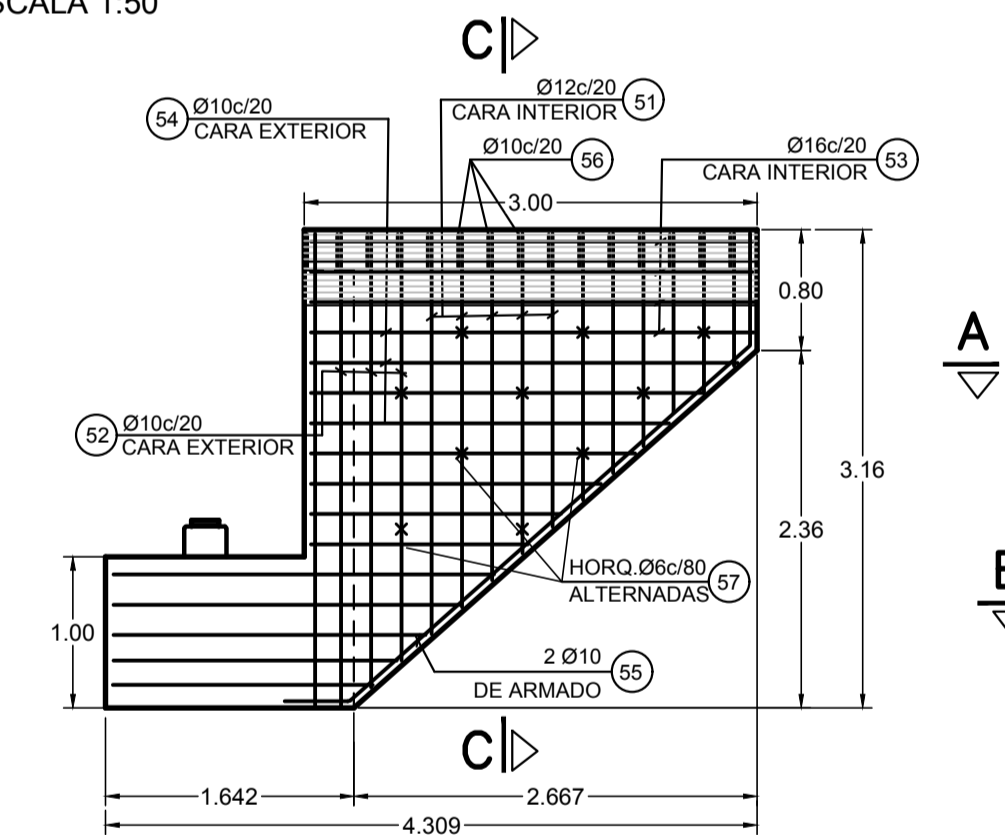
VISTA LATERAL ESTRIBO E2 - LADO SAN CLEMENTE

ESCALA 1:50



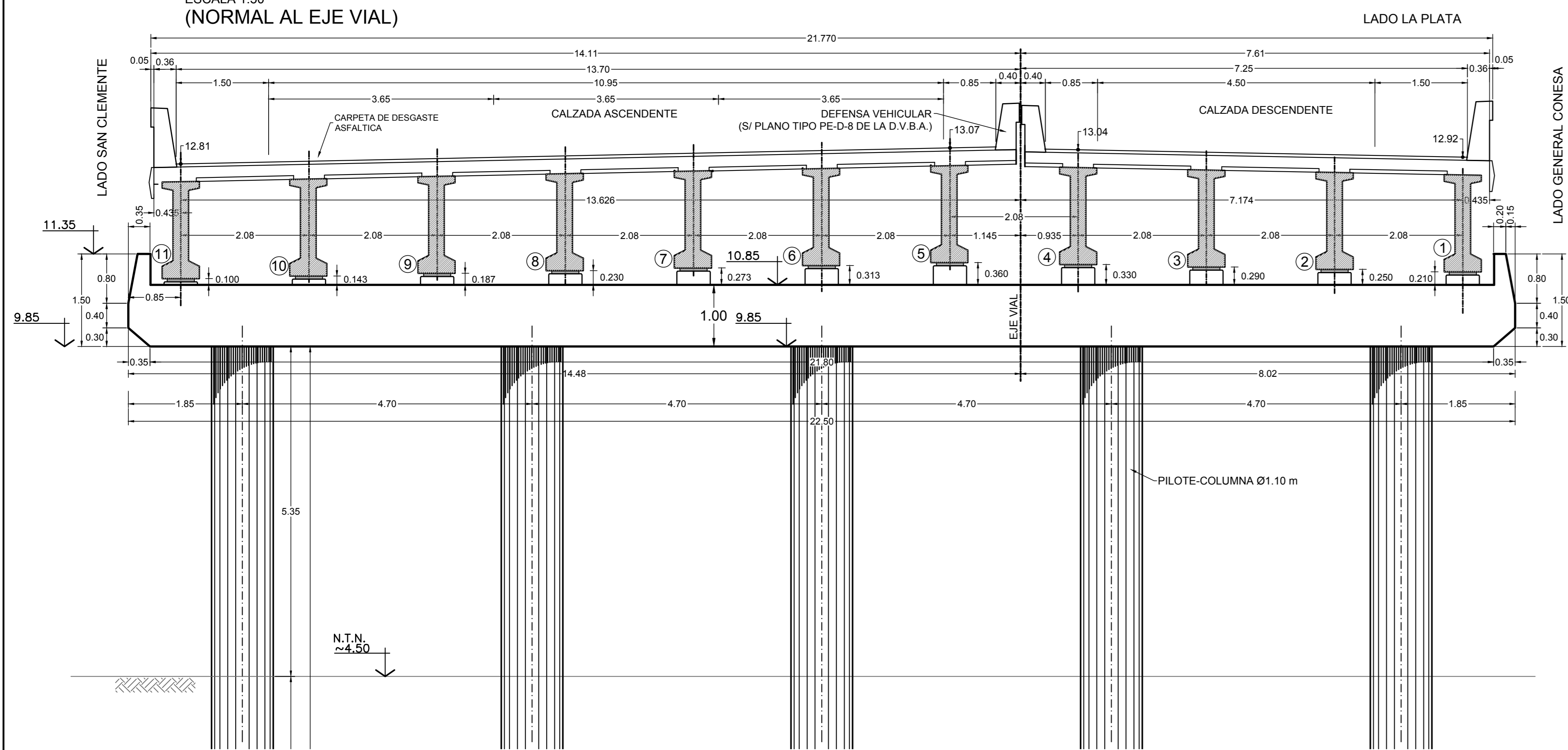
VISTA LATERAL ESTRIBO E2 - LADO GENERAL CONESA

ESCALA 1:50

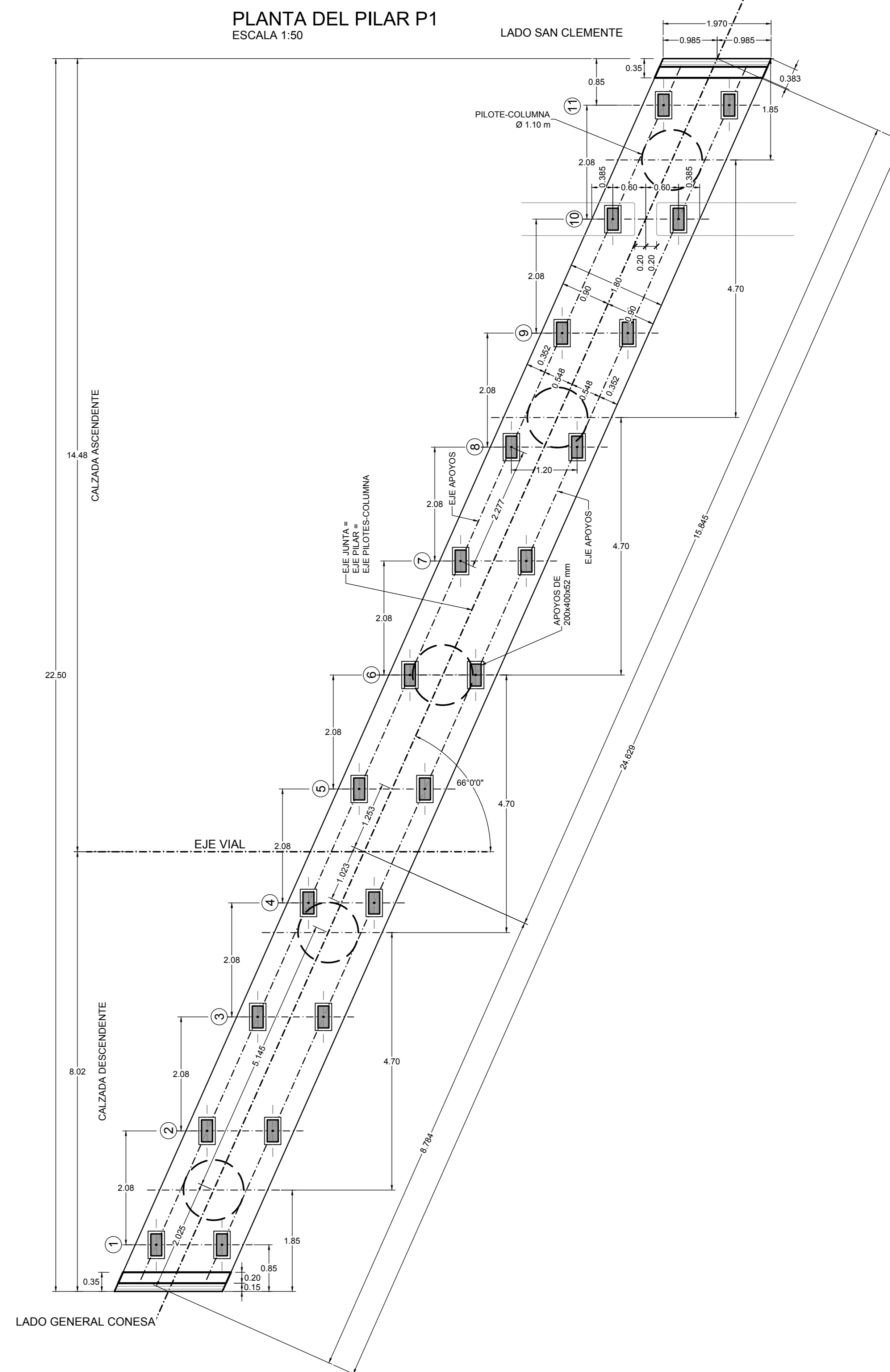


CALIDAD DE LOS MATERIALES
 HORMIGON : H-25
 ACERO : ADN-420
 RECUBRIMIENTOS
 ARMADURA EXTERIOR : 3.5 cm

VISTA FRONTAL PILAR P1
ESCALA 1:50
(NORMAL AL EJE VIAL)



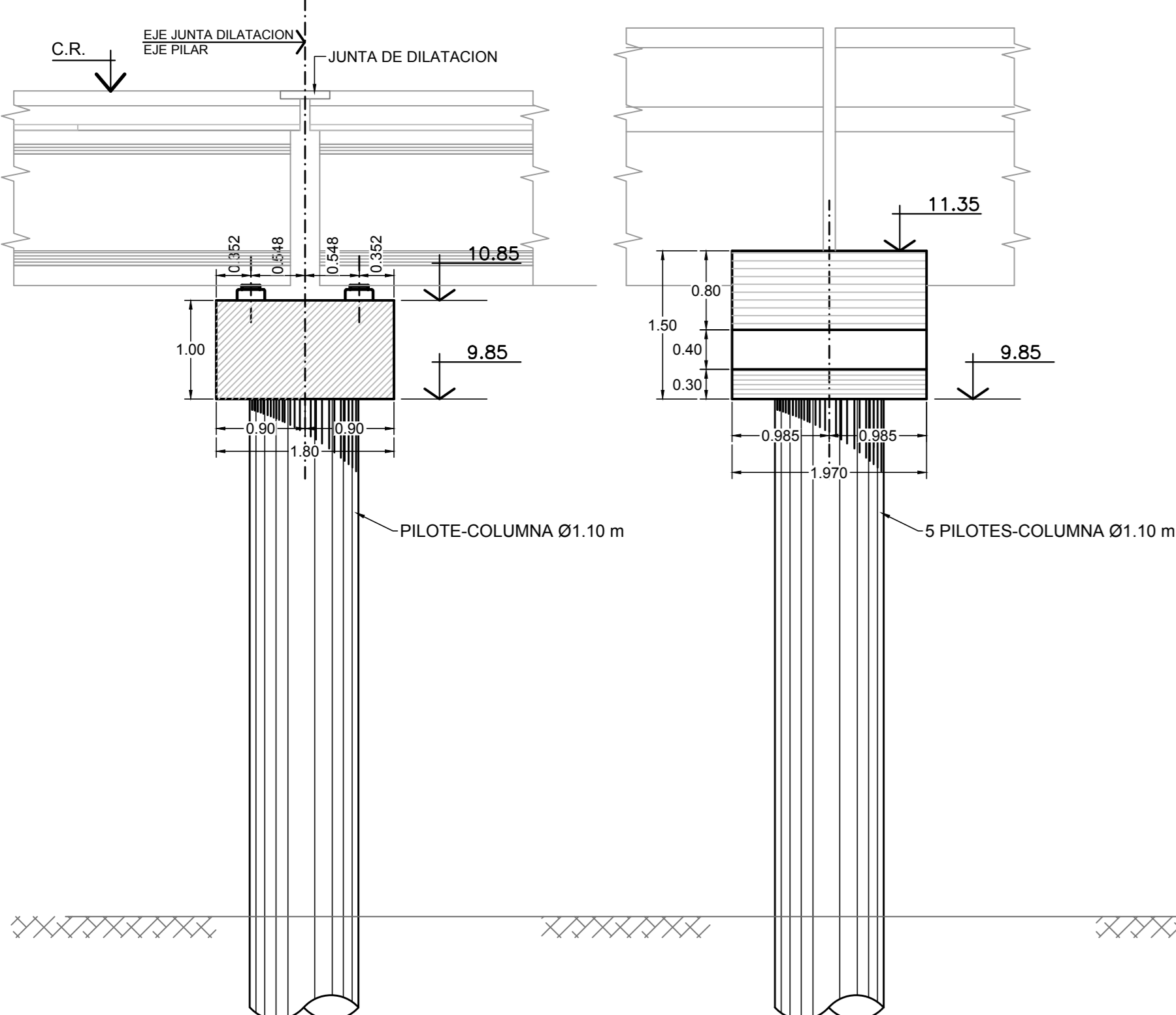
PLANTA DEL PILAR P1
ESCALA 1:50



ENCOFRADO

SECCION NORMAL AL DINTEL
ESCALA 1:50

VISTA LATERAL
ESCALA 1:50

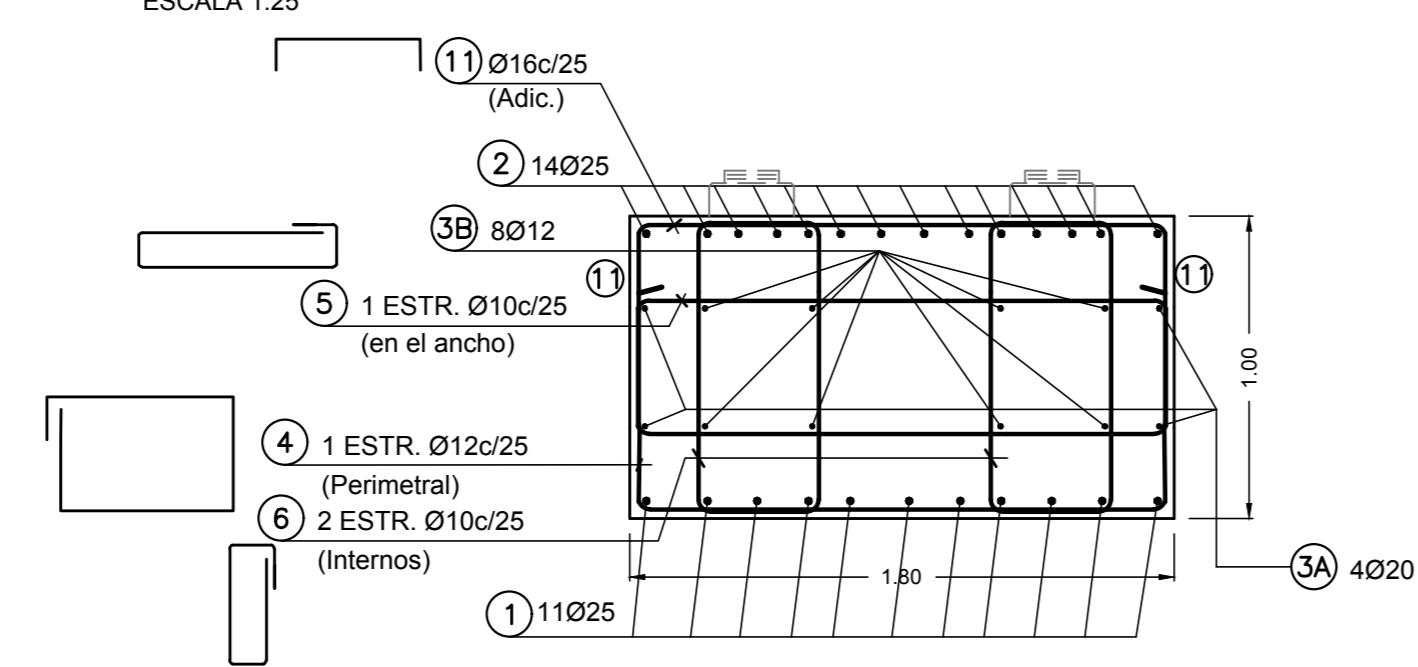


ACOTAMIENTO DE APOYOS Y TETONES DE APOYO EN PILAR

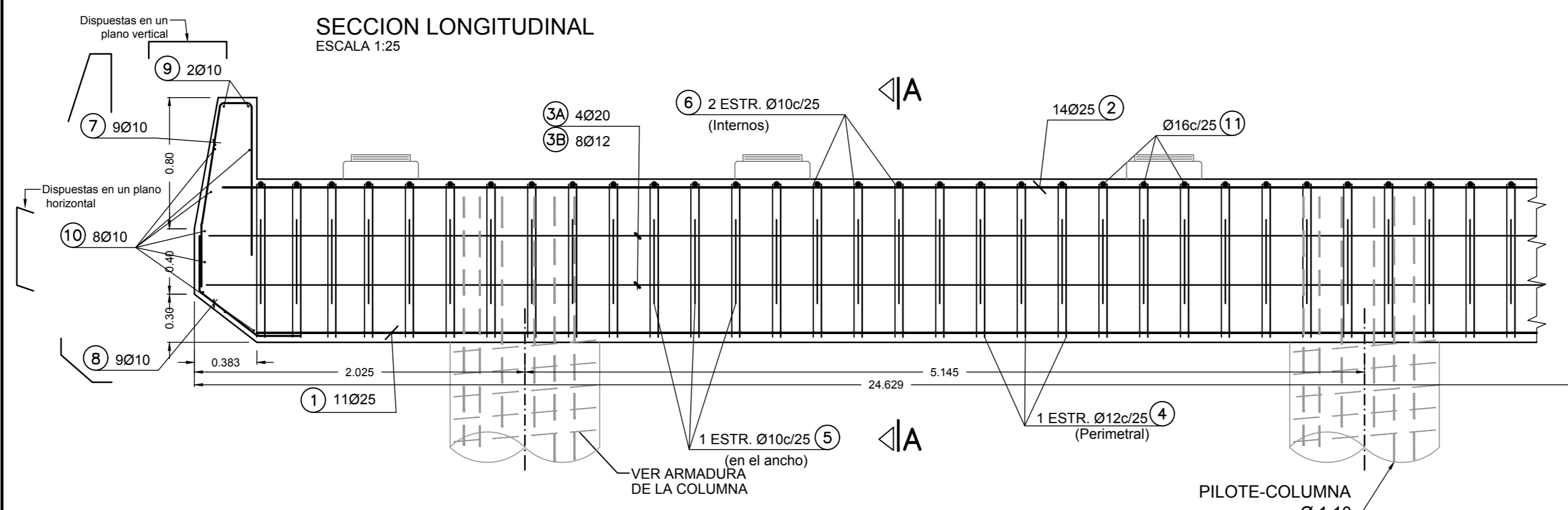
ESPESOR DE APOYO =	0.052 m										
APOYO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
COTA DE APOYO	11.060	11.100	11.140	11.180	11.210	11.163	11.123	11.080	11.037	10.993	10.950
COTA DE TETON	11.008	11.048	11.088	11.128	11.158	11.111	11.071	11.028	10.985	10.941	10.898
H. TETON	0.158	0.198	0.238	0.278	0.308	0.261	0.221	0.178	0.135	0.091	0.048
COTA DE DINTEL	10.850										

ARMADURA

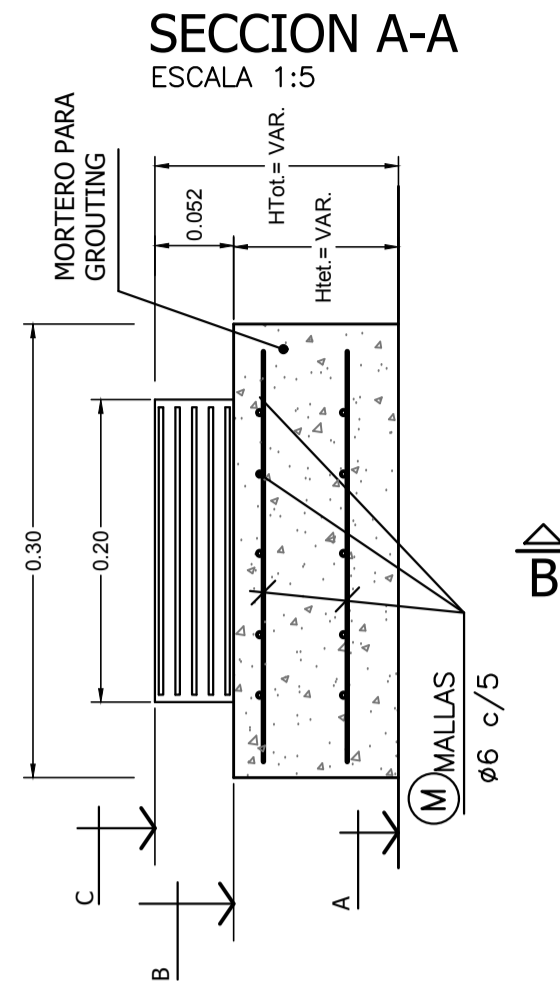
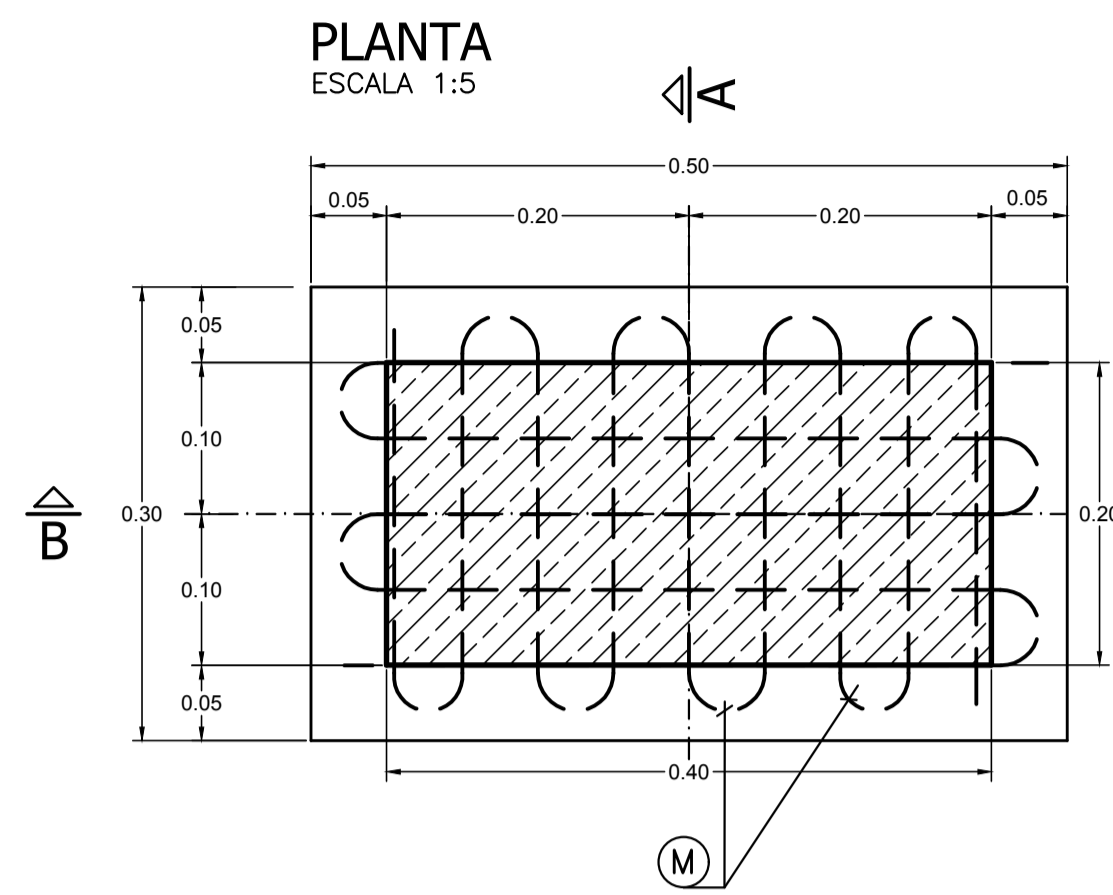
SECCION TRANSVERSAL NORMAL AL EJE DEL DINTEL
ESCALA 1:25



SECCION LONGITUDINAL
ESCALA 1:25

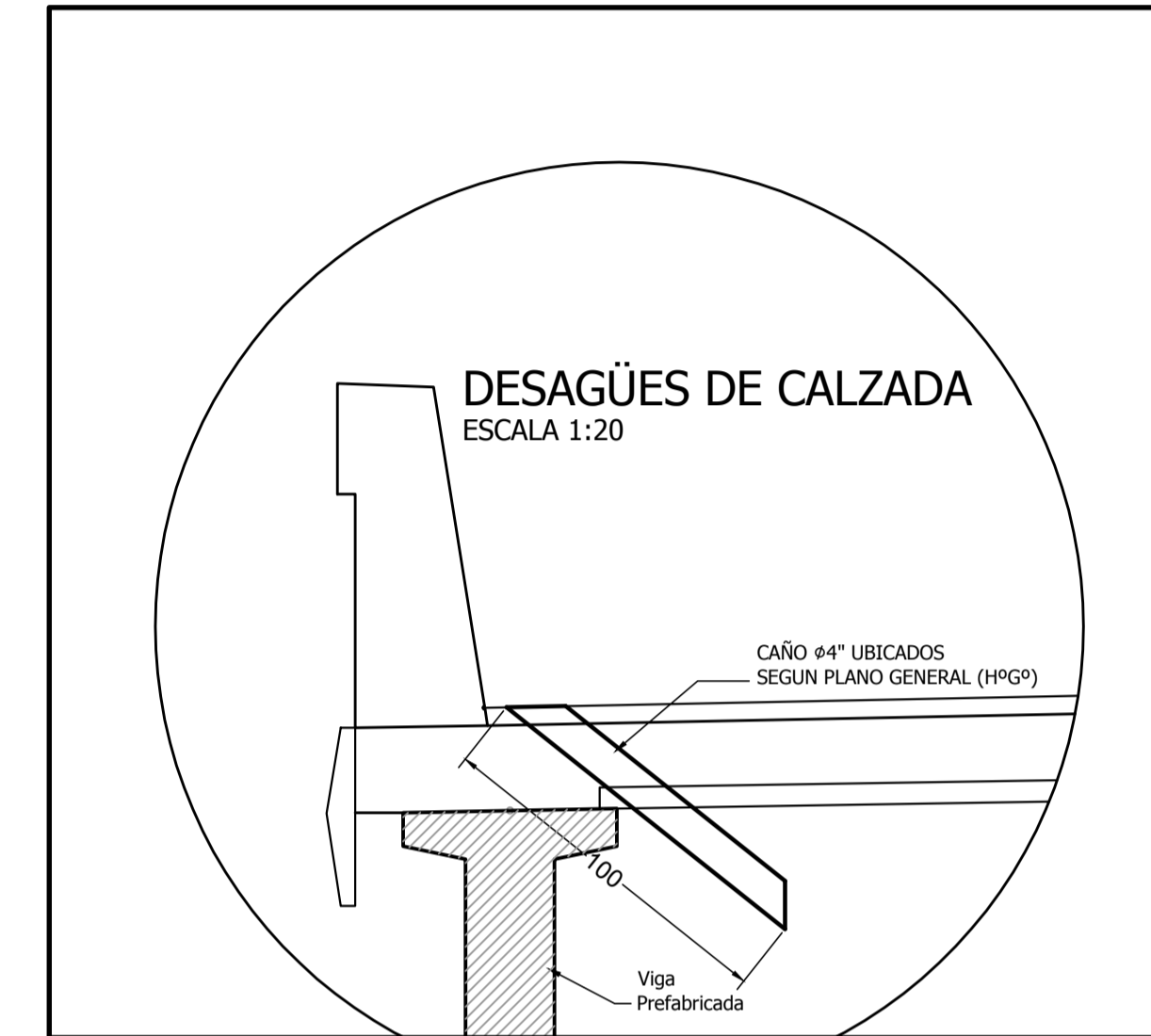
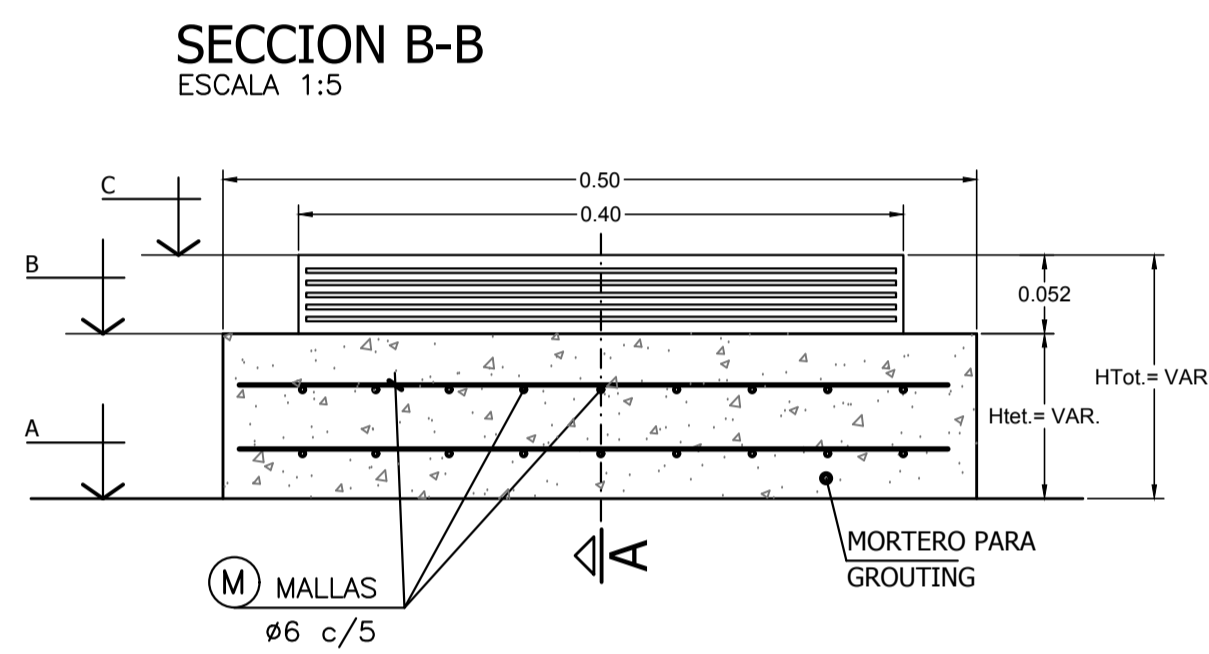


APOYOS EN ESTRIBOS Y PILAR

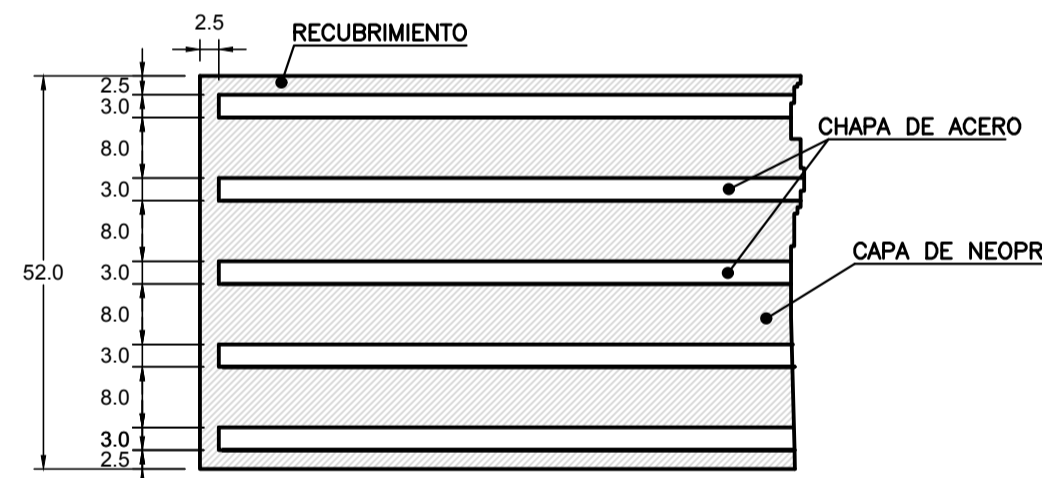


LOS MATERIALES CONSTITUTIVOS SON:
 POLICLOROPRENO DUREZA SHORE 60.
 ACERO COMUN QUE CUMPLA CON LAS CARACTERISTICAS MECANICAS Y QUIMICAS DE LA NORMA IRAM - AS - U500-08 (CHAPAS LAMINADAS EN FRIJO PARA USO GENERAL) AMBOS MATERIALES CUMPLIRAN CON LOS REQUISITOS DE LA NORMA IRAM 113091 "APOYOS DE POLICLOROPRENO PARA PUENTES Y EDIFICIOS".
 A TAL FIN SE CLASIFICAN COMO APOYOS TIPO "B", FORMADOS POR PLACAS DE POLICLOROPRENO ENTRE LAS CUALES SE INTERCALAN CHAPAS DE ACERO. LA UNION ENTRE LAS MISMAS SE OBTENDRA EXCLUSIVAMENTE POR VULCANIZACION.
 LA INSPECCION Y RECEPCION SE REALIZARA DE ACUERDO AL CAPITULO 5 DE LA NORMA ANTES MENCIONADA.
 SE RECOMIENDA FIJAR LA PLACA DE APOYO AL TETON MEDIANTE UN ADHESIVO DE CONTACTO. PREVIA COLOCACION DEL ADHESIVO SOBRE EL NEOPRENE FROTAR SU SUPERFICIE CON UN TRAPO EMBEBIDO EN ALCOHOL.

VALOR	COTA
A	COTA BANCADA VAR.
B	COTA TETON VAR.
C	COTA APOYO VAR.



DETALLE PLACA DE NEOPRENE
ESCALA 1:1
(MEDIDAS EN MILIMETROS)



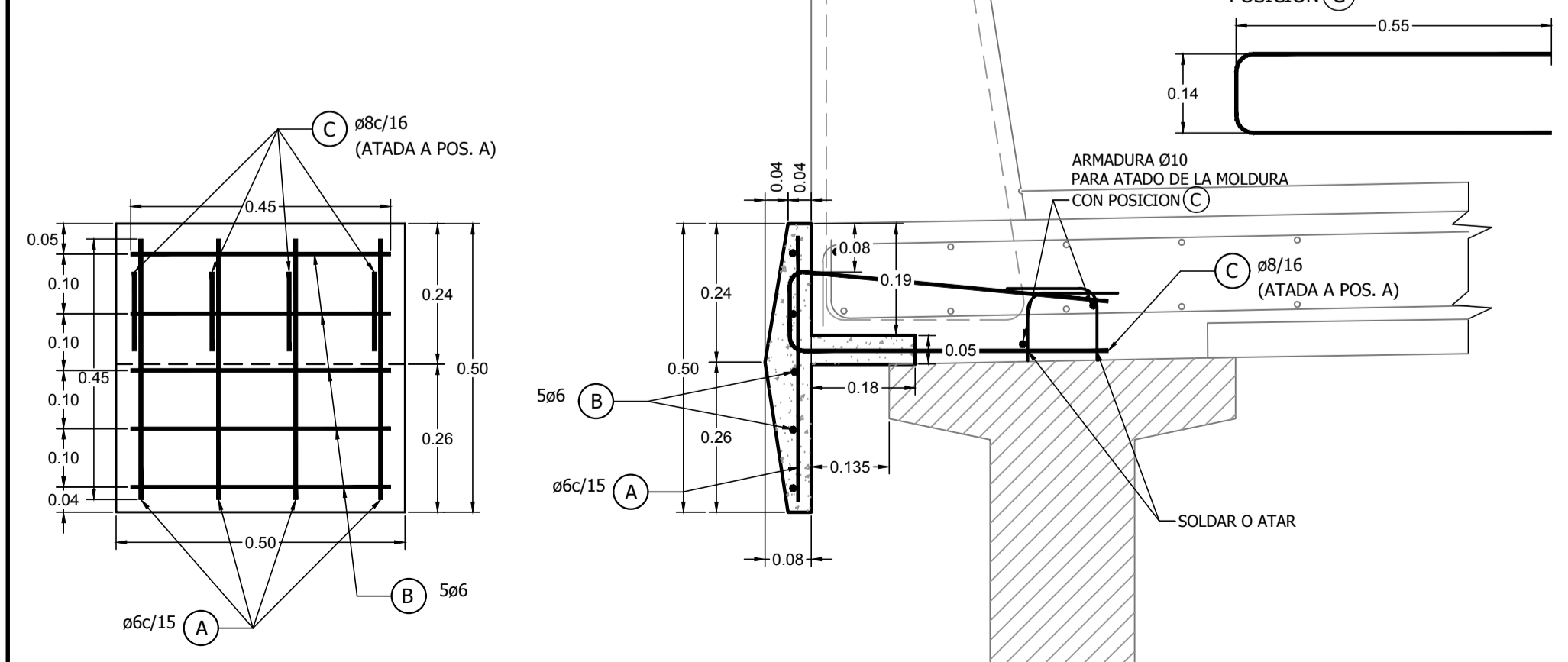
PLACA DE NEOPRENE DE 200x400x52 (EN 4 CAPAS DE 8 mm)
NEOPRENE DUREZA SHORE 60 SEGUN NORMA IRAM 113091/74

- EL NUMERO DE CAPAS DE LA MALLA (M): PARA HTetón < 0.12 m UNA MALLA. PARA HTetón > 0.12 m, DOS MALLAS.
- LA CARA SUPERIOR DEL TETON SE TERMINARA PERFECTAMENTE PLANA Y HORIZONTAL.

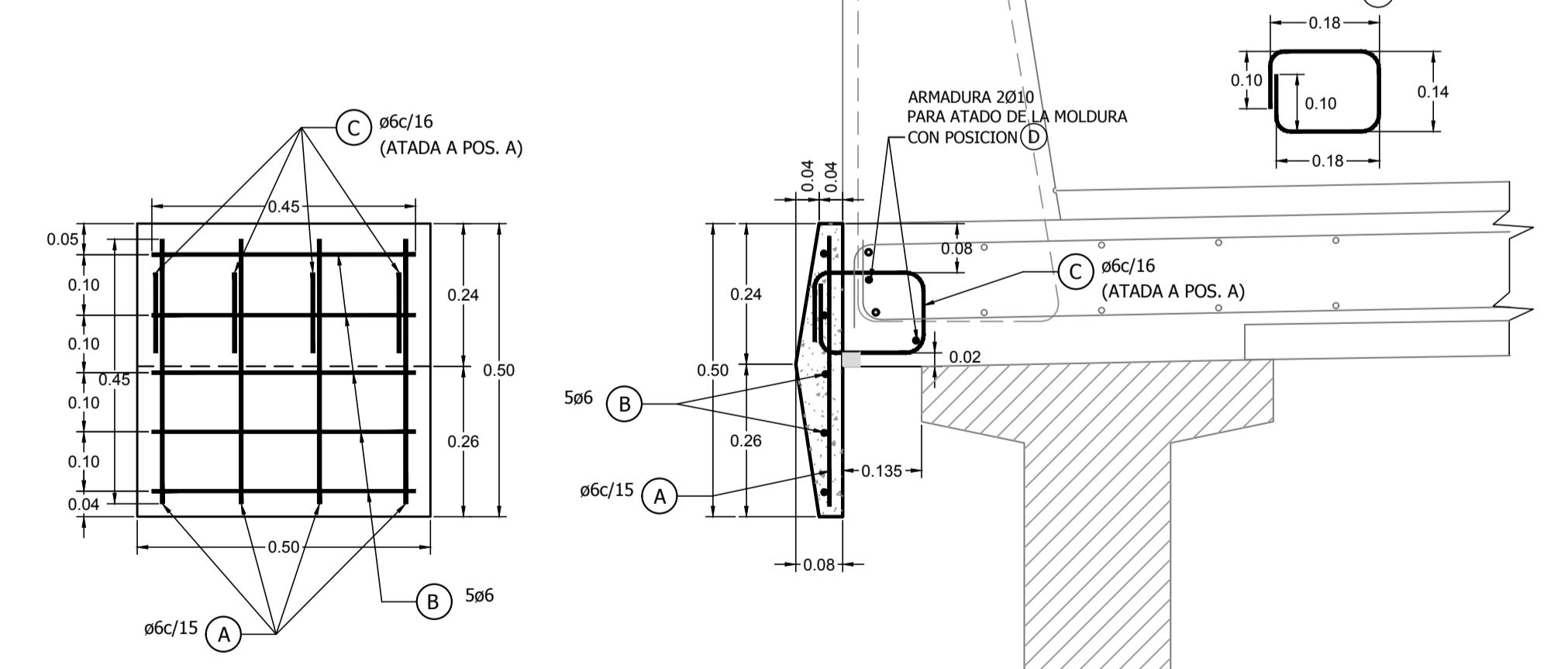
ETAPAS CONSTRUCTIVAS
10 SE EJECUTAN LOS DIENTES DE APOYOS.
20 SE EJECUTAN LOS TETONES DE APOYOS EN MORTERO PARA GROUTING. VER DETALLES Y NOTAS CORRESPONDIENTES
30 SE PEGAN LOS APOYOS DE NEOPRENE SOBRE LOS TETONES DE APOYO. SE MONTAN LAS VIGAS PREFABRICADAS. SE HORMIGONAN LOS TIMPANOS EXTREMOS

NOTA: EL PEGADO DE LOS ELEMENTOS DE NEOPRENE SE REALIZARA UNA VEZ QUE LAS SUPERFICIES DEL MORTERO PARA GROUTING SE ENCUENTREN TOTALMENTE SECAS.

DETALLE DE MOLDURA PREFABRICADA (ALTERNATIVA)
ESCALA 1:10



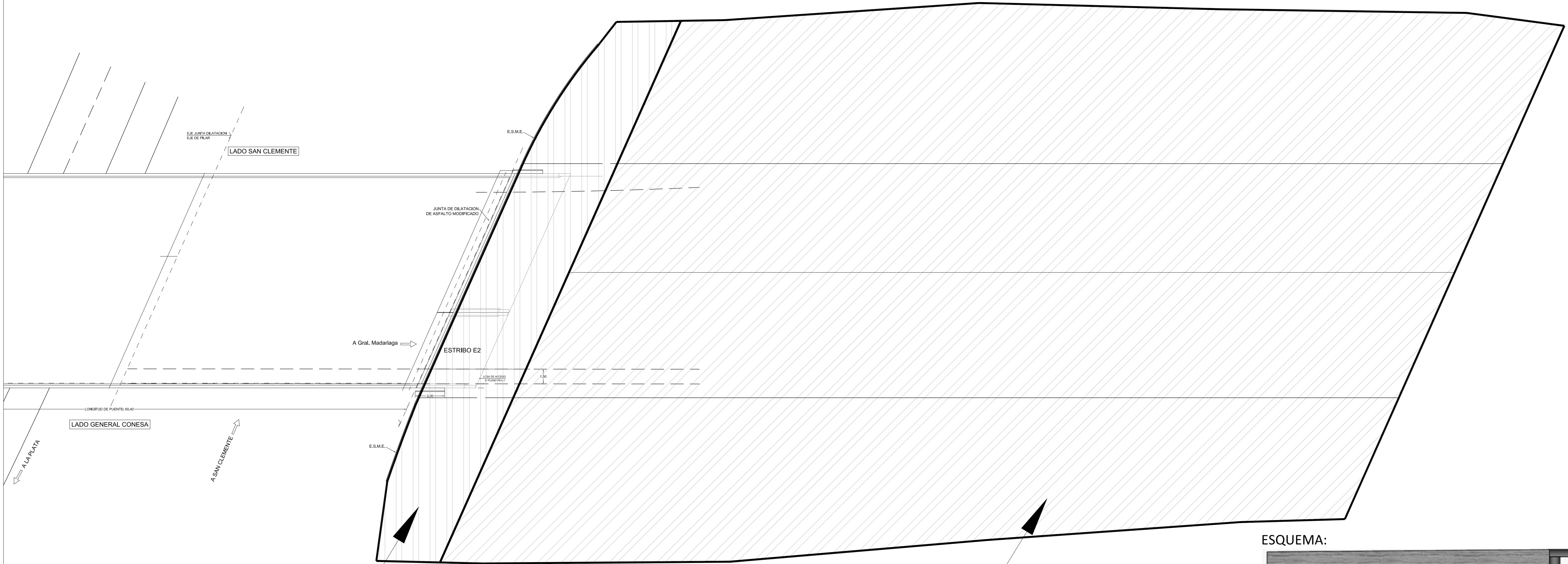
DETALLE DE MOLDURA PREFABRICADA
ESCALA 1:10



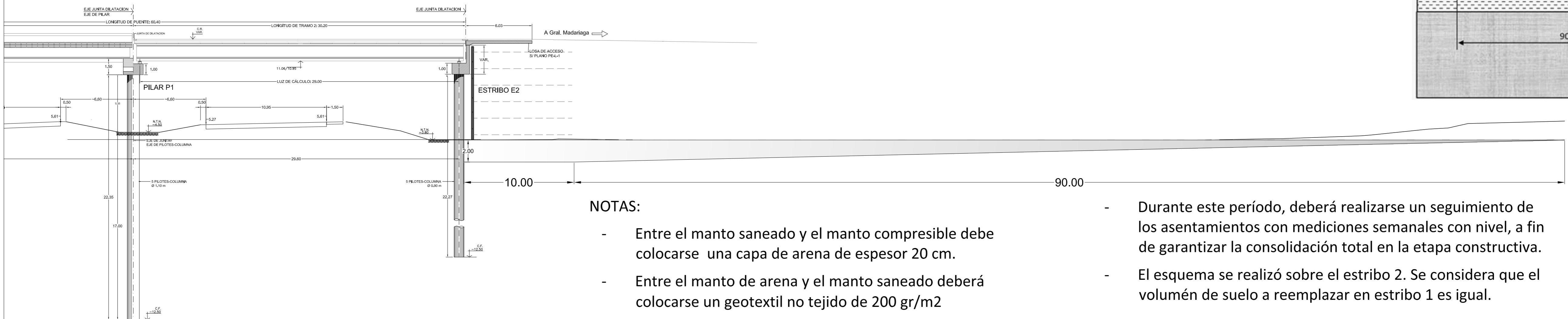
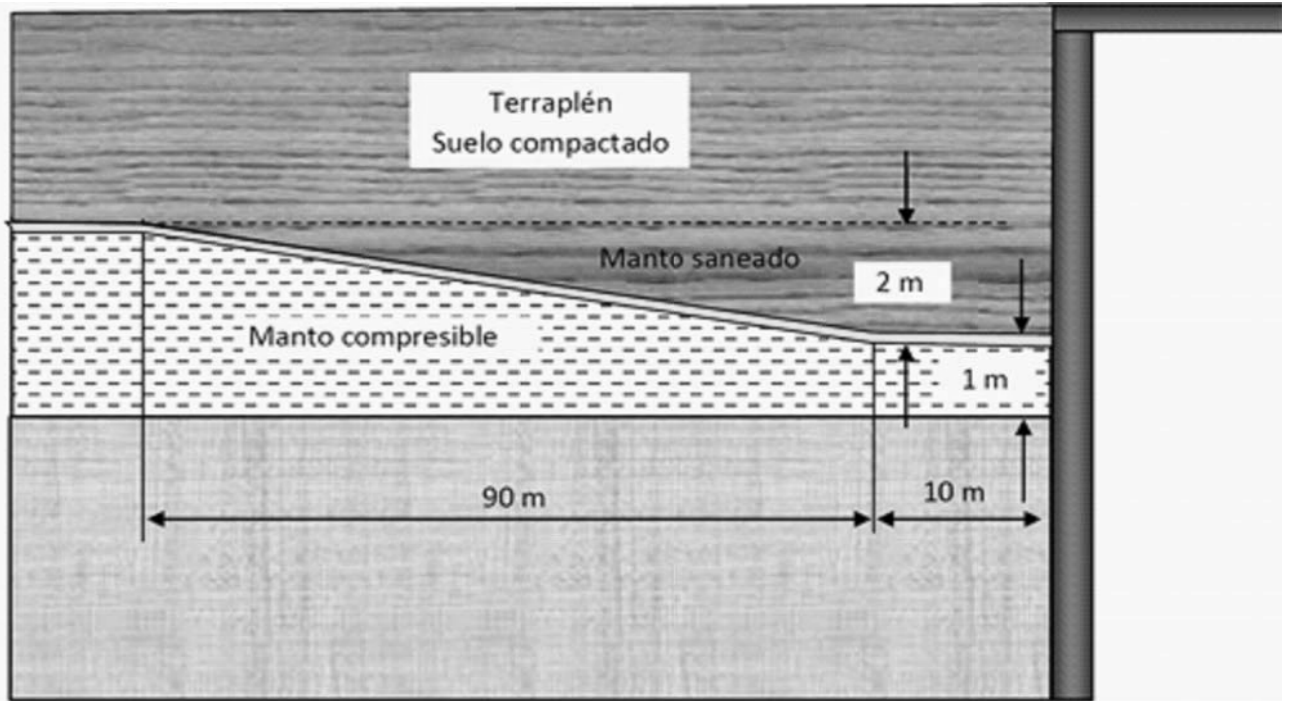
Volumen suelo a reemplazar para los 2 estribos: $(494 \times 2 + 4884 \times 1) \times 2 = 11.744 \text{ m}^3$

Volumen arena entre mantos para los 2 estribos : $(494 + 4884) \times 0,20 \times 2 = 2.152 \text{ m}^3$

Superficie a cubrir con geotextil para los 2 estribos: $(494 + 4884) \times 2 = 10.756 \text{ m}^2$



ESQUEMA:



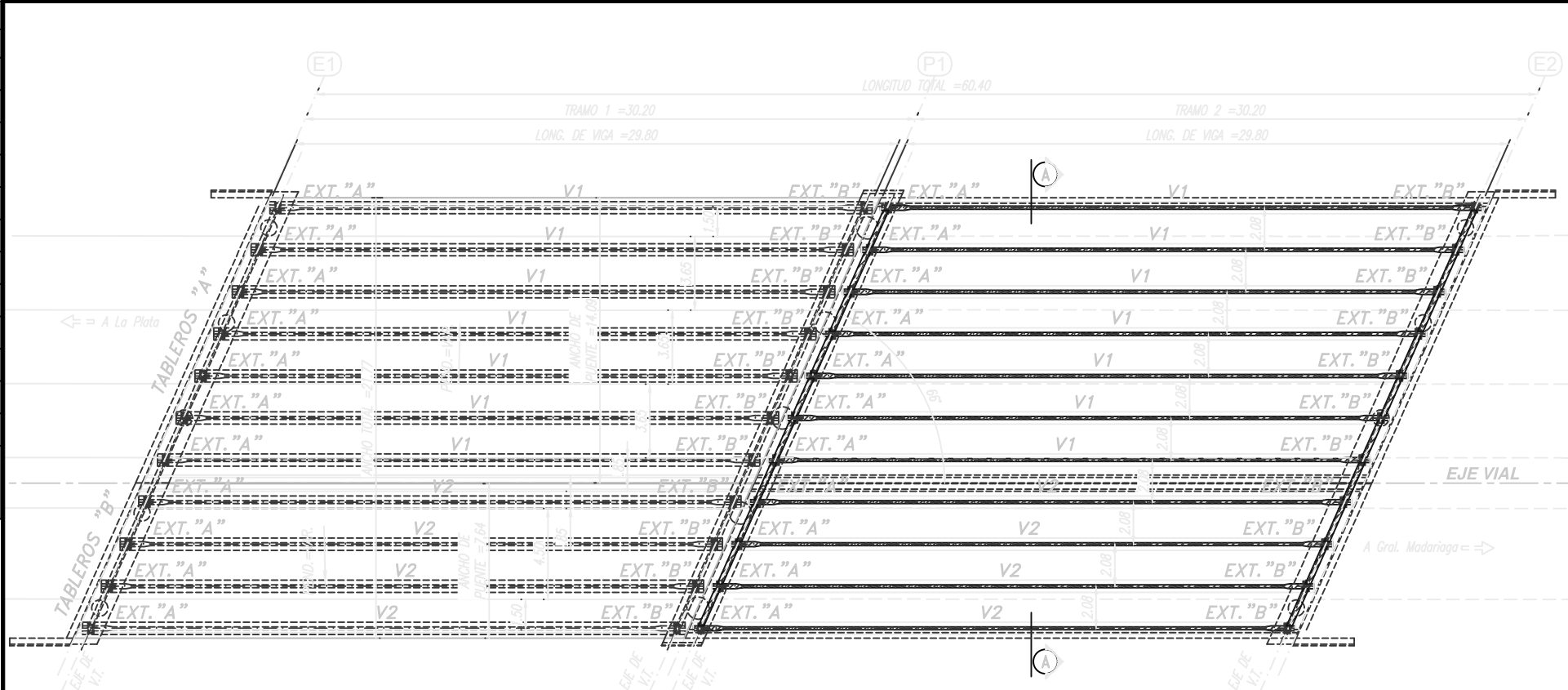
NOTAS:

- Entre el manto saneado y el manto compresible debe colocarse una capa de arena de espesor 20 cm.
- Entre el manto de arena y el manto saneado deberá colocarse un geotextil no tejido de 200 gr/m²
- El terraplén en la zona del puente deberá estar totalmente finalizado 2 meses antes de ejecutar las losas de aproximación.

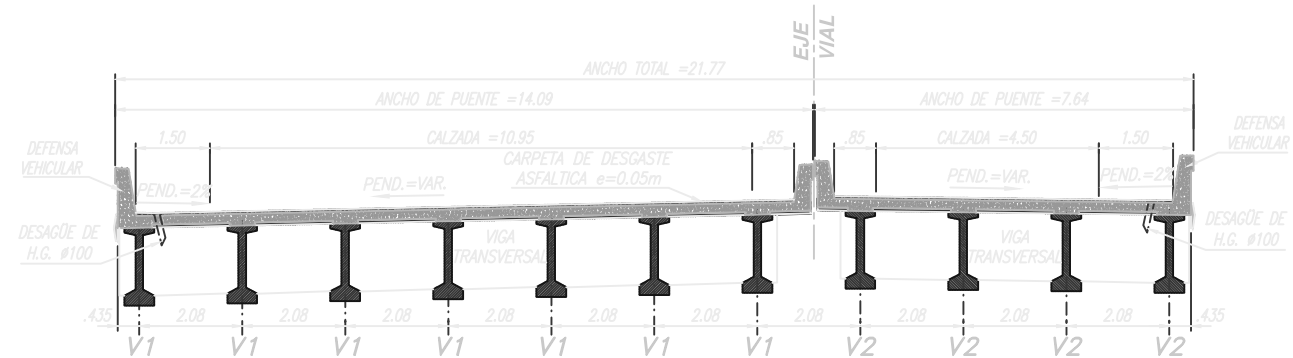
- Durante este período, deberá realizarse un seguimiento de los asentamientos con mediciones semanales con nivel, a fin de garantizar la consolidación total en la etapa constructiva.
- El esquema se realizó sobre el estribo 2. Se considera que el volumen de suelo a reemplazar en estribo 1 es igual.

			Detalle Reemplazo de Suelos para evitar consolidación	
			R.P.Nº 11 TRAMO: GENERAL CONESA - SAN CLEMENTE DEL TUYU Provincia de Buenos Aires	Sin escala Fecha: Enero 2021


CLASE	ANCHO	ALZADO	CALCULO	REINFORZO	BLANQUEO	REVESTIMIENTO	MECANIZACION	ANILLOS	REVESTIMIENTO	CLASE	ANCHO	ALZADO	CALCULO	REINFORZO	BLANQUEO	REVESTIMIENTO	MECANIZACION	ANILLOS	REVESTIMIENTO
(1)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	(1)	1	1	1	1	1	1	1	1	1
(2)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	(2)	2	2	2	2	2	2	2	2	2
(3)	3	3	3	3	3	3	3	3	3	(3)	3	3	3	3	3	3	3	3	3
(4)	4	4	4	4	4	4	4	4	4	(4)	4	4	4	4	4	4	4	4	4
(5)	5	5	5	5	5	5	5	5	5	(5)	5	5	5	5	5	5	5	5	5
(6)	6	6	6	6	6	6	6	6	6	(6)	6	6	6	6	6	6	6	6	6
(7)	7	7	7	7	7	7	7	7	7	(7)	7	7	7	7	7	7	7	7	7
(8)	8	8	8	8	8	8	8	8	8	(8)	8	8	8	8	8	8	8	8	8
(9)	9	9	9	9	9	9	9	9	9	(9)	9	9	9	9	9	9	9	9	9
(10)	10	10	10	10	10	10	10	10	10	(10)	10	10	10	10	10	10	10	10	10
(22)	22	22	22	22	22	22	22	22	22	(22)	22	22	22	22	22	22	22	22	22
(150)	150	150	150	150	150	150	150	150	150	(150)	150	150	150	150	150	150	150	150	150



PLANTA
ESCALA 1:200



SECCION A-A
ESCALA 1:100

 <p>DIRECCIÓN DE VIALIDAD</p>	 <p>MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS</p>	 <p>GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES</p>
	<p>OBRA: PUNTE INTERSECCION CON R.P.N° 56 (GENETAL CONESA)</p>	<p>PLANO: 02</p>
	<p>PLANO GENERAL</p>	



DIRECCIÓN DE
VIALIDAD

MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA
Y SERVICIOS PÚBLICOS



GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE
BUENOS AIRES

OBRA: **PUENTE INTERSECCION
CON R.P.N° 56 (GENETAL CONESA)**

PLANO 03
Rev.: 1

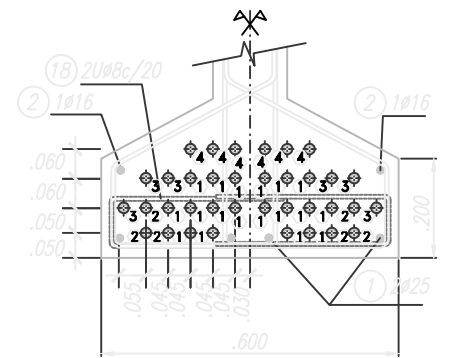
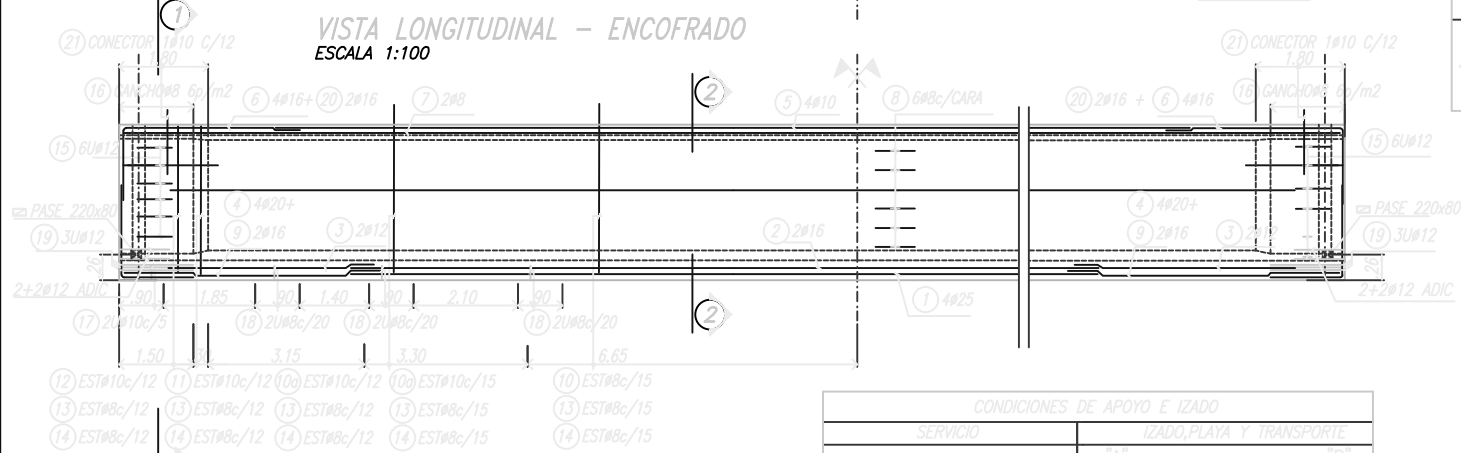
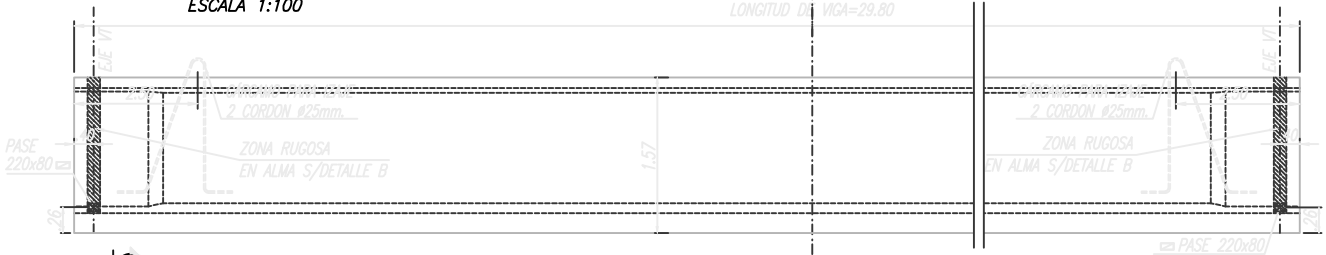
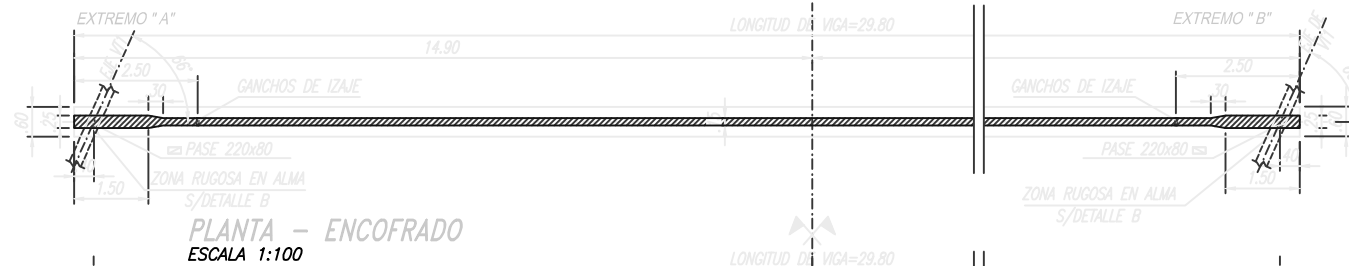
PAGINA
1/1

ARMADURA DE: **VIGA PRETENSADA V1 L=(29.80)**

CANTIDAD
ELEMENTOS 14

Tipo	Diam. (mm)	Cant.	Largo p/ Barra(cm)	Forma (Medidas en cm)	Observaciones	Largo Total (m)	Peso Total(Kg)
1	25	4	1200	_____ 1200 _____		48.0	185.0
2	16	2	1200	_____ 1200 _____		24.0	37.9
3	12	4	970	_____ 970 _____		38.8	34.4
4	20	8	1115	100 _____ 1015 _____		89.2	220.0
5	10	4	2130	_____ 1200 _____ 950 _____	Long. Empalme=50	85.2	52.5
6	16	8	795	_____ 715 _____ 80		63.6	100.4
7	8	2	3080	_____ 1200 _____ 1200 _____ 680 _____	Long. Empalme=50	61.6	24.3
8	8	12	2780	_____ 1200 _____ 1200 _____ 380 _____	Long. Empalme=50	333.6	131.6
9	16	4	1015	_____ 1015 _____		40.6	64.1
10	8	89	385			342.7	135.2
10a	10	96	385			369.6	227.9
11	10	6	PROMEDIO 400	VAR. VAR.	VAR. 9 A 19	24.0	14.8
12	10	28	385			107.8	66.5
13	8	219	160			350.4	138.3
14	8	219	190			416.1	164.2
15	12	12	515			61.8	54.9
16	8	28	40			11.2	4.4
17	10	38	200			76.0	46.9
18	8	36	200			72.0	28.4
19	12	6	320			19.2	17.0
20	16	4	715	_____ 715 _____		28.6	45.1
21	10	32	140			44.8	27.6
PESO (kg)							1821.3

ESTR	02
CAN	254
(140)	190
(22)	22
(10)	7
(9)	7
(8)	7
(7)	7
(6)	7
(5)	7
(4)	7
(3)	7
(2)	7
(1)	7
01	01



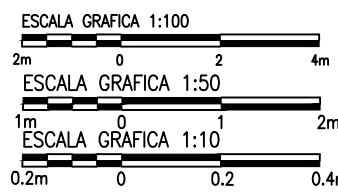
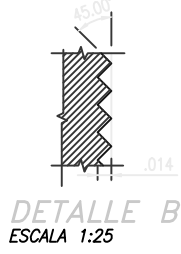
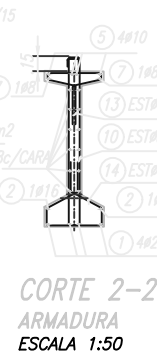
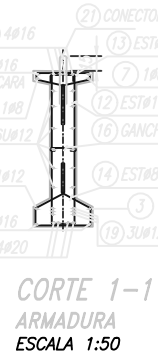
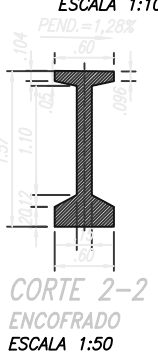
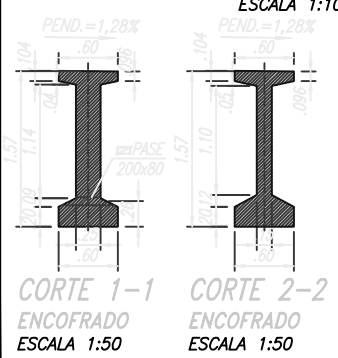
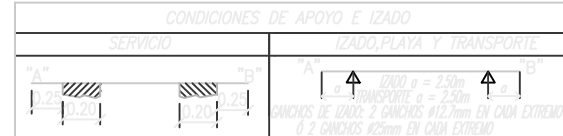
DETALLE A

PLANILLA DE AISLACIONES DE CABLES PRETENSADOS

TALON INFERIOR		
AISLACIONES		
CANTIDAD TOTAL	EXTREMO "A"	EXTREMO "B"
36 x 12.7	18x12.7 5/A ①	18x12.7 5/A ①
	6x12.7 2.95 ②	6x12.7 2.95 ②
	6x12.7 5.35 ③	6x12.7 5.35 ③
	6x12.7 8.75 ④	6x12.7 8.75 ④

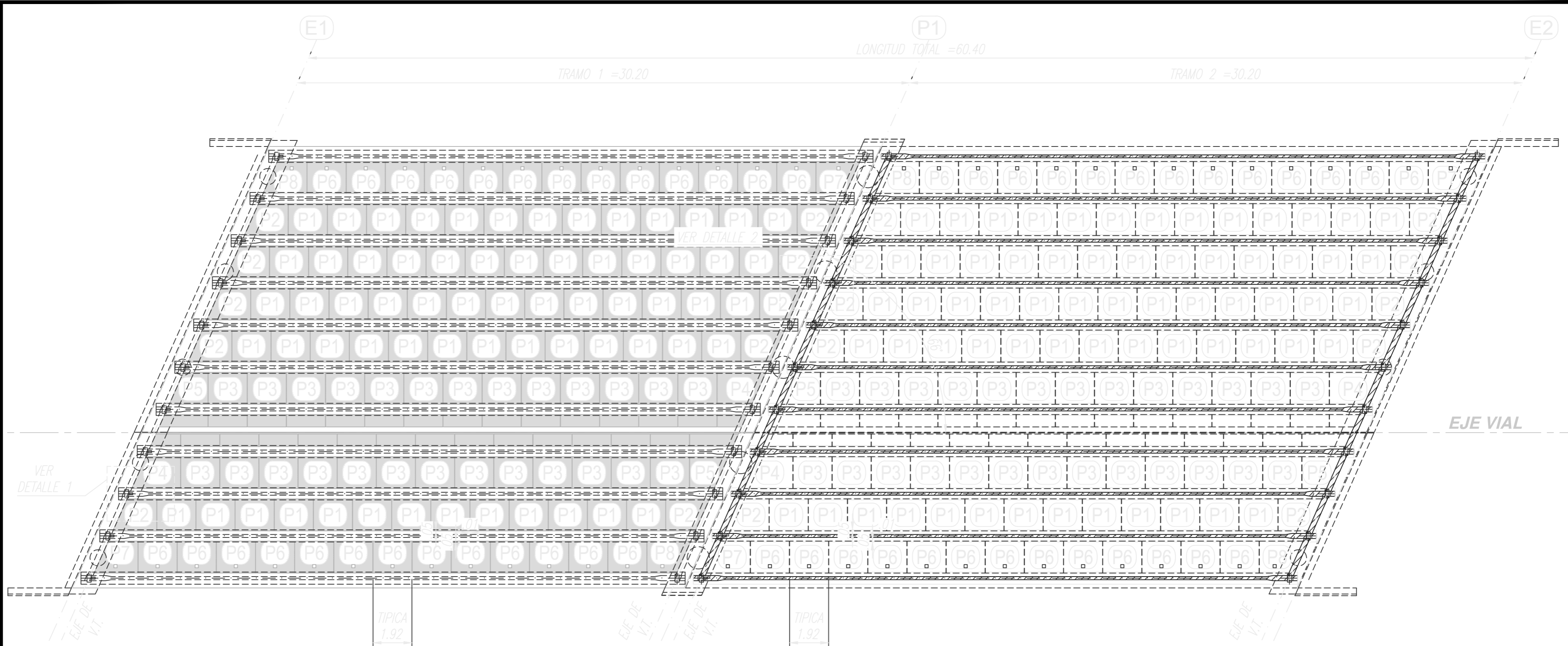
DATOS DE PRETENSADO:

FUERZA DE TIRO EN BANCO= 493.9 t
 TENSION DE TIRO EN BANCO= 13900 Kg/cm2
 FUERZA DE TIRO A TIEMPO INFINITO EN SECCION CENTRAL= 381.7 t
 HORMIGON: H-38
 AL SOLTAR LOS CABLES f_{cm}= 266 kg/cm2
 ACERO PRETENSADO: CORDON 1x7 C-1900 G270 "BR"
 ACERO EN BARRAS: ADN-420
 CANTIDAD DE PIEZAS IGUALES: 8
 ACERO EN MALLAS: AM-500
 RECUBRIMIENTO: 3 cm
 VOLUMEN DE H^o=12.54 m3



△		
△		
△		
REV.	FECHA	DESCRIPCION
DIRECCION DE VIALIDAD		GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES
OBRA:	PUENTE INTERSECCION CON R.P.N° 56 (GENETAL CONESA)	
PLANO:	VIGA V2 (29.80)	
ESC:	INDICADAS	

COLOR	ROJO	AMARILLO	VERDE	CELESTE	AZUL	MAGENTA	BLANCO	(7)	(6)	(5)	(4)	(3)	(2)	(1)	PUNTAS DE PLOTEO
	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	0,1	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,2	0,8	0,2	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(22)	(150)	(254)	GRS (254)	RESTO



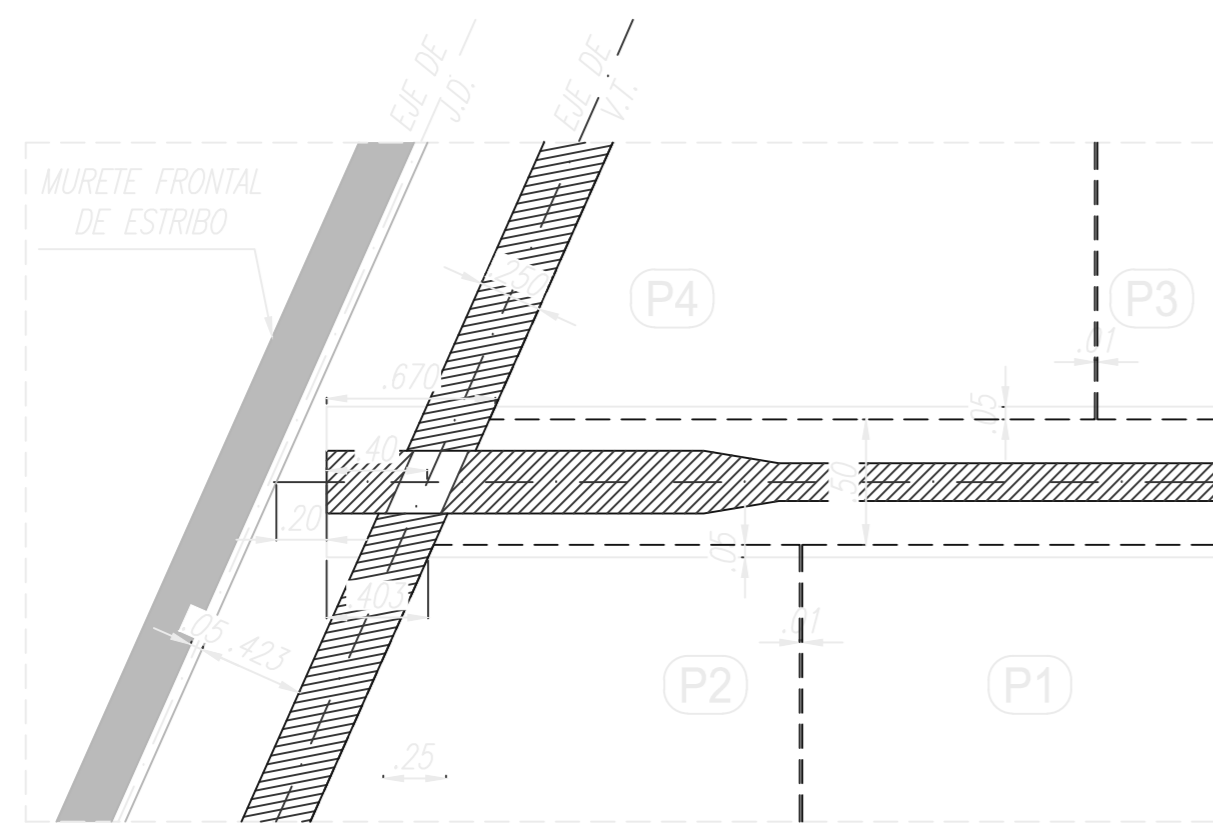
PLANTA
ESCALA 1:200

TOTAL DE LOSETAS POR TRAMO:

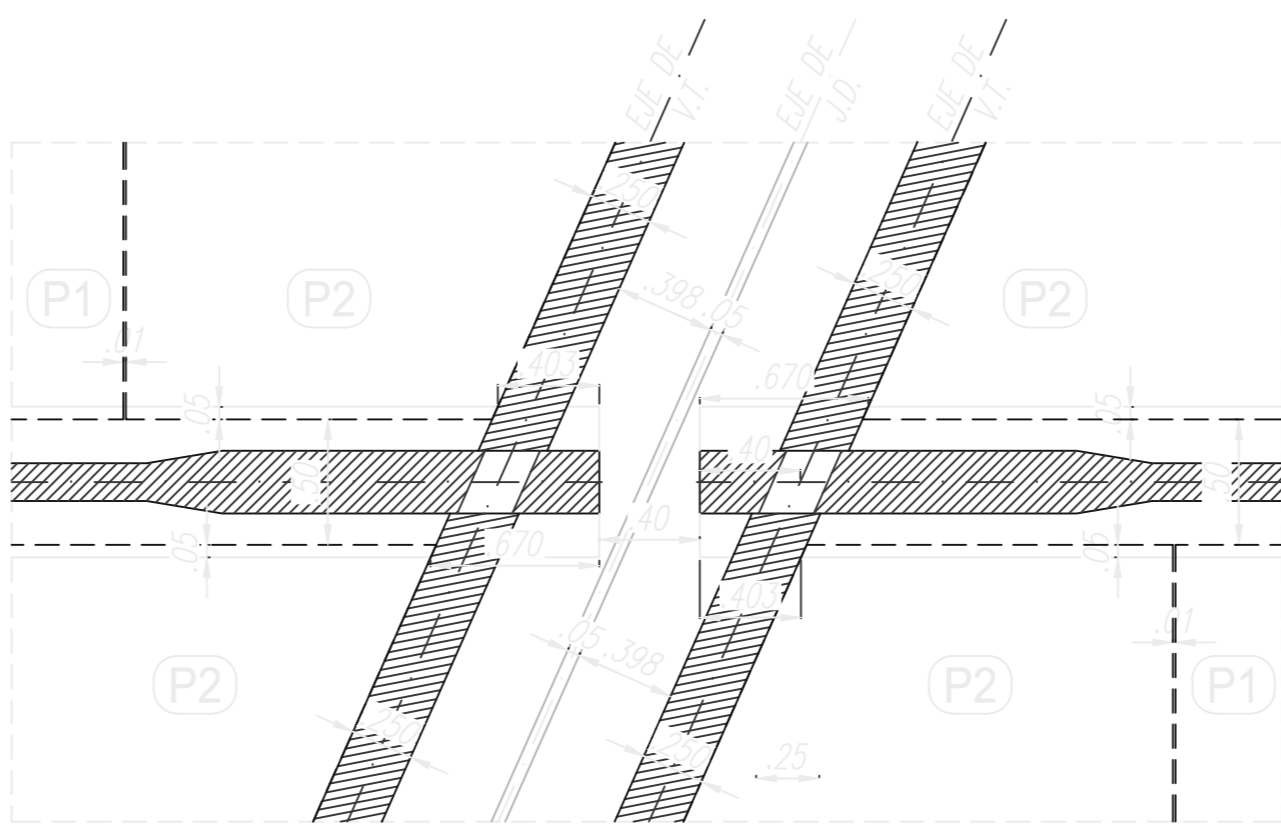
P1= 65 LOSETAS	P5= 2 LOSETAS
P2= 10 LOSETAS	P6= 26 LOSETAS
P3= 26 LOSETAS	P7= 2 LOSETAS
P4= 2 LOSETAS	P8= 2 LOSETAS

TOTAL DE LOSETAS POR PUENTE:

P1= 130 LOSETAS	P5= 4 LOSETAS
P2= 20 LOSETAS	P6= 52 LOSETAS
P3= 52 LOSETAS	P7= 4 LOSETAS
P4= 4 LOSETAS	P8= 4 LOSETAS



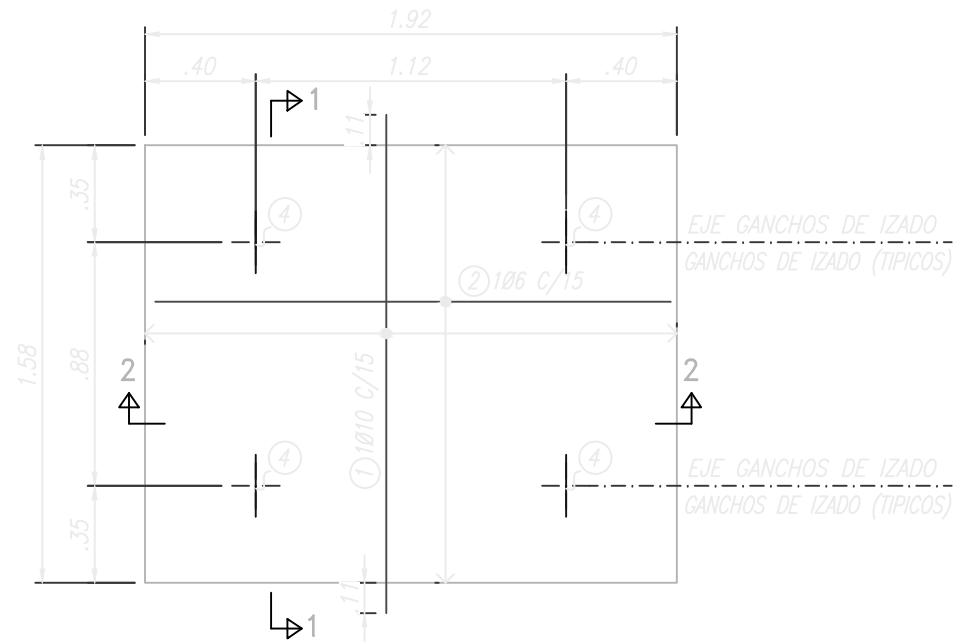
DETALLE 1
ESCALA 1:40



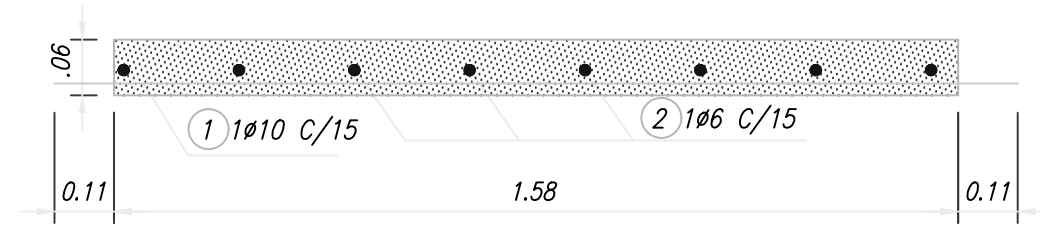
DETALLE 2
ESCALA 1:40

1		
REV.	FECHA	DESCRIPCION
DV BA	DIRECCIÓN DE VIALIDAD	MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES
OBRA:	PUENTE INTERSECCION CON R.P.N° 56 (GENETAL CONESA)	PLANO: 02
PLANO:	MONTAJE DE LOSETAS	REV: 0
		ESC: INDICADAS

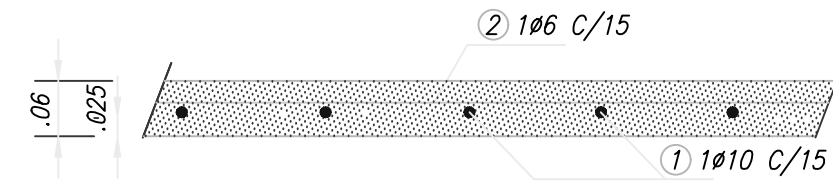
COLOR	ROJO	AMARILLO	VERDE	CELESTE	AZUL	MAGENTA	BLANCO	(9)	(8)	(10)	(22)	(150)	GRS (254)	RESTO
PINTAS DE PLOTEO	7	2	7	7	7	7	7	7	7	7	22	150	254	0.2
	0.1	0.2	0.3	0.4	0.5	0.6	0.2	0.8	0.1	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2



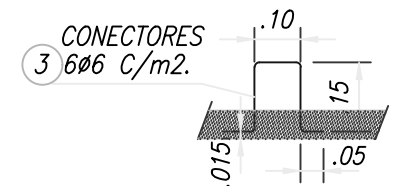
VISTA EN PLANTA
ESCALA 1:25



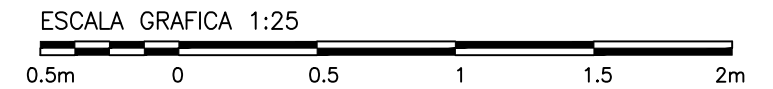
SECCIÓN 1-1



SECCIÓN 2-2



CONECTORES

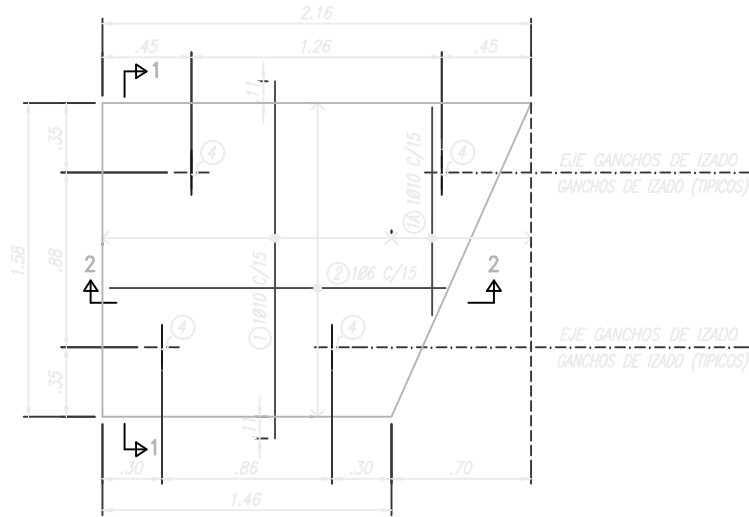


CONDICIONES DE APOYO E IZADO			
TRANSVERSAL		LONGITUDINAL	
"A"	"B"	"A"	"B"
0.35	0.88	0.40	1.12

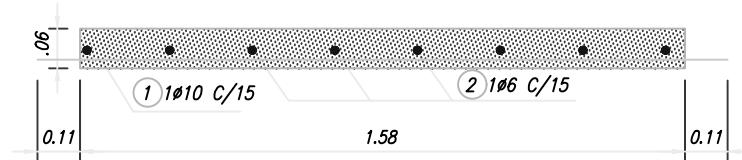
HORMIGÓN: H-25
 ACERO: BARRAS: ADN=420
 MALLAS Y TRILOGIC: AM500
 RECUBRIMIENTO: 2.5cm
 VOLUMEN: 0.18 m³
 PESO: 0.49 t
 CANTIDAD POR TABLERO:
 65 LOSETAS
 CANTIDAD TOTAL:
 130 LOSETAS

2		
1		
REV.	FECHA	DESCRIPCION
OBRA: PUENTE INTERSECCION CON R.P.N° 56 (GENETAL CONESA)		PLANO: 06
PLANO: LOSETA P1 ENCOFRADO - ARMADURA		REV: 1
		ESC: INDICADAS

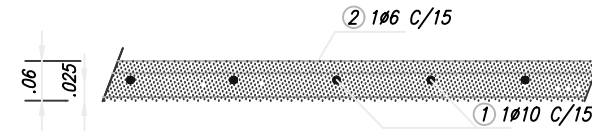
ANT.	ESXO
(154)	(254)
(159)	(159)
(22)	22
(7)	0.1
(7)	0.2
(7)	0.0
(7)	0.0
(7)	0.2
(7)	0.0
(7)	0.2
(7)	0.5
(7)	0.5
(7)	0.4
(7)	0.5
(7)	0.2
(7)	0.2
COAR	PANES DE PAVIMENTO
(1)	(1)
(7)	0.1



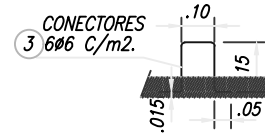
VISTA EN PLANTA
ESCALA 1:25



SECCIÓN 1-1



SECCIÓN 2-2



CONECTORES

ESCALA GRAFICA 1:25

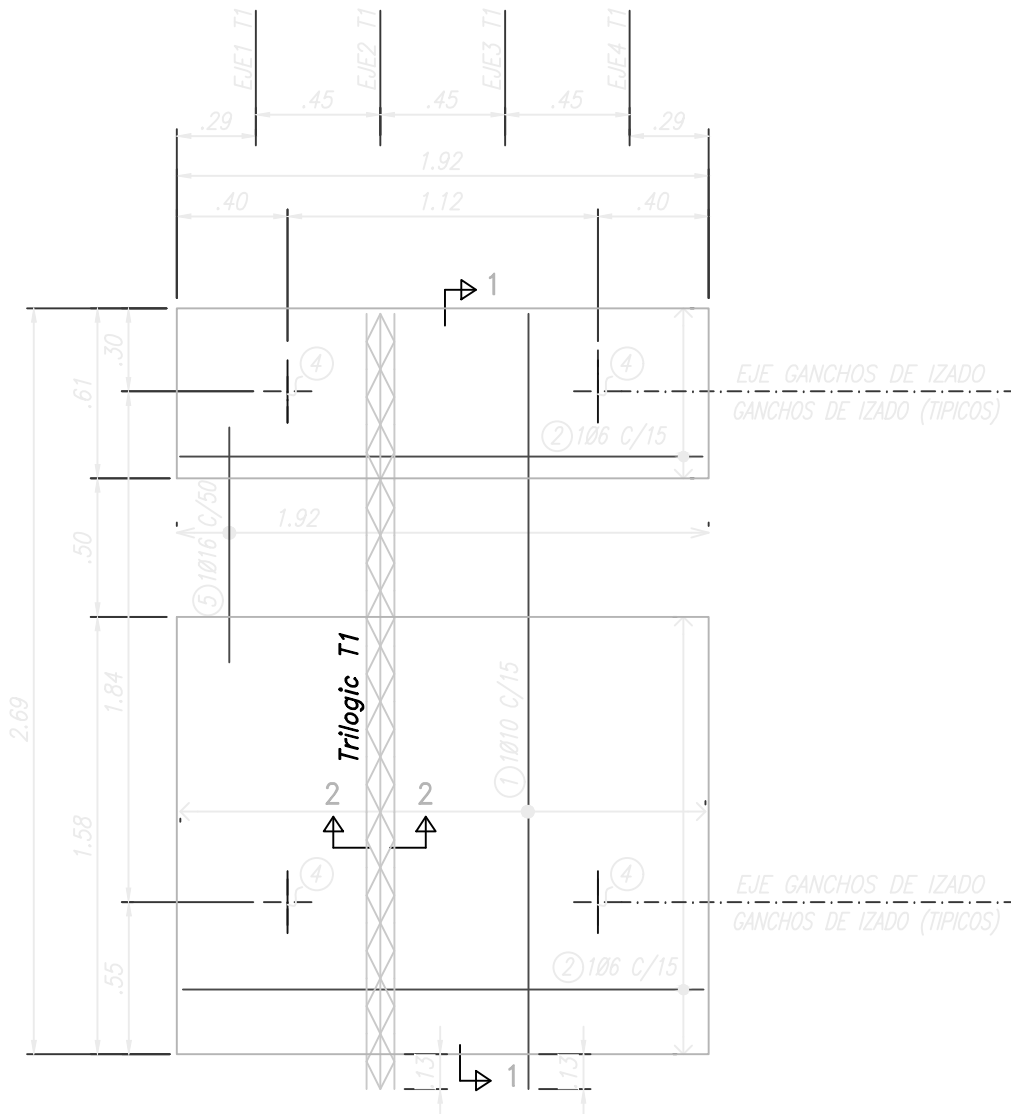


CONDICIONES DE APOYO E IZADO			
TRANSVERSAL		LONGITUDINAL	
"A"	"B"	"A"	"B"
0.35	0.88	0.45	1.26
0.35		0.30	0.86
			0.45
			0.30

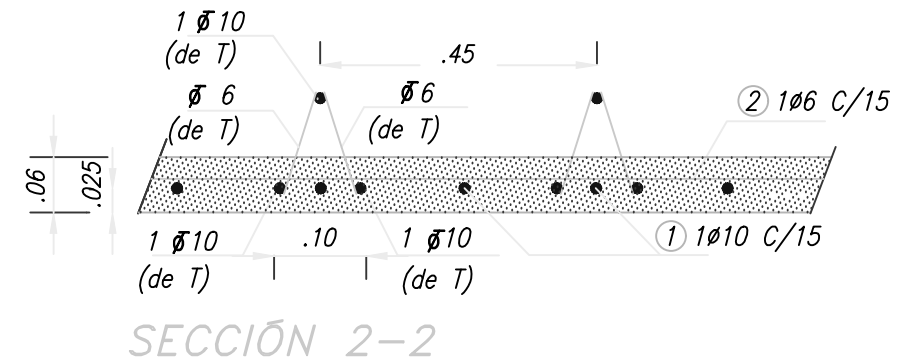
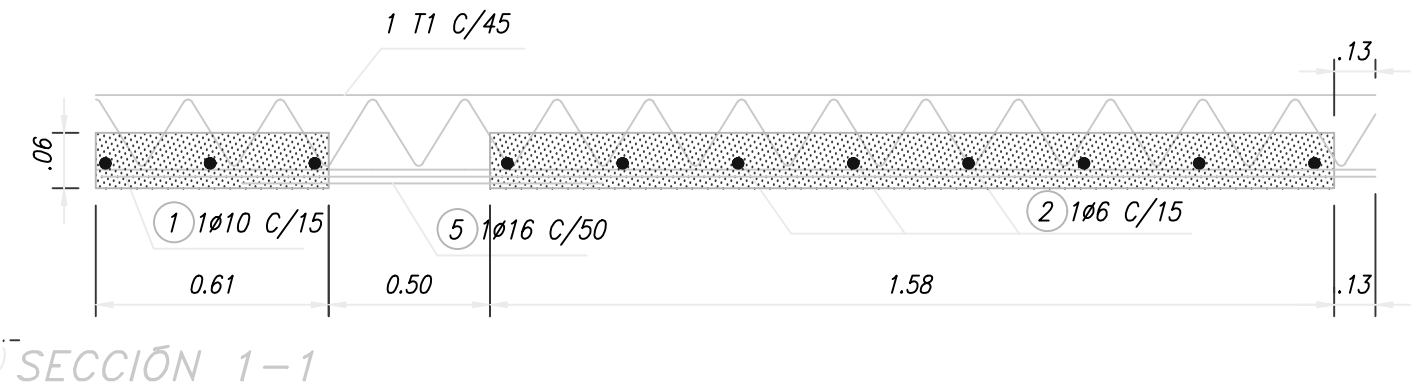
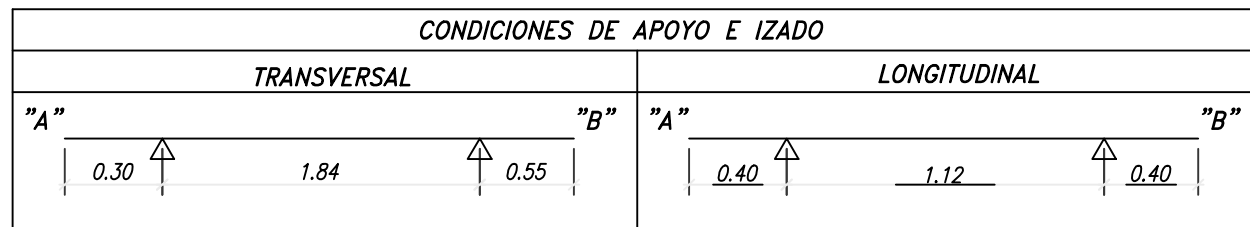
HORMIGÓN: H-25
 ACERO: BARRAS: ADN=420
 MALLAS Y TRILOGIC: AM500
 RECUBRIMIENTO: 2.5cm
 VOLUMEN: 0.17 m³
 PESO: 0.46 t
 CANTIDAD POR TABLERO:
 10 LOSETAS
 CANTIDAD TOTAL:
 20 LOSETAS

2			
1			
REV.	FECHA	DESCRIPCIÓN	
		DIRECCIÓN DE VIALIDAD / MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS / GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES	
OBRA:	PUENTE INTERSECCION CON R.P. N° 56 (GENETAL CONESA)		PLANO: 07
PLANO:	LOSETA P2 ENCOFRADO - ARMADURA		REV: 1
			ESC: INDICADAS

RESTO	0.2
GRIS (254)	0.2
(150)	0.2
(22)	0.2
(10)	0.1
(9)	0.2
(8)	0.8
(7)	0.2
MAGENTA BLANCO	0.2
(6)	0.6
AZUL	0.5
CELESTE	0.4
(4)	0.4
VERDE	0.3
(3)	0.3
AMARILLO	0.2
(2)	0.2
ROJO	0.1
(1)	0.1
PINTAS DE PLOTEO	0.1



VISTA EN PLANTA
ESCALA 1:25

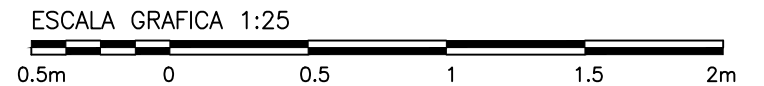


HORMIGÓN: H-25
ACERO: BARRAS: ADN=420
MALLAS Y TRILOGIC: AM500

RECUBRIMIENTO: 2.5cm
VOLUMEN: 0.25 m³
PESO: 0.68 t

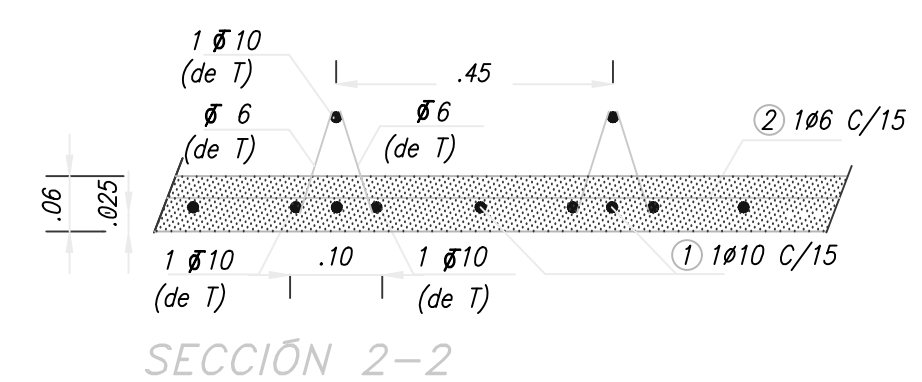
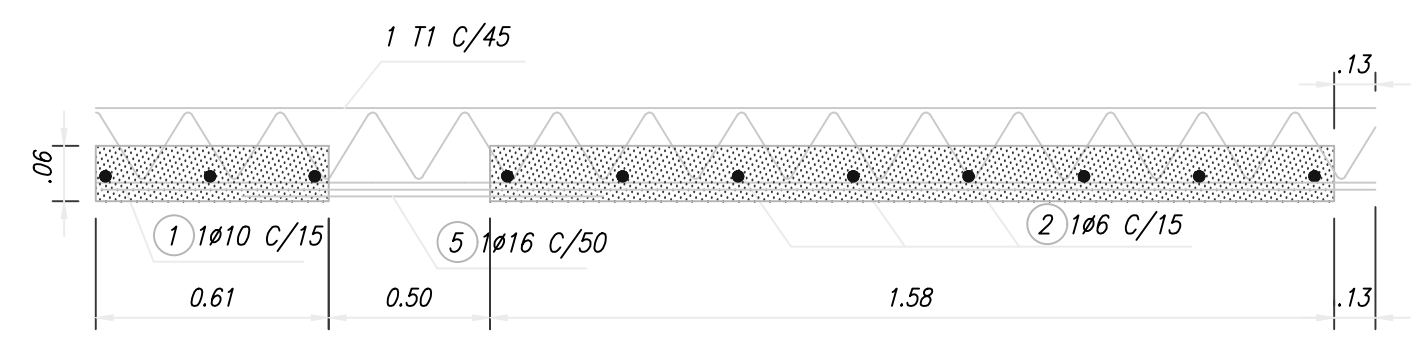
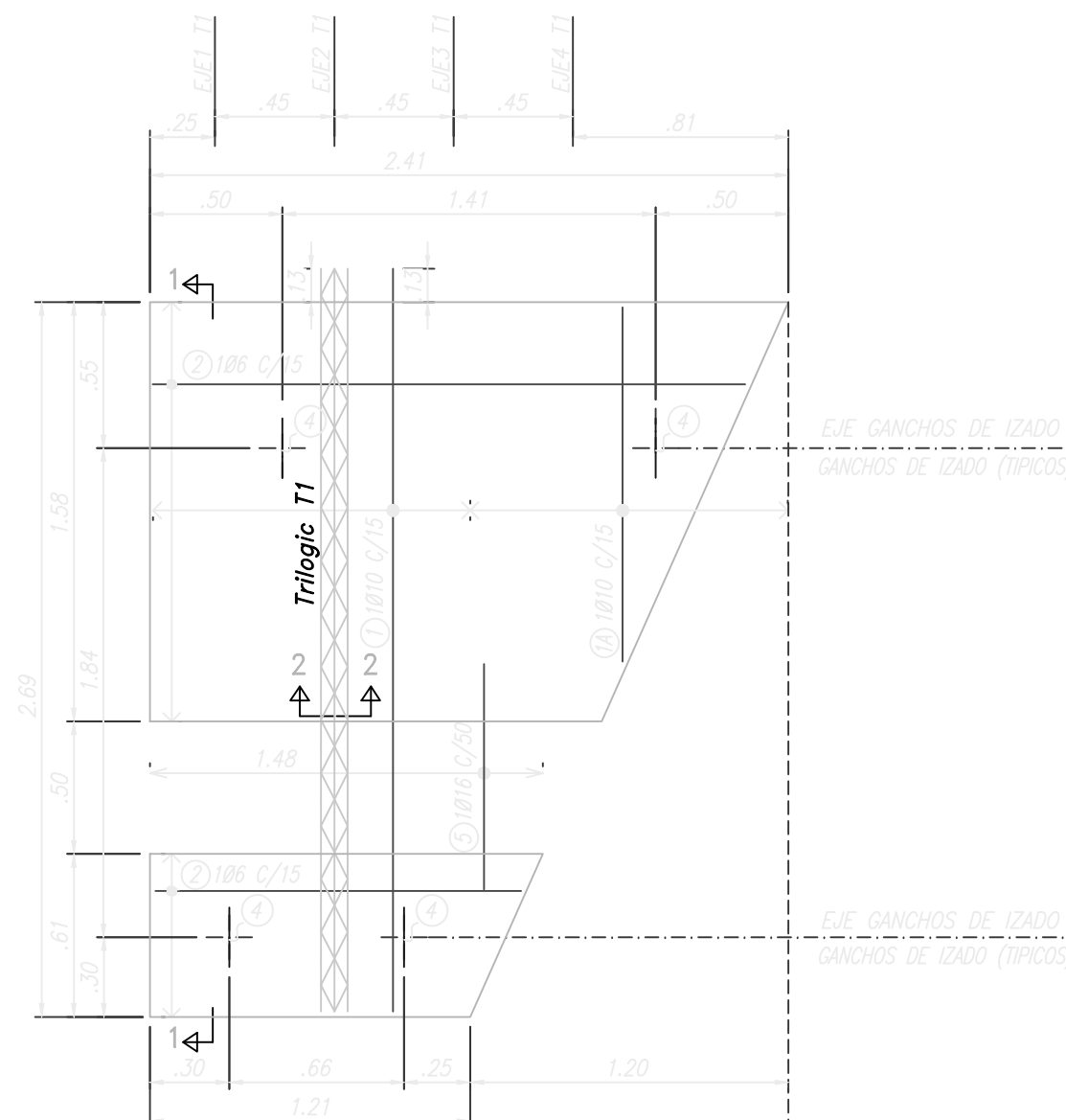
CANTIDAD POR TABLERO:
26 LOSETAS

CANTIDAD TOTAL:
52 LOSETAS



2		
1		
REV.	FECHA	DESCRIPCION
OBRA: PUENTE INTERSECCION CON R.P.N° 56 (GENETAL CONESA)		PLANO: 08
PLANO: LOSETA P3 ENCOFRADO - ARMADURA		REV: 1
		ESC: INDICADAS

RESTO	24	0.2
GRIS (254)	24	0.2
(150)	190	0.2
(22)	22	0.2
(10)	7	0.1
(9)	7	0.2
(8)	7	0.2
(7)	7	0.8
(6)	7	0.2
INMAGENTA BLANCO	7	0.2
(6)	7	0.6
AZUL	7	0.5
CELESTE	7	0.4
(4)	7	0.4
VERDE	7	0.3
(3)	7	0.3
AMARILLO	7	0.2
(2)	7	0.2
ROJO	7	0.1
(1)	7	0.1
COLOR	7	0.1
PINTAS DE PLOTEO	7	0.1



CONDICIONES DE APOYO E IZADO			
TRANSVERSAL		LONGITUDINAL	
"A"	"B"	"A"	"B"
0.55	1.84	0.30	1.41
	0.30	0.50	0.25

HORMIGÓN: H-25
ACERO: BARRAS: ADN=420
MALLAS Y TRILOGIC: AM500

RECUBRIMIENTO: 2.5cm
VOLUMEN: 0.24 m³
PESO: 0.66 t

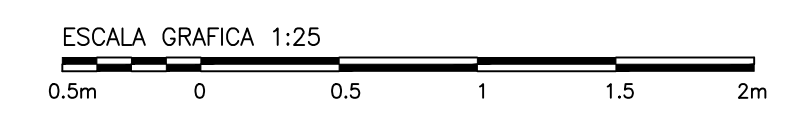
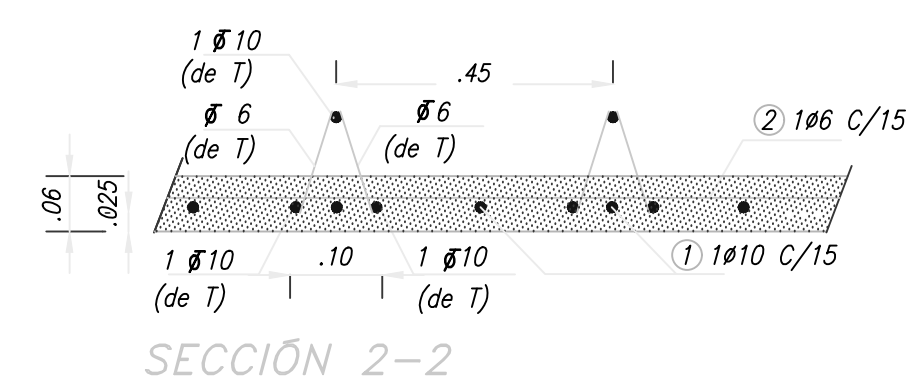
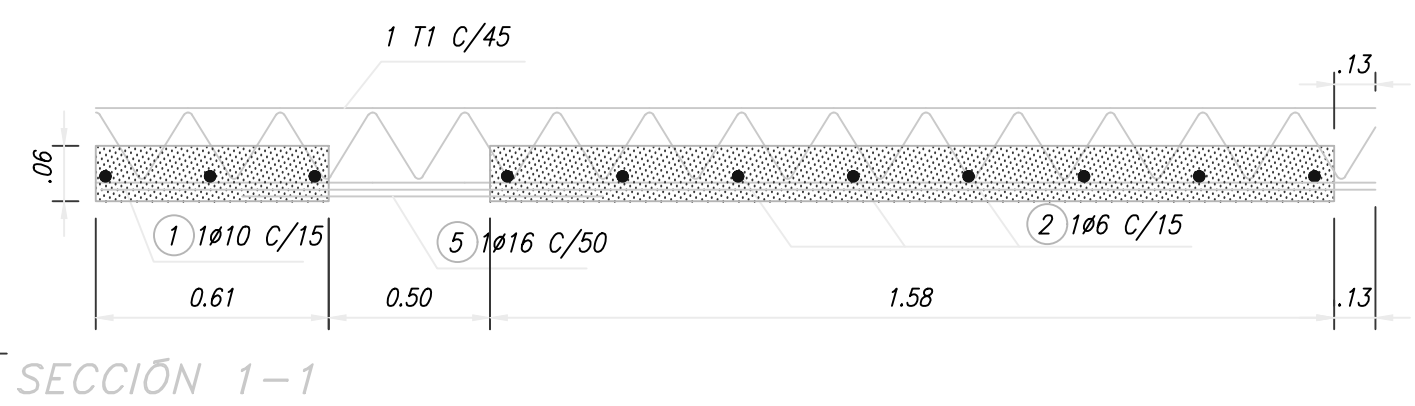
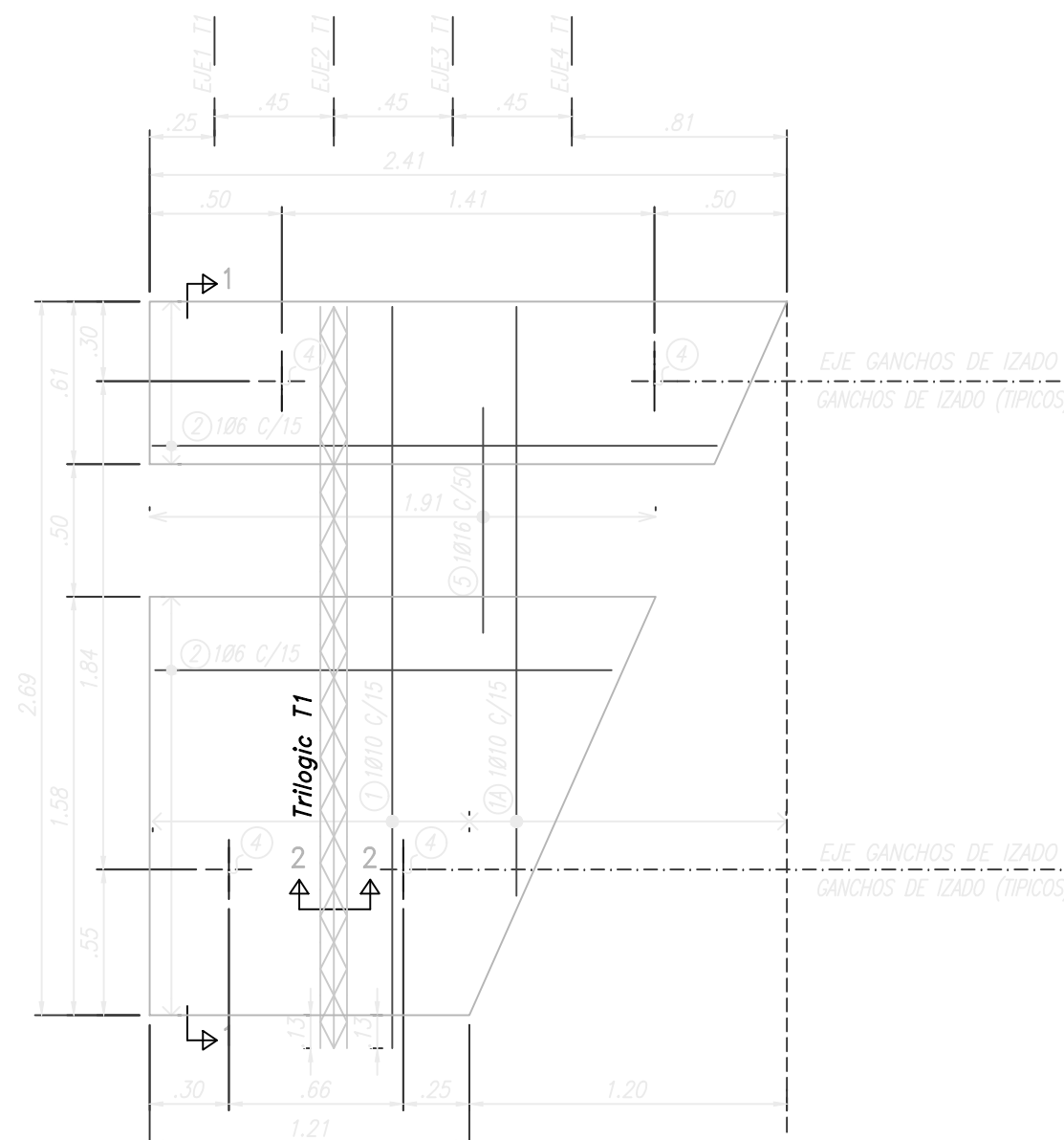
CANTIDAD POR TABLERO:
2 LOSETAS

CANTIDAD TOTAL:
4 LOSETAS



2		
1		
REV.	FECHA	DESCRIPCION
OBRA: PUENTE INTERSECCION CON R.P.N° 56 (GENETAL CONESA)		PLANO: 09
PLANO: LOSETA P4 ENCOFRADO - ARMADURA		REV: 1
		ESC: INDICADAS

RESTO	254	0.2
GRIS (254)	150	0.2
(22)	22	0.2
(10)	7	0.1
(9)	7	0.2
(8)	7	0.8
(7)	7	0.2
BLANCO (7)	7	0.2
MAGENTA (6)	7	0.6
AZUL (5)	7	0.5
CELESTE (4)	7	0.4
VERDE (3)	7	0.3
AMARILLO (2)	7	0.2
ROJO (1)	7	0.1
COLOR		
PINTAS DE PLOTEO		

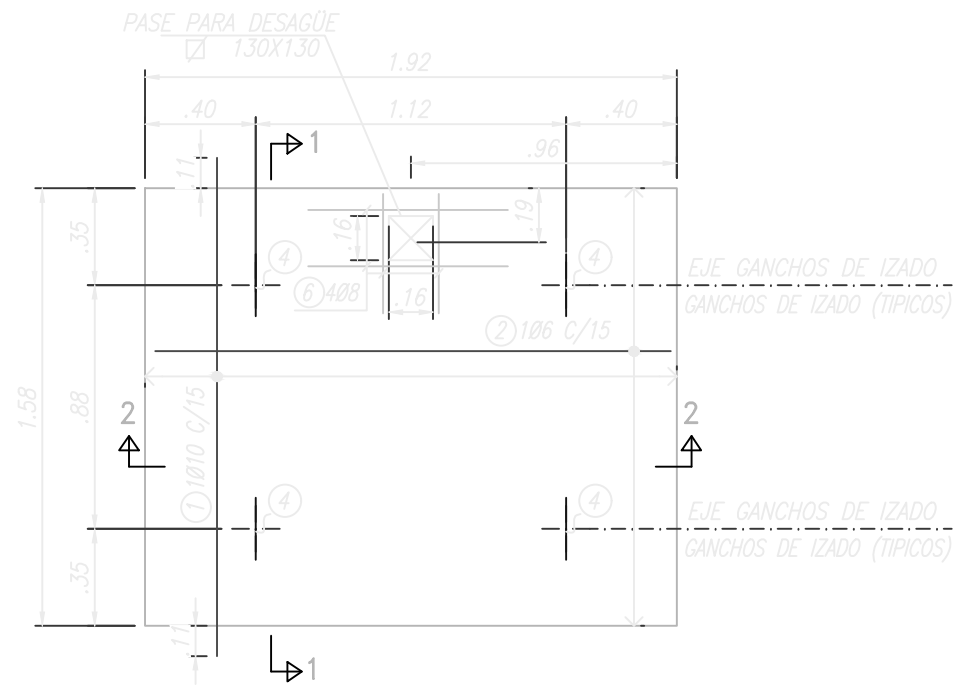


HORMIGÓN: H-25
 ACERO: BARRAS: ADN=420
 MALLAS Y TRILOGIC: AM500
 RECUBRIMIENTO: 2.5cm
 VOLUMEN: 0.23 m³
 PESO: 0.62 t
 CANTIDAD POR TABLERO:
 2 LOSETAS
 CANTIDAD TOTAL:
 4 LOSETAS

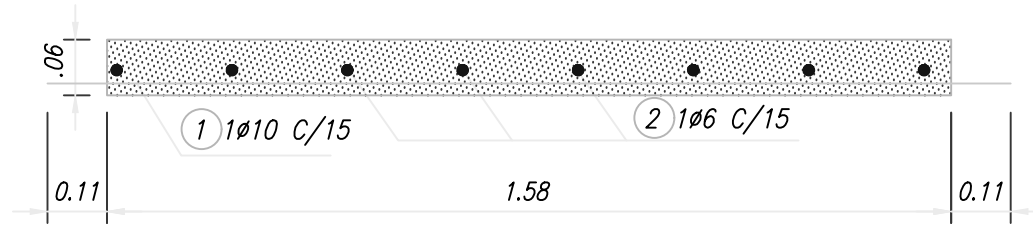
CONDICIONES DE APOYO E IZADO			
TRANSVERSAL		LONGITUDINAL	
"A"	"B"	"A"	"B"
0.30	1.84	0.30	1.41
	0.55	0.66	0.50
			0.25

2		
1		
REV.	FECHA	DESCRIPCION
OBRA: PUENTE INTERSECCION CON R.P.N° 56 (GENETAL CONESA)		PLANO: 10
PLANO: LOSETA P5 ENCOFRADO - ARMADURA		REV: 1
		ESC: INDICADAS

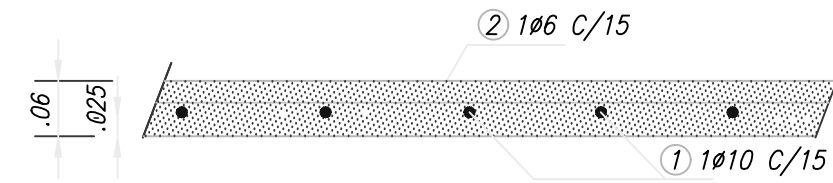
COLOR	ROJO	AMARILLO	VERDE	CELESTE	AZUL	MAGENTA	BLANCO	RESTO
PINTAS DE PLOTEO	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(254)
	7	7	7	7	7	7	7	24
	0,1	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,2	0,2



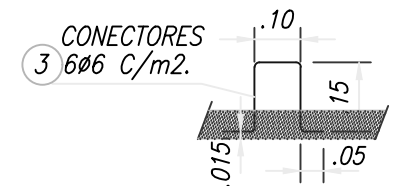
VISTA EN PLANTA
ESCALA 1:25



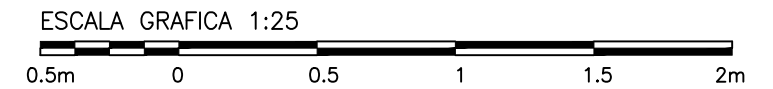
SECCIÓN 1-1



SECCIÓN 2-2



CONECTORES



CONDICIONES DE APOYO E IZADO			
TRANSVERSAL		LONGITUDINAL	
"A"	"B"	"A"	"B"
0.35	0.88	0.40	1.12
0.35		0.40	

HORMIGÓN: H-25
ACERO: BARRAS: ADN=420
MALLAS Y TRILOGIC: AM500

RECUBRIMIENTO: 2.5cm
VOLUMEN: 0.18 m³
PESO: 0.49 t

CANTIDAD POR TRAMO:
26 LOSETAS
CANTIDAD TOTAL:
52 LOSETAS

2		
1		
REV.	FECHA	DESCRIPCION
OBRA: PUENTE INTERSECCION CON R.P.N° 56 (GENETAL CONESA)		PLANO: 11
PLANO: LOSETA P6 ENCOFRADO - ARMADURA		REV: 1
		ESC: INDICADAS



DIRECCIÓN DE VIALIDAD

MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS



GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

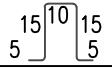
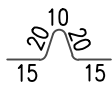
OBRA:
*PUENTE INTERSECCION
CON R.P.N° 56 (GENETAL CONESA)*

PLANO: 12
Rev.: 1

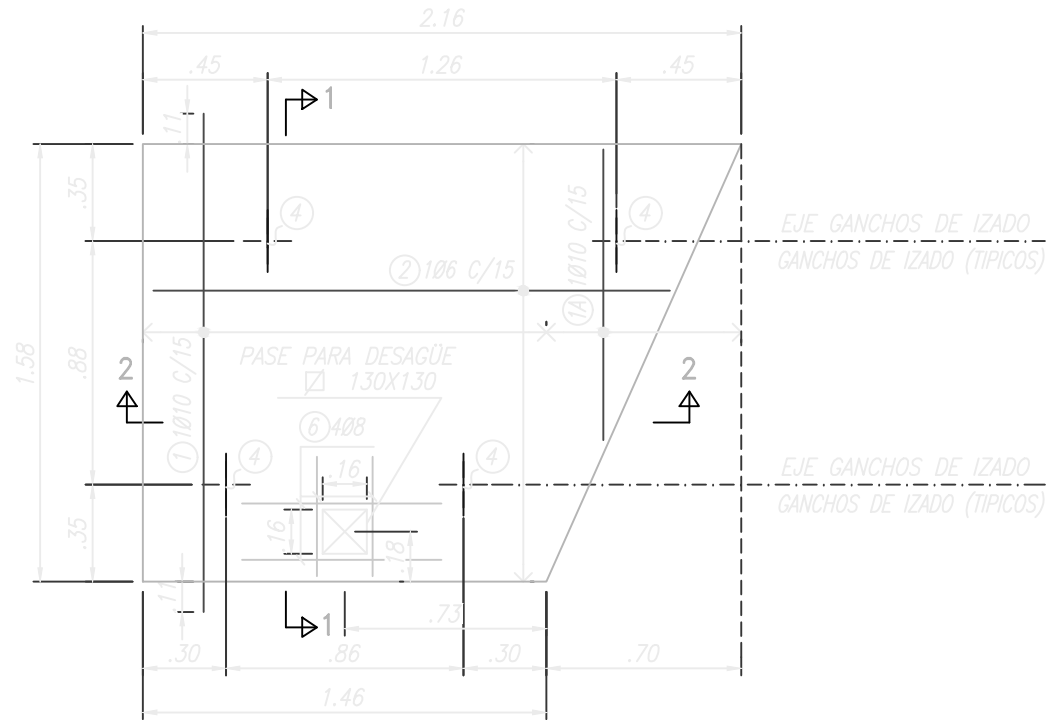
PAGINA
1/1

ARMADURA DE: *LOSETA P7*

CANTIDAD ELEMENTOS 4

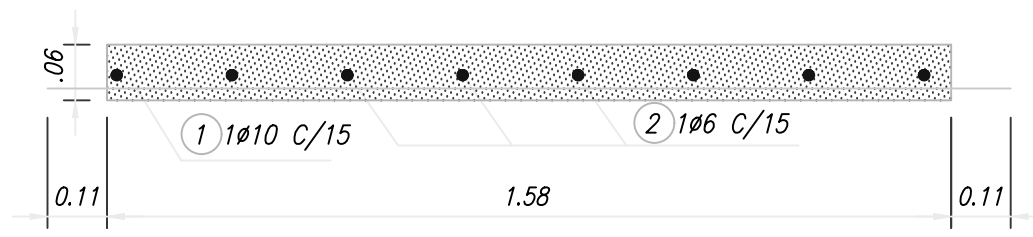
Tipo	Diam. (mm)	Cant	Largo p/ Barra(cm)	Forma (Medidas en cm)	Largo total (m)	Peso total (Kg)
1	10	10	180	<u>180</u>	18.0	11.1
1A	10	11	PROM. 102	<u>VAR.:154-50</u>	11.2	6.9
2	6	5	PROM. 176	<u>VAR.:210-142</u>	8.8	2.0
3	6	17	50		8.5	1.9
4	8	4	80		3.2	1.3
5	0	0	0	NO EXISTE	0.0	0.0
6	8	4	50	<u>50</u>	2.0	0.8
T	T1					
R						
I						
L						
O						
G						
I						
C						
PESO (kg)						23.9

ROJO	AMARILLO	VERDE	CELESTE	AZUL	MAGENTA	BLANCO	(10)	(22)	(150)	GRS (254)	RESTO
7	7	7	7	7	7	7	7	22	150	254	0.2
0.1	0.2	0.3	0.4	0.5	0.6	0.2	0.1	0.2	0.2	0.2	0.2
PINTAS DE PLOTEO											

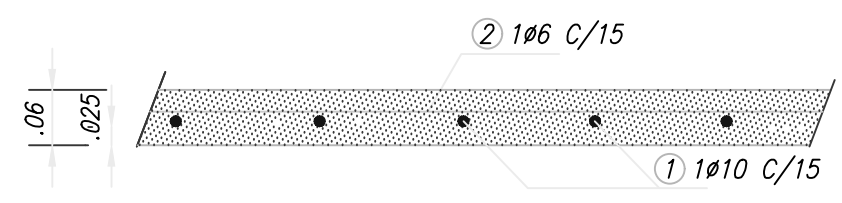


VISTA EN PLANTA
ESCALA 1:25

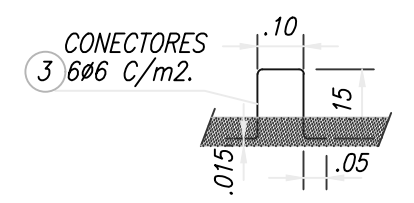
CONDICIONES DE APOYO E IZADO			
TRANSVERSAL		LONGITUDINAL	
"A"	"B"	"A"	"B"
0.35	0.88	0.45	1.26
		0.30	0.86
			0.45
			0.30



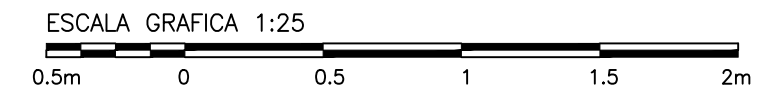
SECCIÓN 1-1



SECCIÓN 2-2



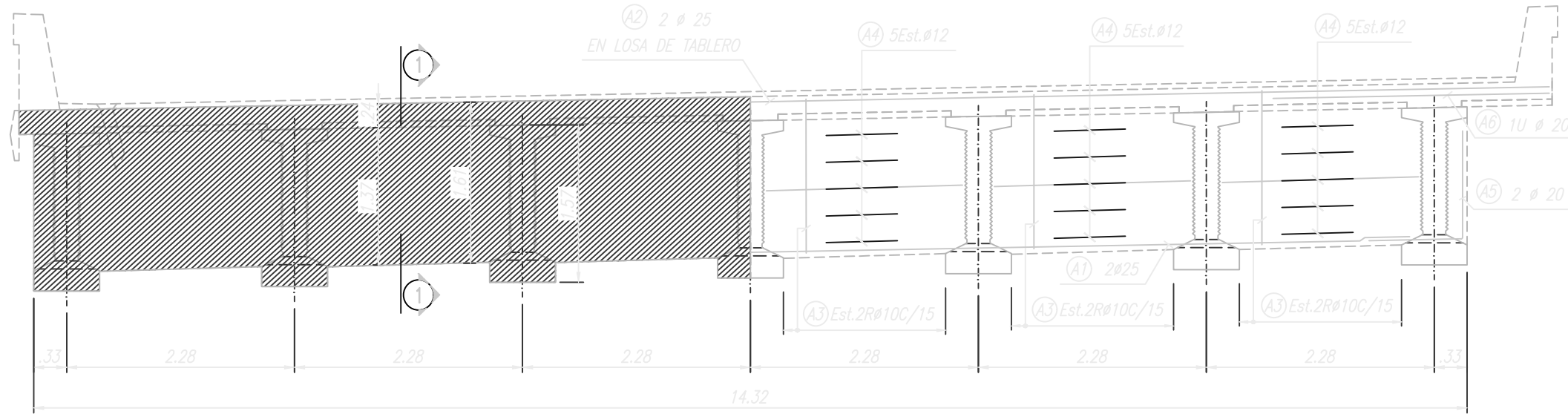
CONECTORES



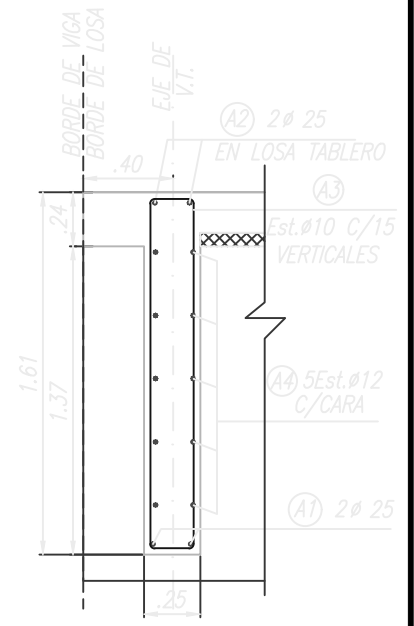
HORMIGÓN: H-25
 ACERO: BARRAS: ADN=420
 MALLAS Y TRILOGIC: AM500
 RECUBRIMIENTO: 2.5cm
 VOLUMEN: 0.17 m³
 PESO: 0.46 t
 CANTIDAD POR TRAMO:
 2 LOSETAS
 CANTIDAD TOTAL:
 4 LOSETAS

2		
1		
REV.	FECHA	DESCRIPCION
OBRA: PUENTE INTERSECCION CON R.P.N° 56 (GENETAL CONESA)		PLANO: 13
PLANO: LOSETA P8 ENCOFRADO - ARMADURA		REV: 1
		ESC: INDICADAS

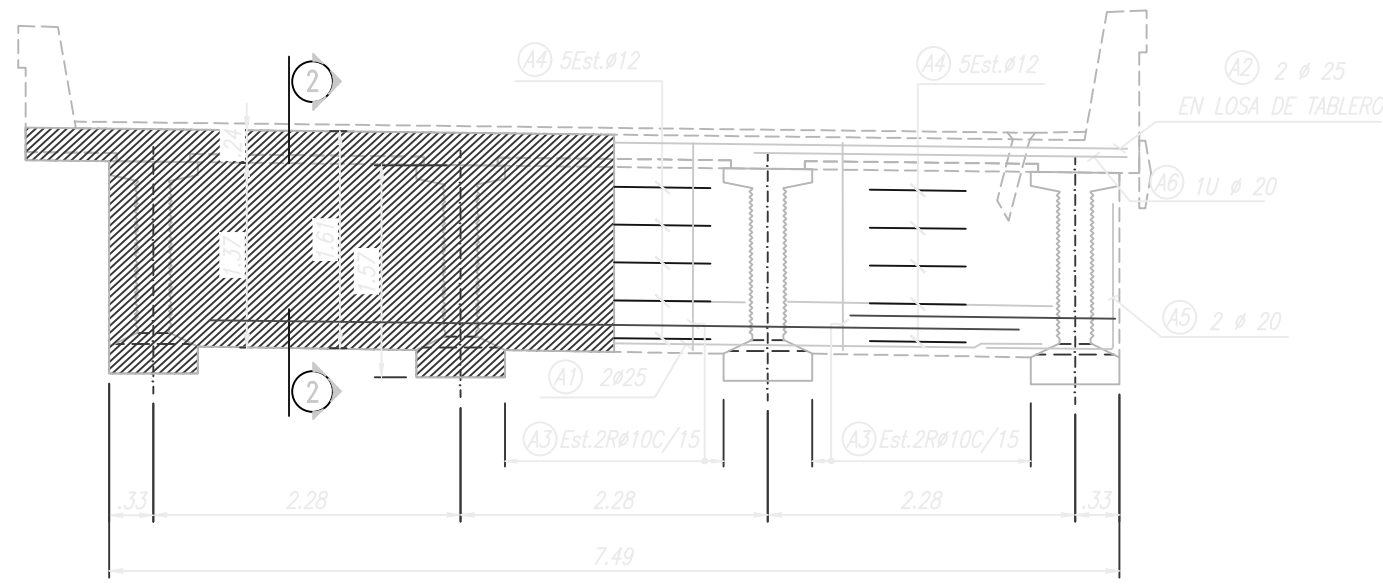
COLOR	ROJO	AMARILLO	VERDE	CELESTE	AZUL	MAGENTA	BLANCO	(7)	(8)	(9)	(10)	GRIS (C50)	RESTO
PUNTA DE PAVIMENTO	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	0,1	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,6	0,7	0,8	0,8	0,7	0,2	0,2



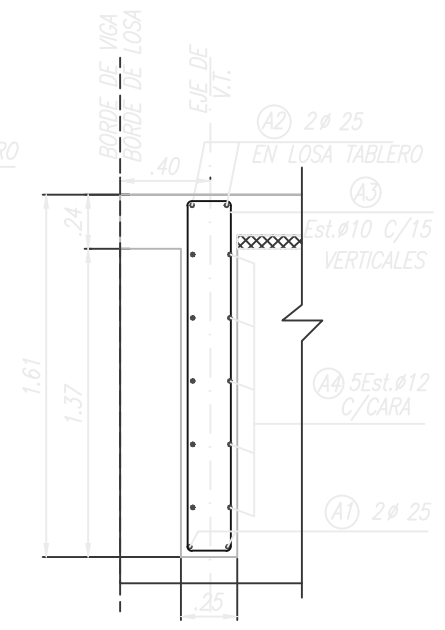
SECCION TRANSVERSAL
TABLERO "A"
ESCALA 1:00



CORTE 1-1
ESCALA 1:25



SECCION TRANSVERSAL
TABLERO "B"
ESCALA 1:00



CORTE 2-2
ESCALA 1:25

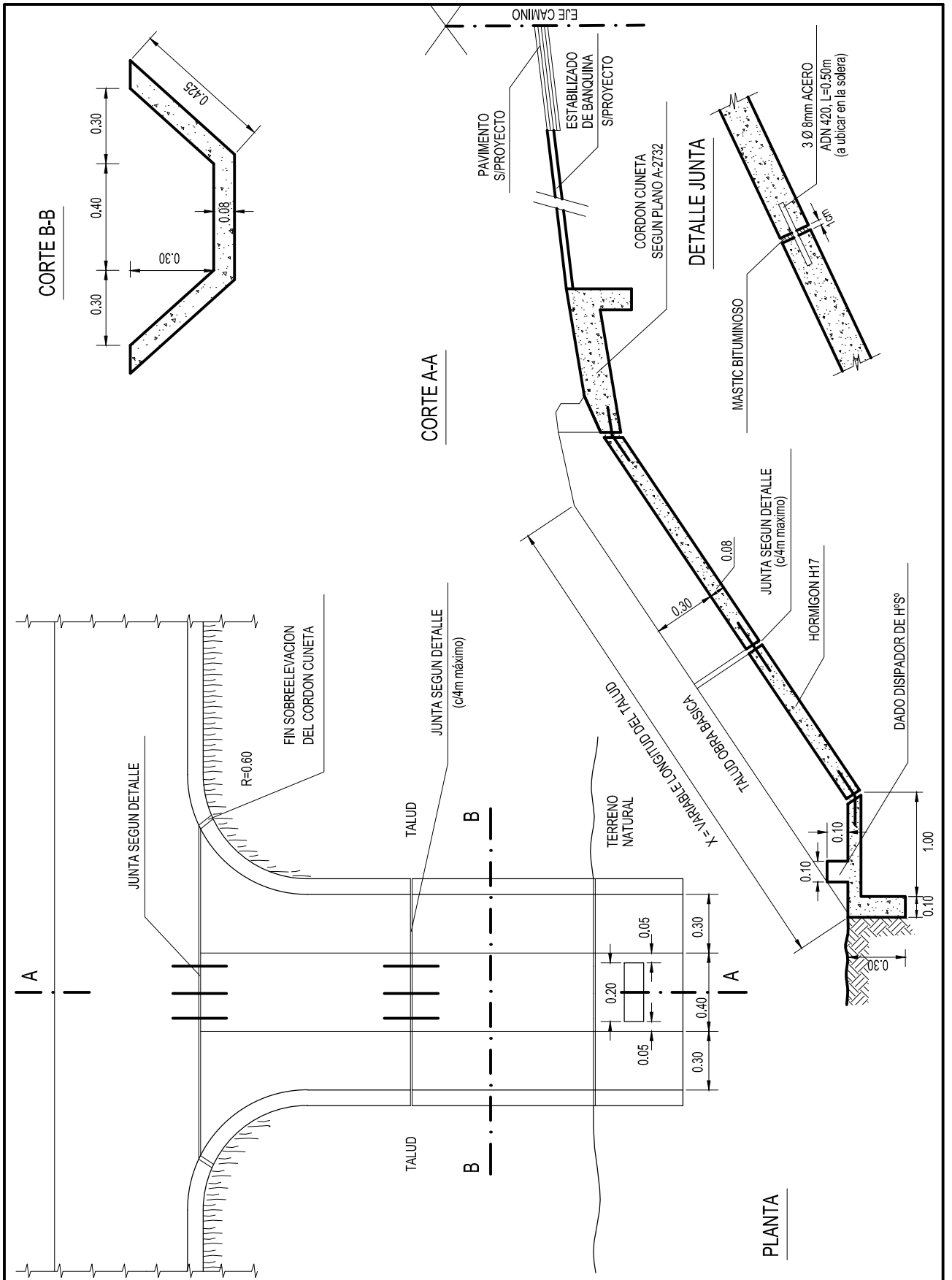
CANTIDADES POR
TABLERO:
2 VIGAS TRANSVERSALES

CANTIDADES TOTAL:
4 VIGAS TRANSVERSALES

MATERIALES:
HORMIGON : H30
ACERO : ADN 420
RECUBRIMIENTO : 3.5cm

REV.	FECHA	DESCRIPCION
1		

	DIRECCIÓN DE VIALIDAD MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS		GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES
OBRA: PUENTE INTERSECCION CON R.P.N° 56 (GENETAL CONESA)		PLANO: 14	
PLANO: VIGA TRANSVERSAL ARMADURA-DETALLES		REV: 0	
		ESC: INDICADAS	



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

VIALIDAD
NACIONAL

UNGARO, ALE ORTIZ INGENIEROS ASOCIADOS S.A.

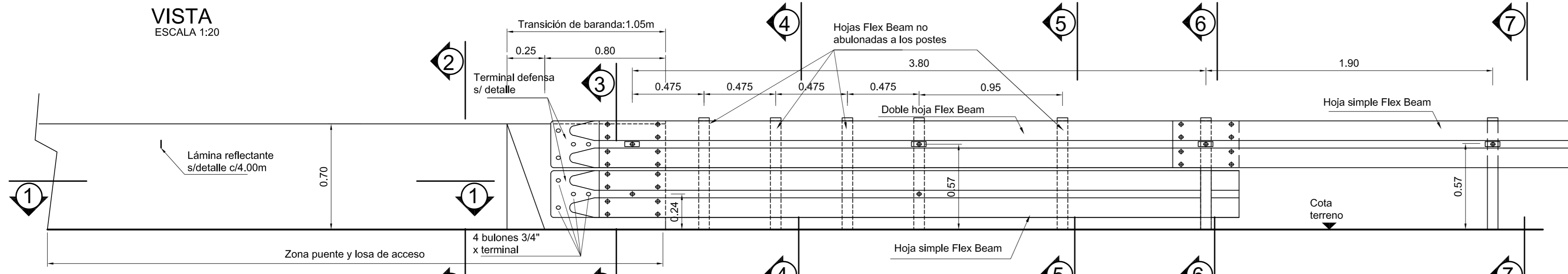
DESAGÜE CORDON CUNETA

PLANO TIPO

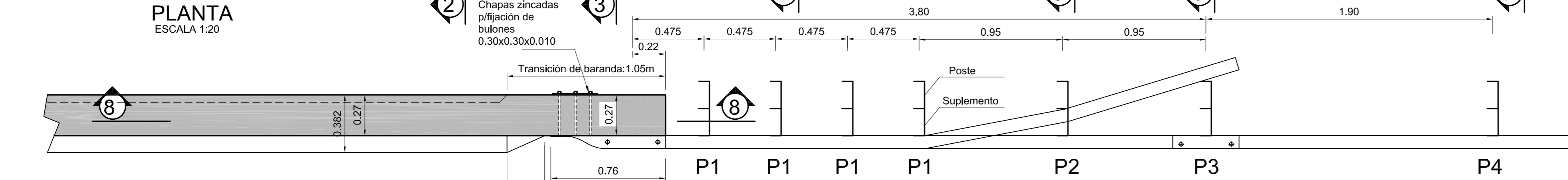
A-2733

ES COPIA FIEL DE SU ORIGINAL

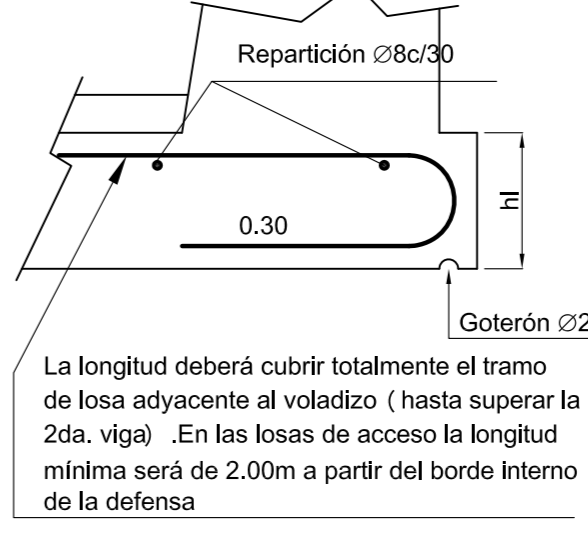
VISTA
ESCALA 1:20



PLANTA
ESCALA 1:20



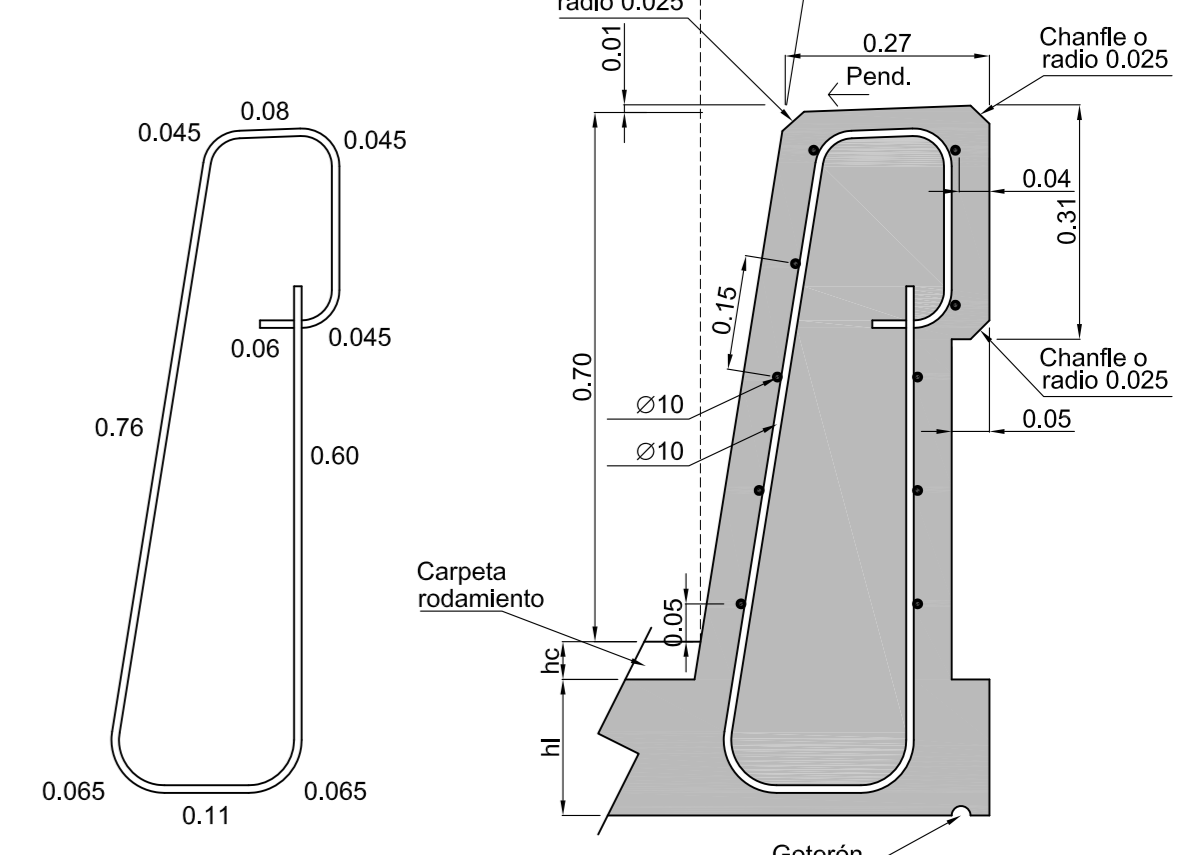
Cuando el muro de defensa se ubique en el extremo del voladizo del tablero, el mismo deberá tener una armadura no inferior a la siguiente. Igual criterio se adoptará en los bordes de las losas de acceso.



TL3
Armadura mínima del voladizo

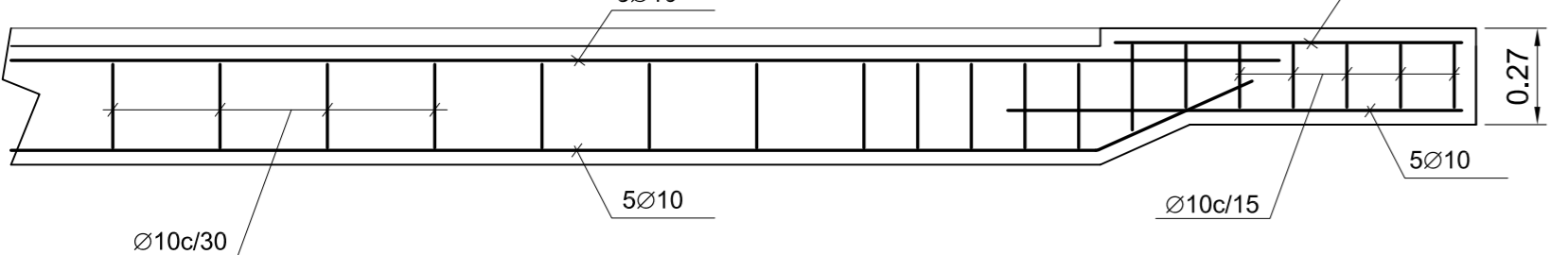
h/l	Ø	Separación
0.15	12	0.14
0.16	12	0.15
0.17	12	0.16
0.18	12	0.17
0.19	12	0.18
0.20	12	0.19
0.21	12	0.20
0.22	12	0.21
0.23	12	0.22
0.24	12	0.23
0.25	12	0.24

CORTE 2-2
ESCALA 1:10

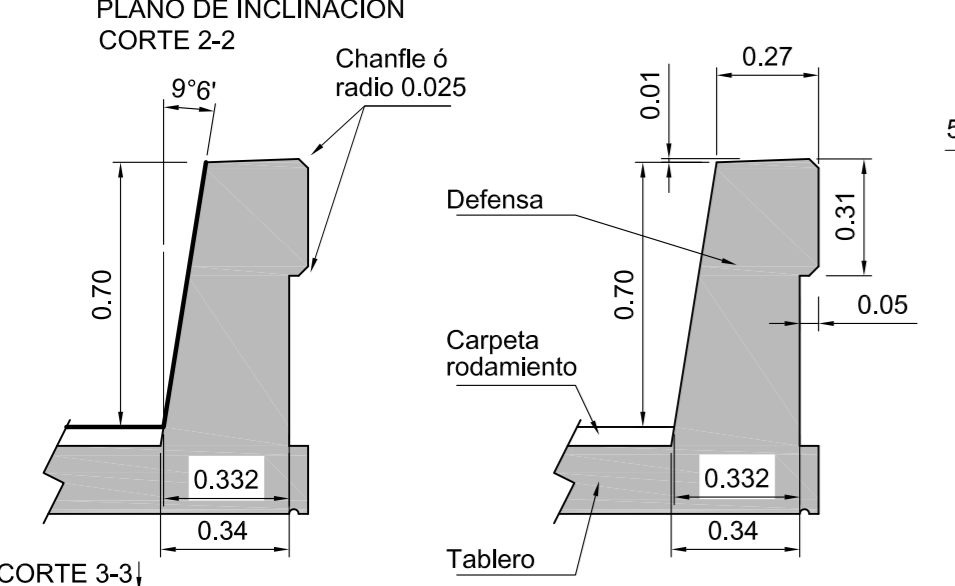


Las dimensiones indicadas para el doblado corresponden a hc+h=0.20m. En caso contrario, deberán ajustarse

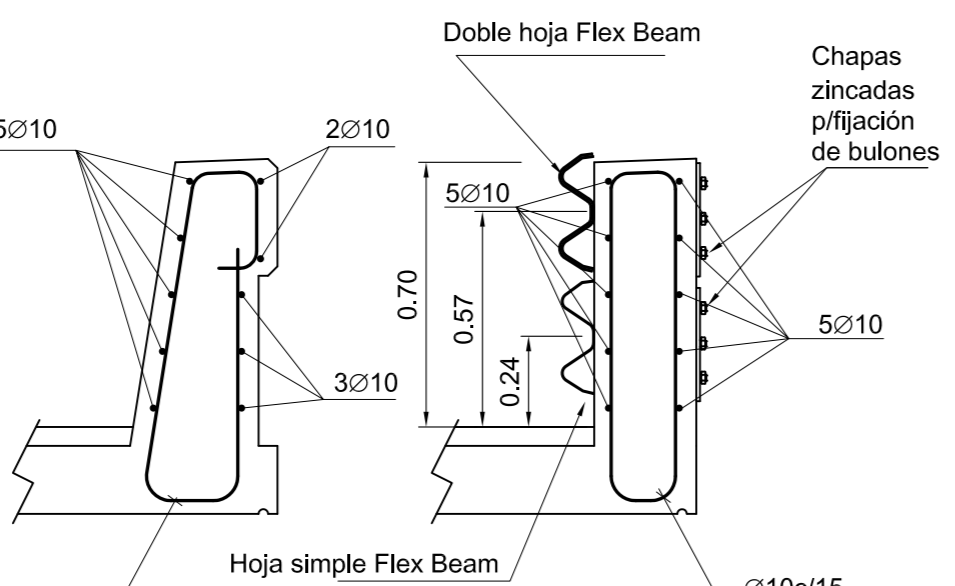
CORTE 1-1
ESCALA 1:20



REPLANTEO
ESCALA 1:20



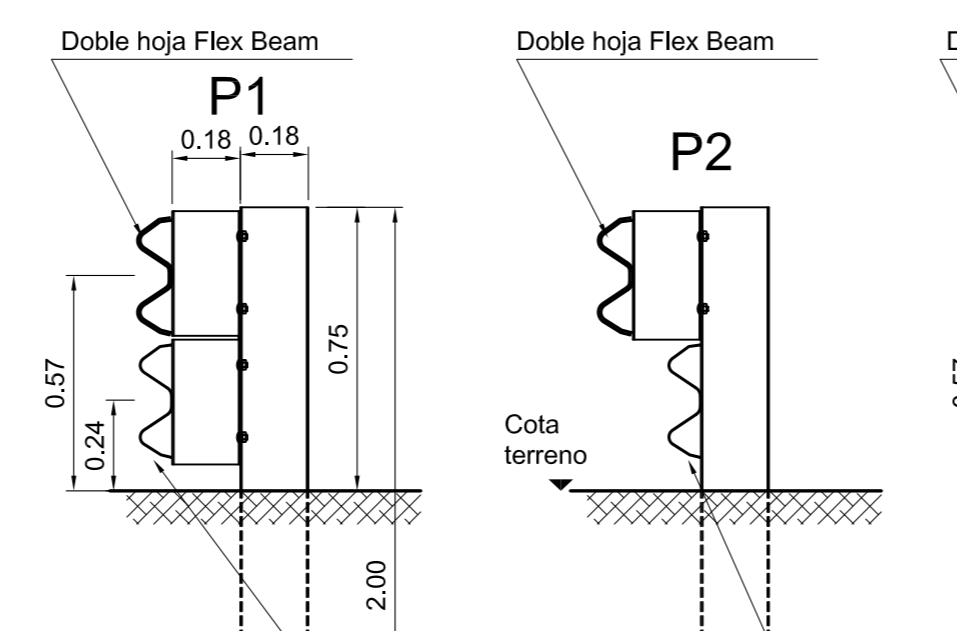
CORTE 2-2
ESCALA 1:20



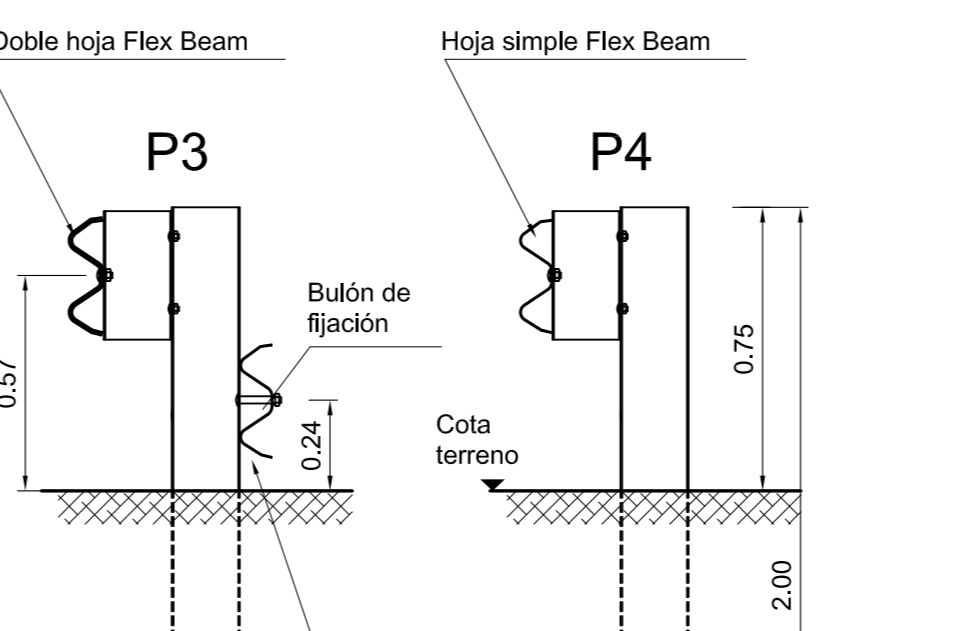
CORTE 3-3
ESCALA 1:20



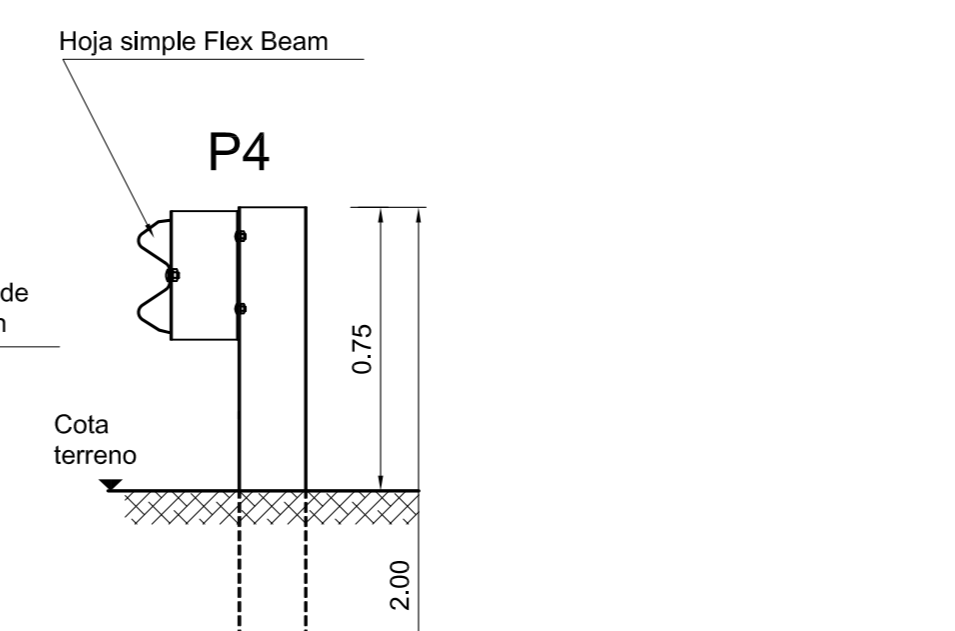
CORTE 4-4
ESCALA 1:20



CORTE 5-5
ESCALA 1:20



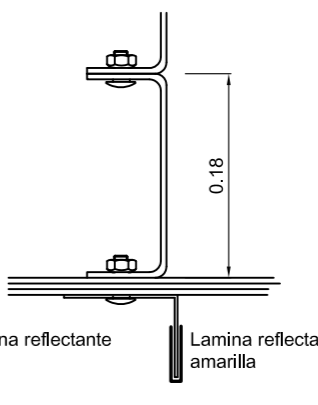
CORTE 6-6
ESCALA 1:20



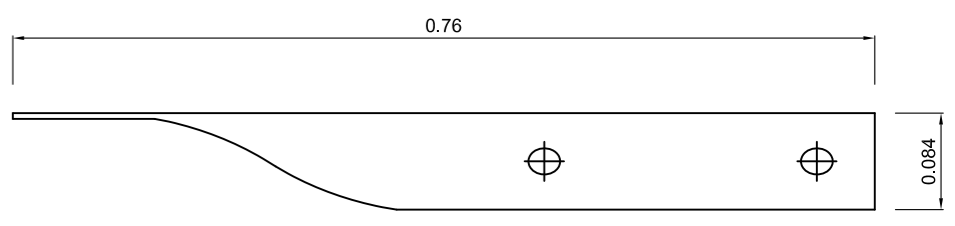
CORTE 7-7
ESCALA 1:20



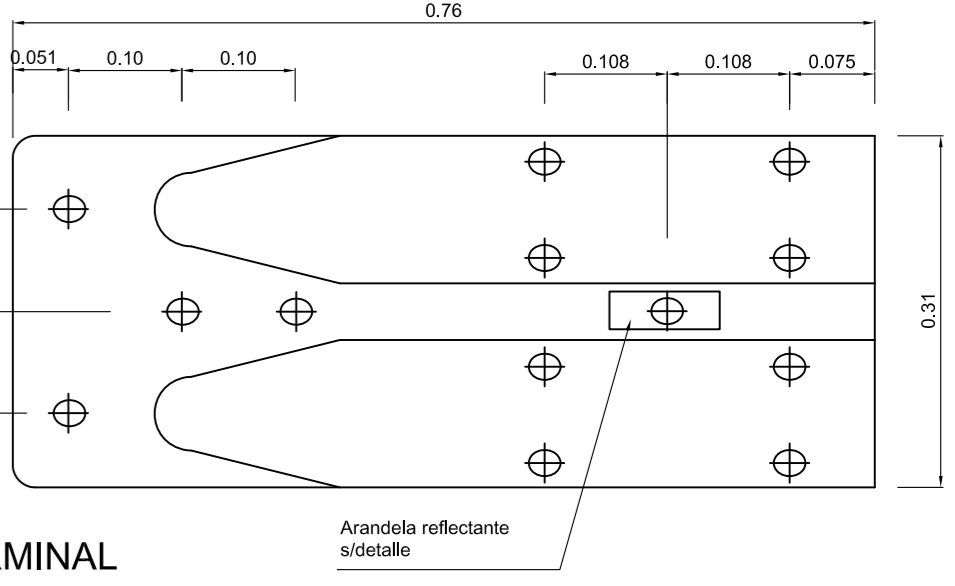
DETALLE ARANDELA REFLECTANTE



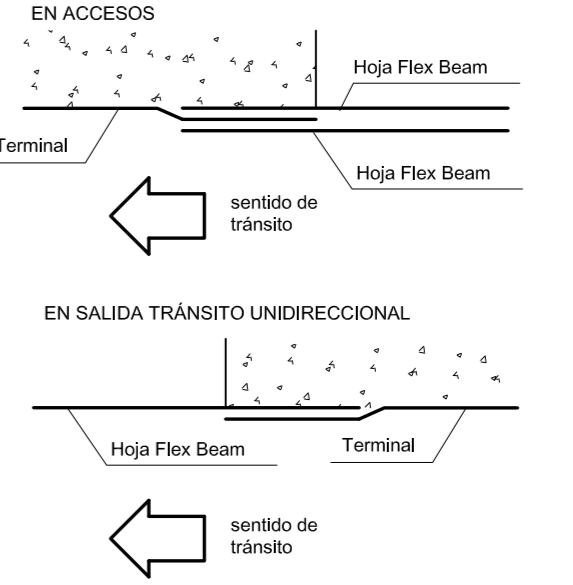
PLANTA TERMINAL DEFENSA METÁLICA



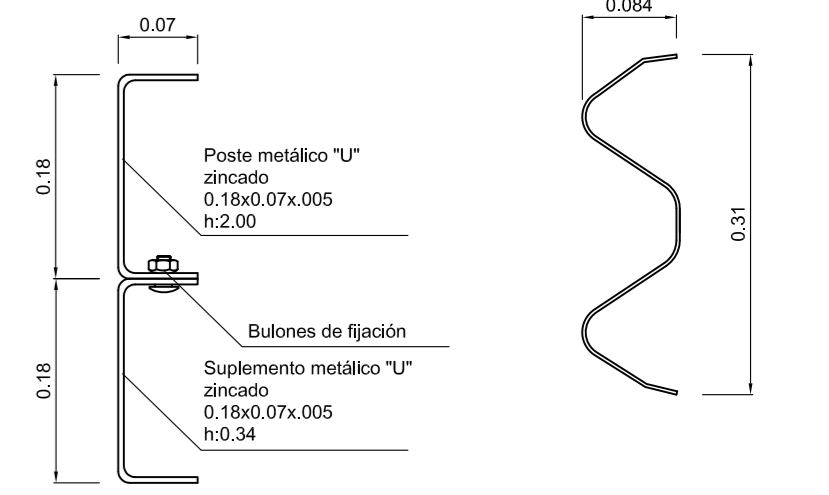
VISTA TERMINAL DEFENSA METÁLICA



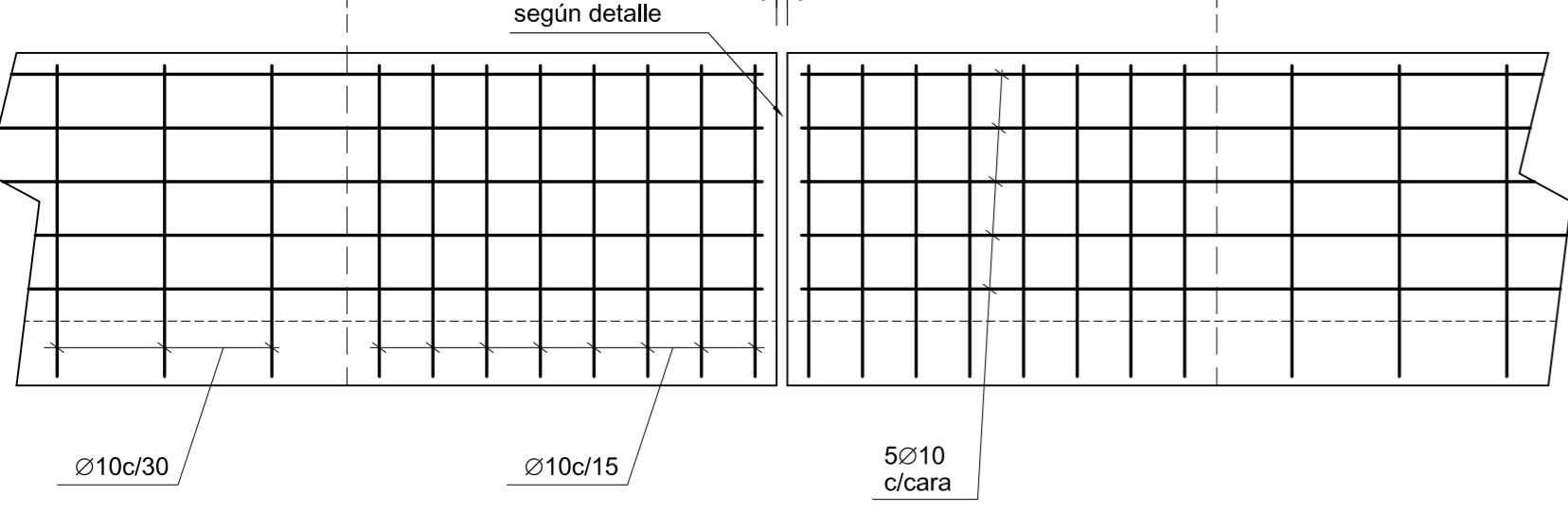
DETALLE DE EMPALME EN ZONA TERMINAL



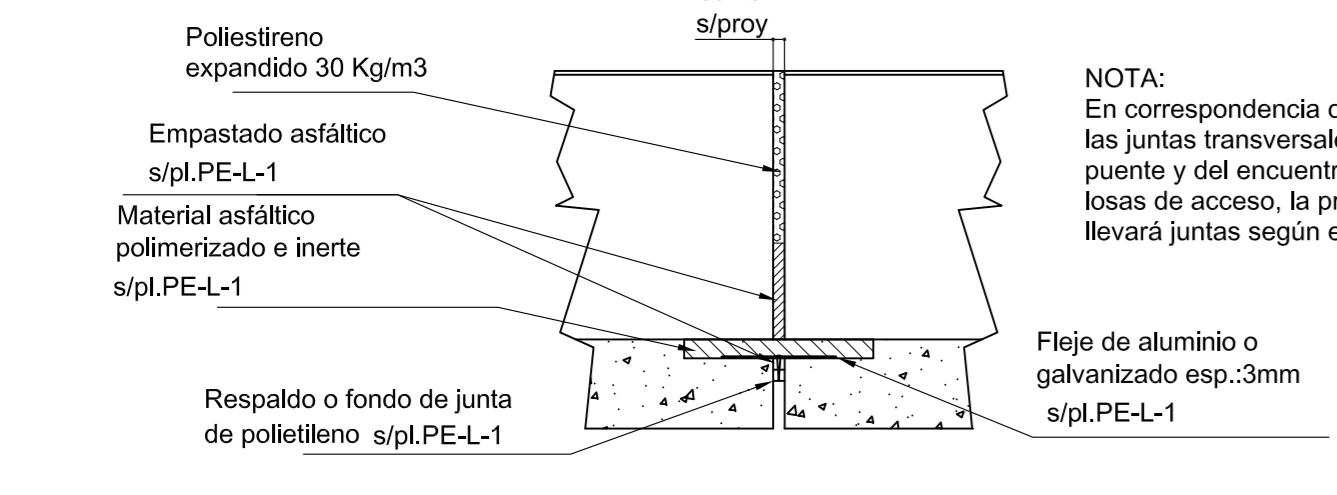
CORTE DEFENSA METÁLICA



CORTE 8-8
ESCALA 1:20



DETALLE JUNTAS
ESCALA 1:20



NOTA:
En correspondencia con cada una de las juntas transversales del tablero del puente y del encuentro de éste con las losas de acceso, la presente baranda llevará juntas según el detalle adjunto.

NOTAS:
MATERIALES:
HORMIGÓN: H-25 (f_c=25 MPa)
ACERO: ADN-420 (f_y=420 MPa)

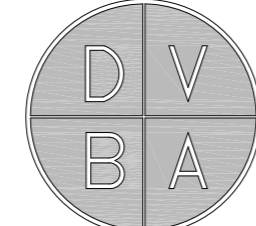
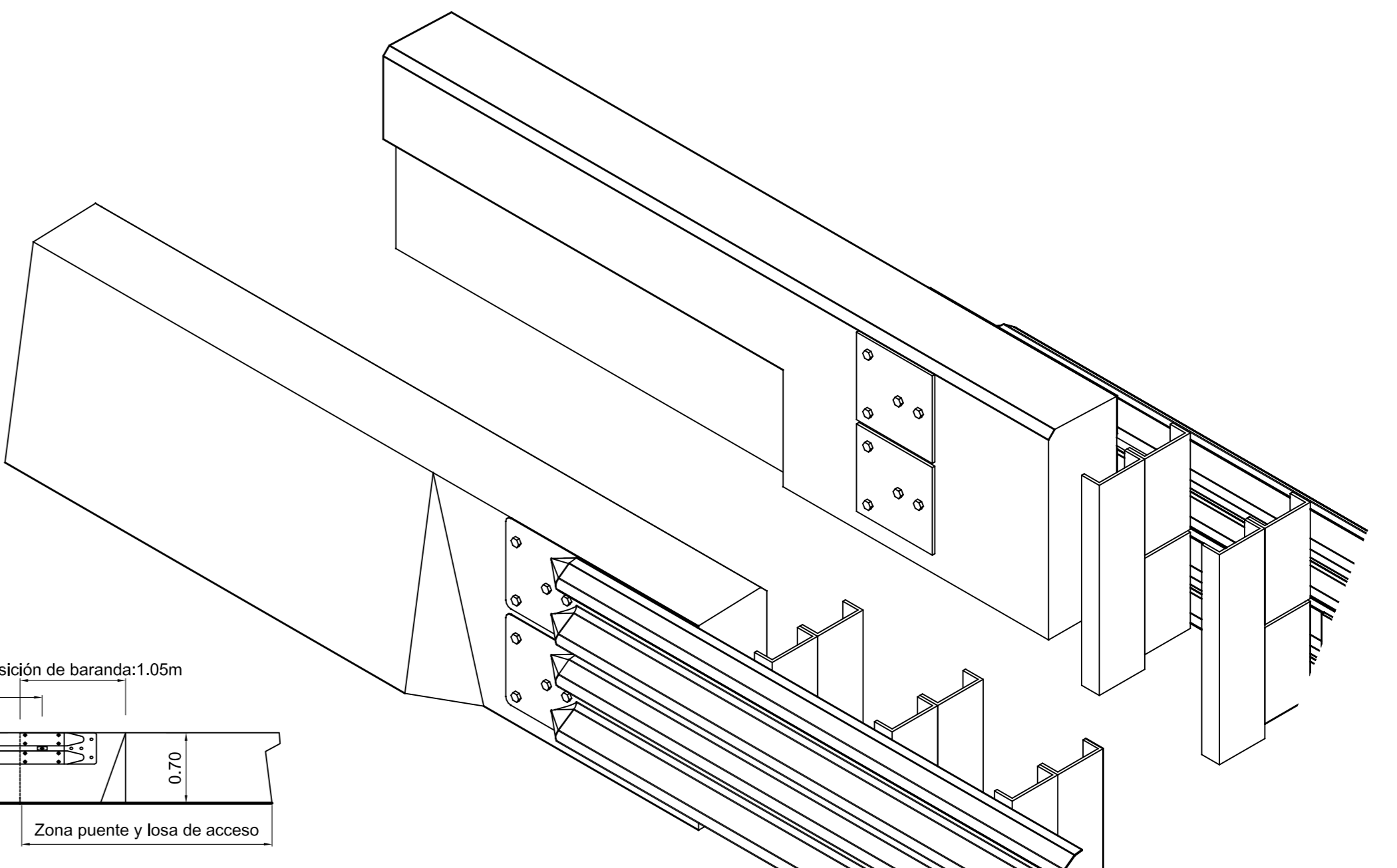
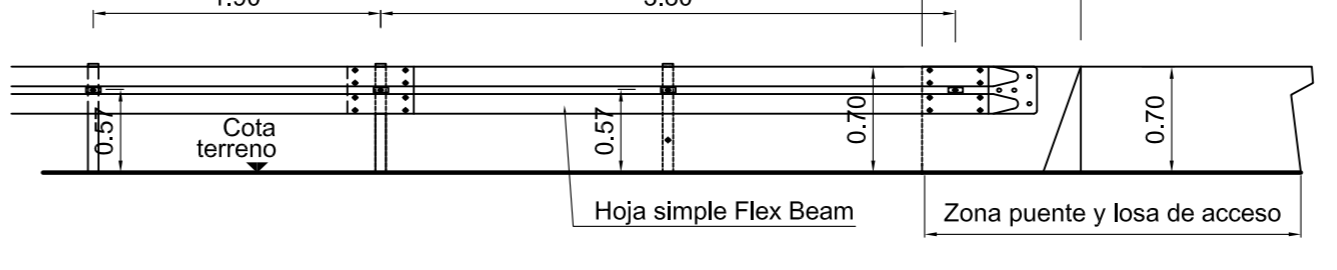
LAS MEDIDAS DE LAS BARRAS DE ACERO CONSIGNADAS EN ESTE PLANO ES A LOS EFECTOS DEL COMPUTO SOLAMENTE.EL DOBLADO DE HIERROS SE REALIZARÁ SEGÚN REGLAMENTO CIRSOC 207.

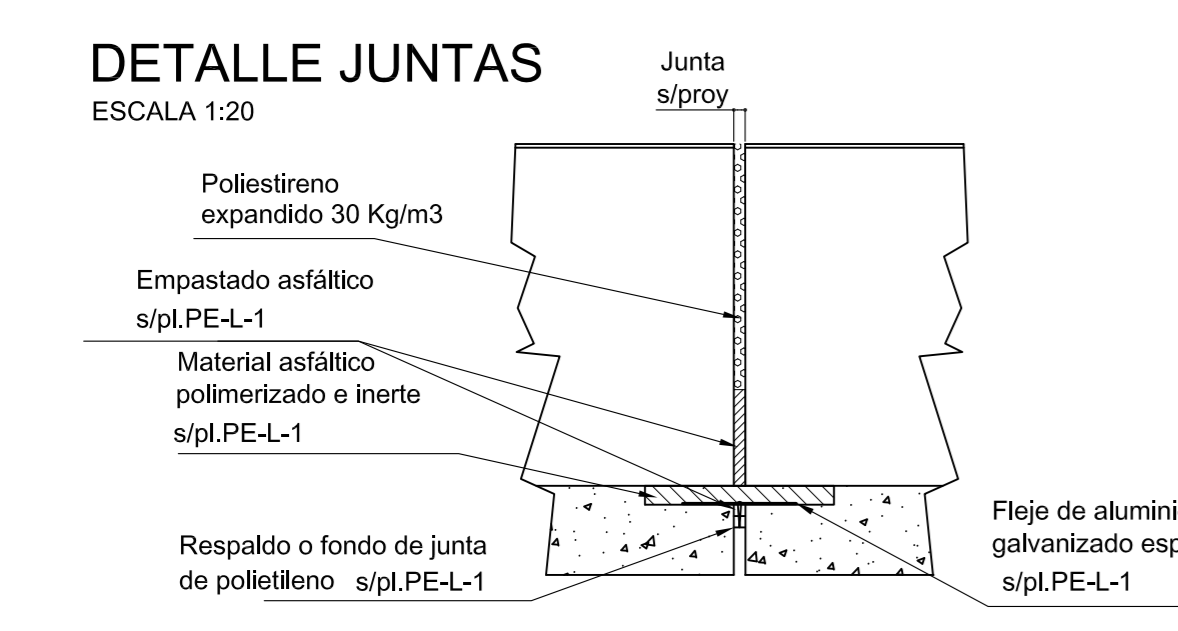
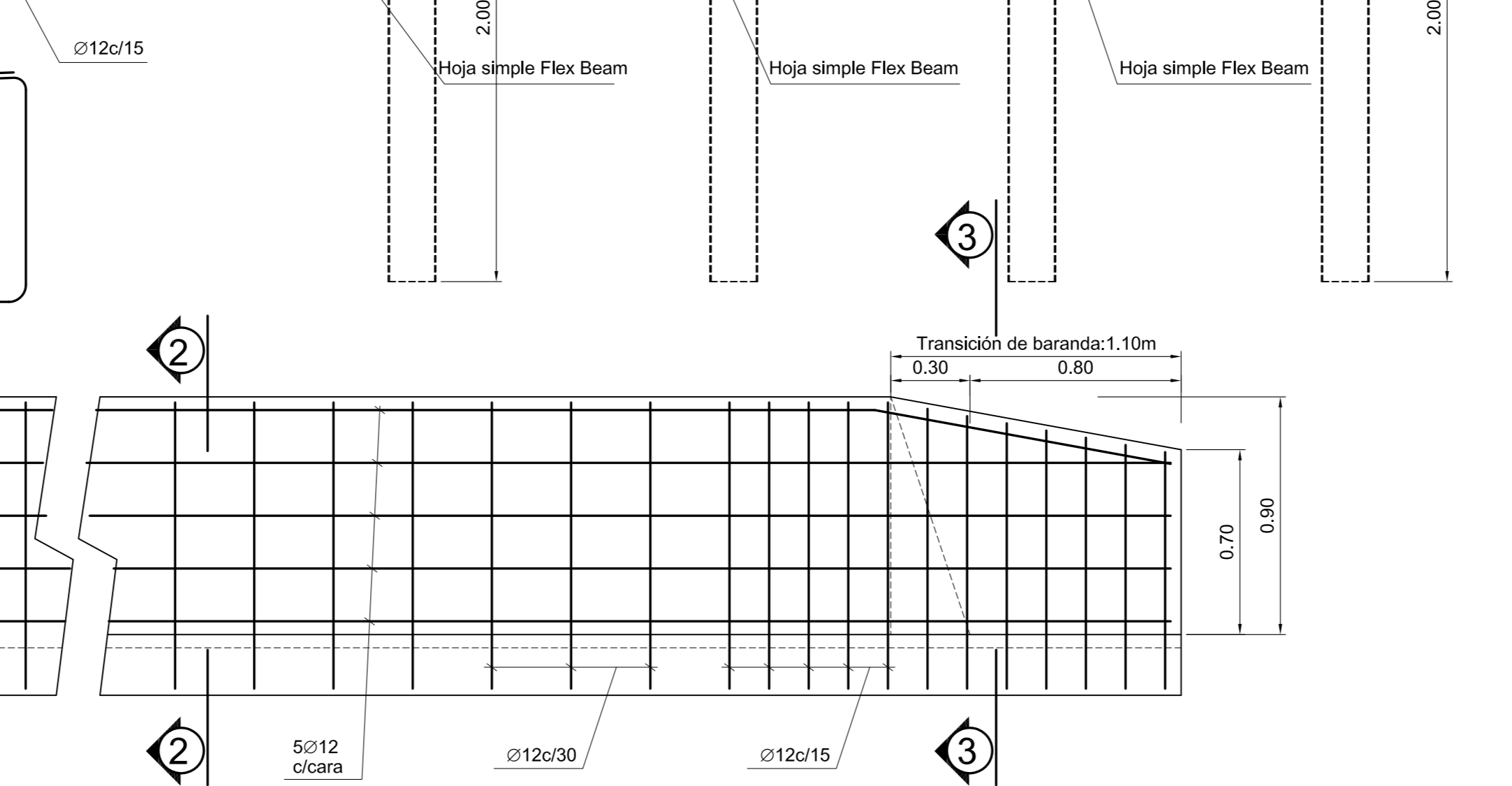
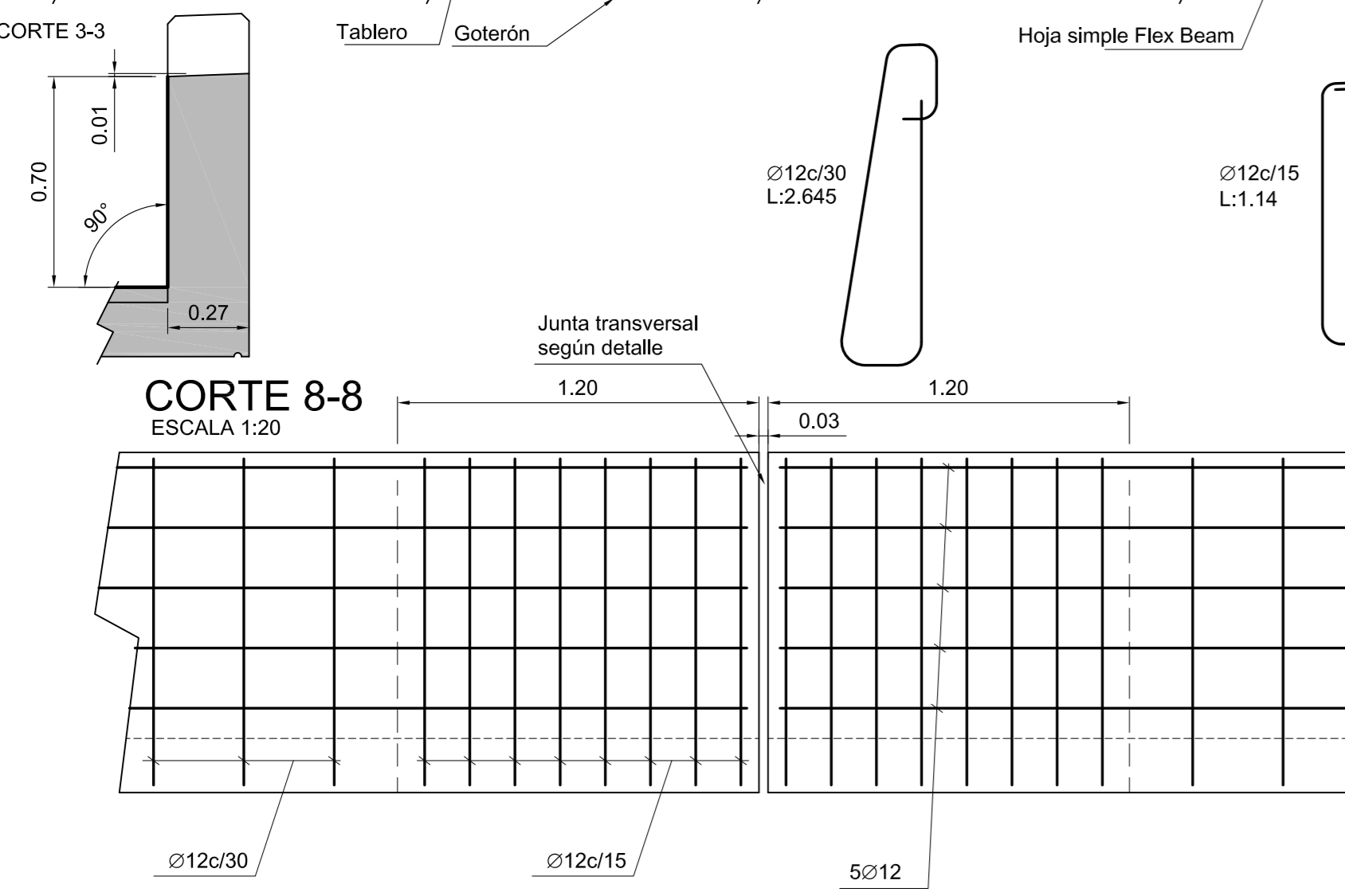
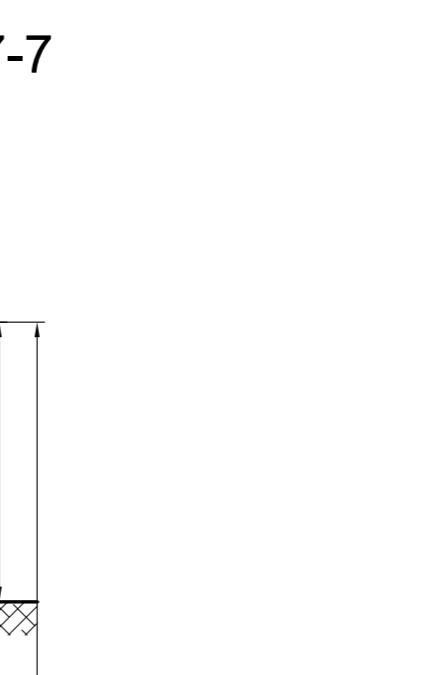
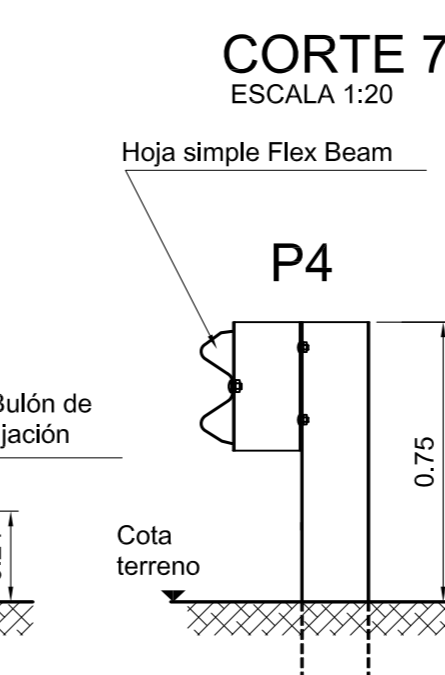
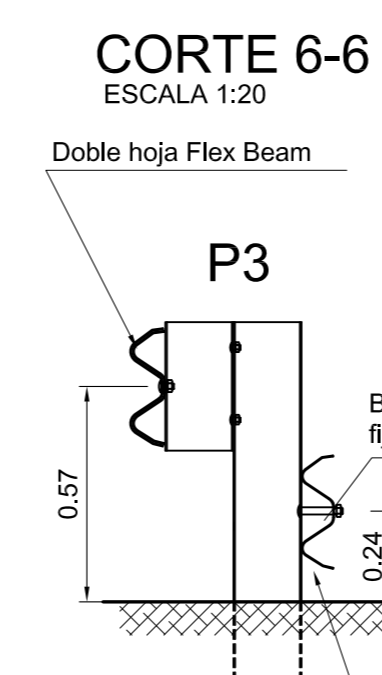
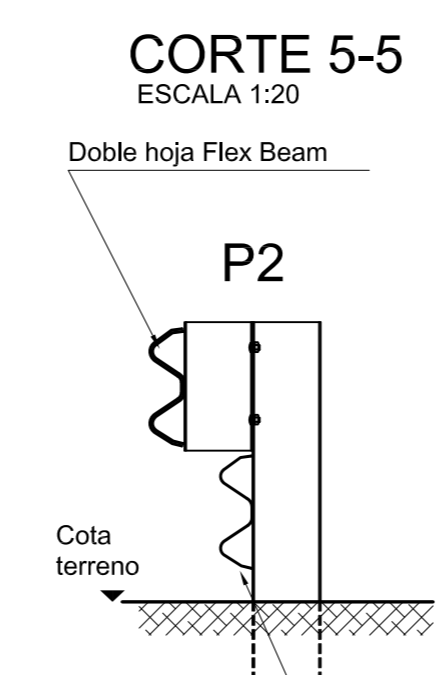
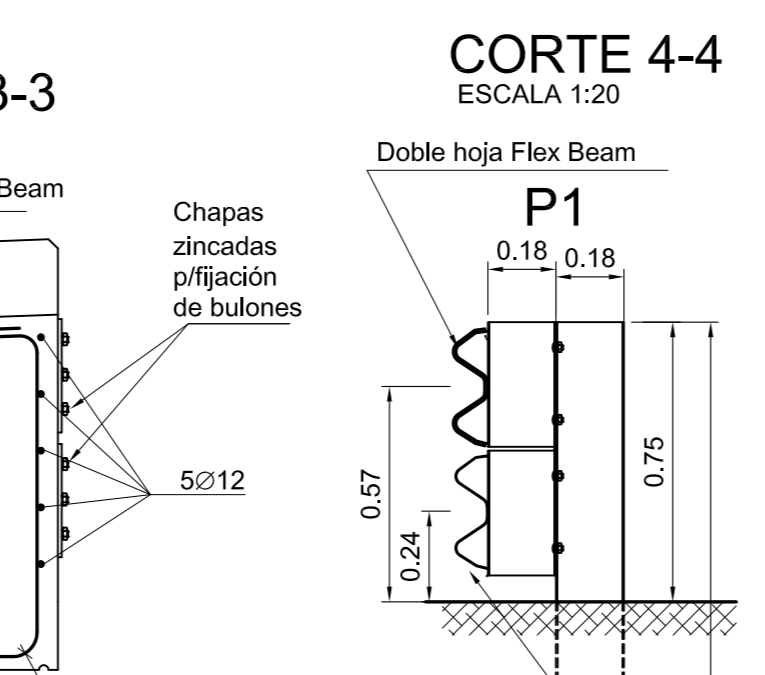
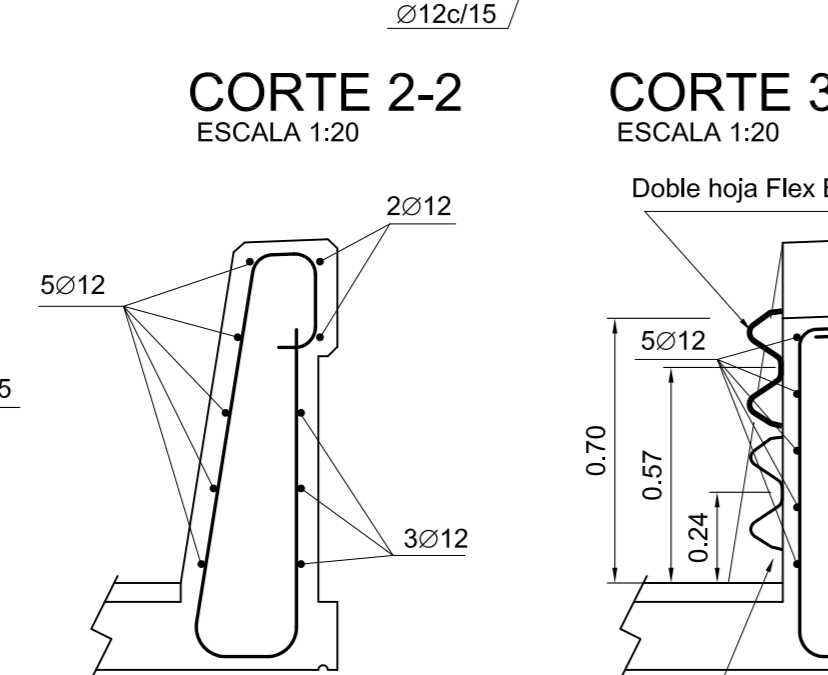
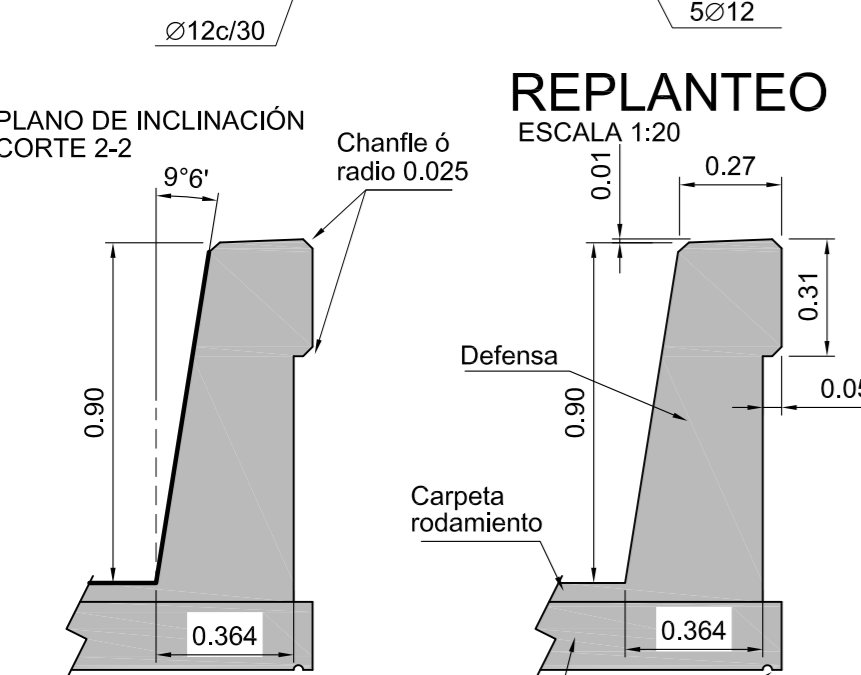
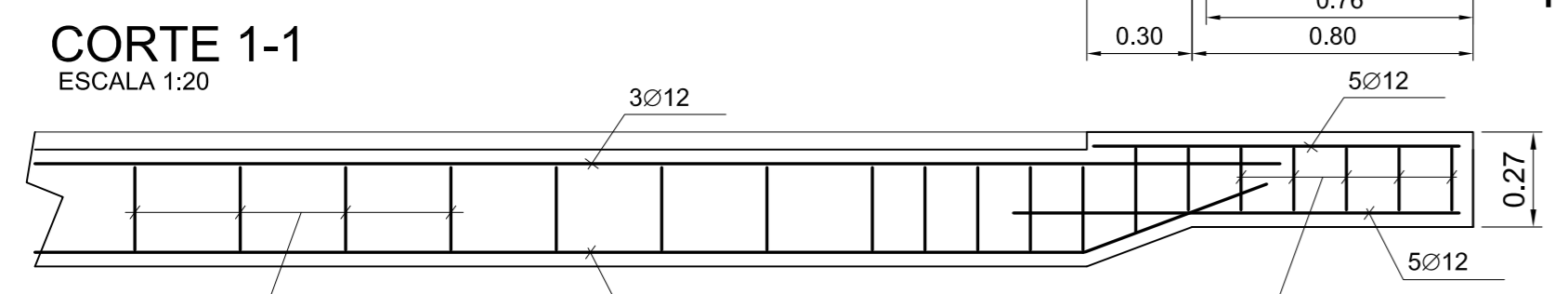
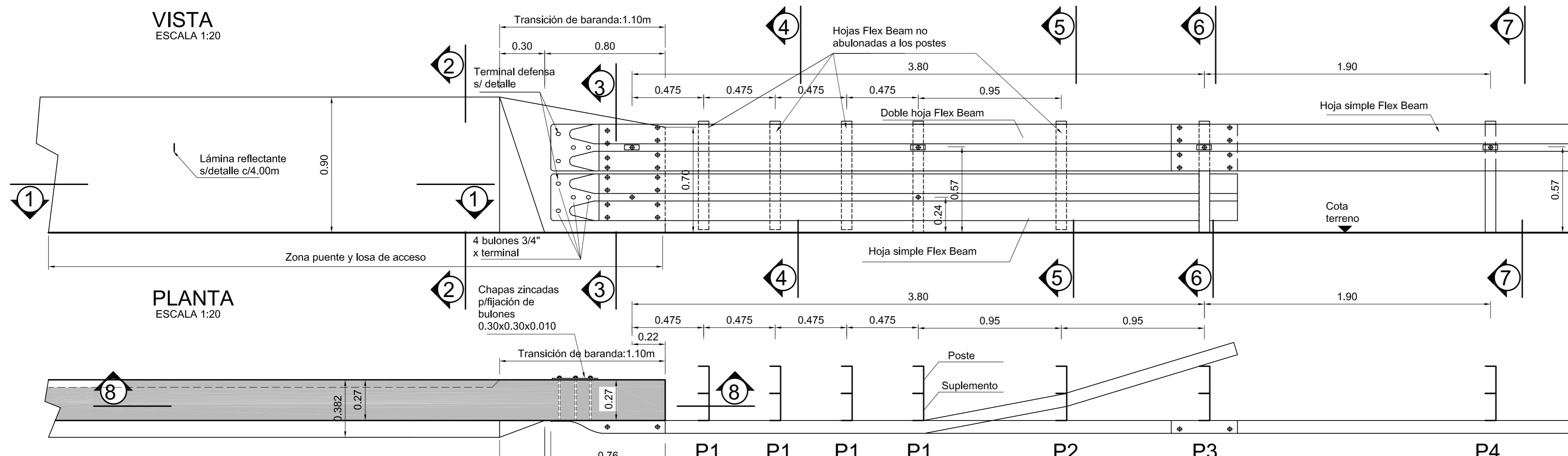
RECUBRIMIENTO:
MURO DE DEFENSA :40mm
LOSA DE TABLERO:30mm

PARA LA EJECUCIÓN DE LA DEFENSA EN HORMIGÓN ARMADO SE UTILIZARÁN ENCOFRADOS METÁLICOS Y SE GARANTIZARÁ UN ÓPTIMO NIVEL DE TERMINACIÓN.

NOTA:
EN PUENTES CON TRÁNSITO BIDIRECCIONAL, DEBE UTILIZARSE LA PRESENTE TRANSICIÓN EN AMBOS ACCESOS Y EN AMBAS MANOS.
EN EL CASO DE PUENTES CON TRÁNSITO UNIDIRECCIONAL, LA TRANSICIÓN CORRESPONDIENTE A LA ENTRADA DEL MISMO SE EJECUTARÁ COMO EN EL SIGUIENTE ESQUEMA.

VISTA
ESCALA 1:50





NOTA:
en correspondencia con cada una de las juntas transversales del tablero del puente y del encuentro de éste con las losas de acceso, la presente baranda llevará juntas según el detalle adjunto.

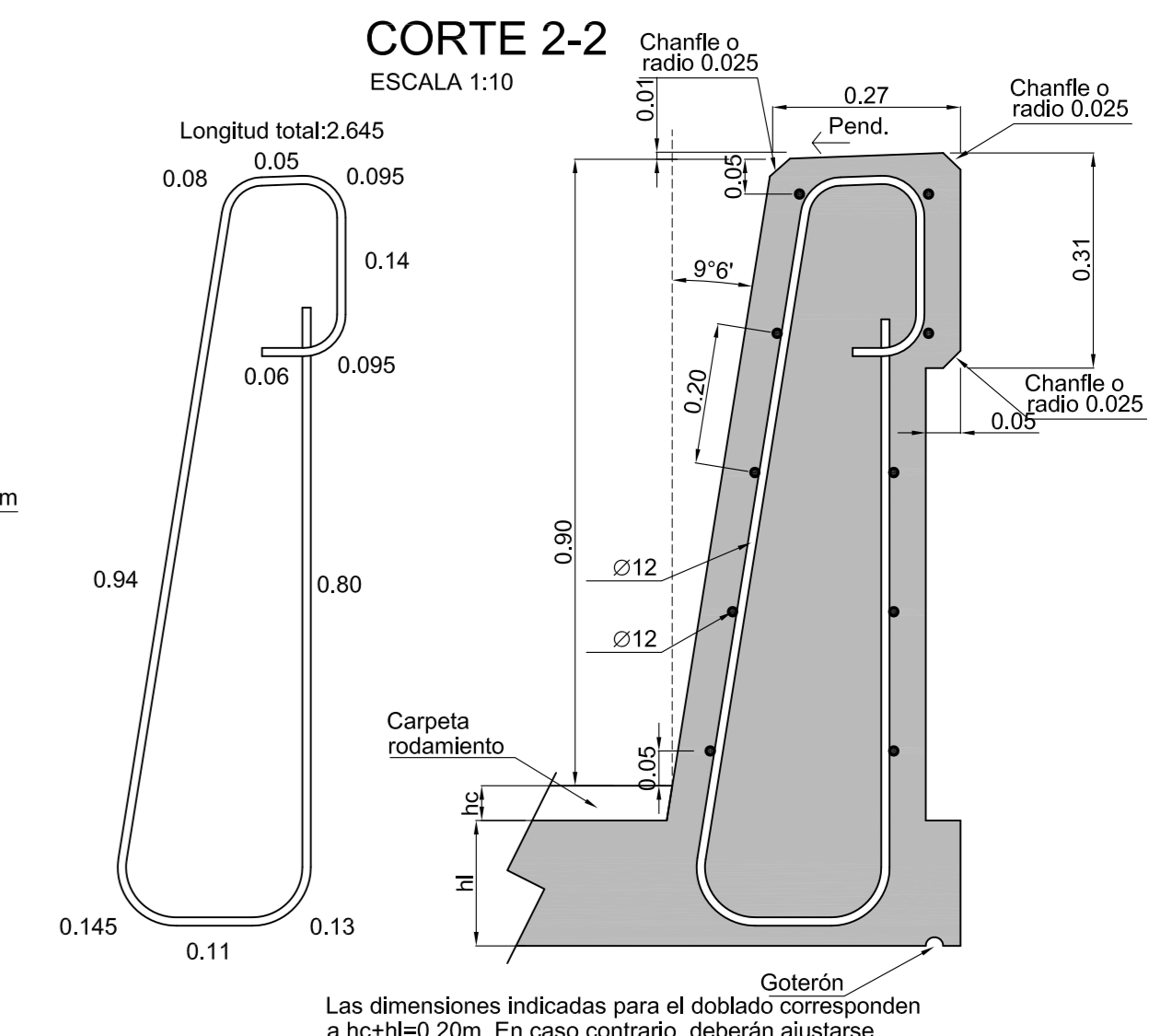
NOTAS:
MATERIALES:
HORMIGÓN: H-25 (f_c=25 MPa)
ACERO: ADN-420 (f_y=420 MPa)
LAS MEDIDAS DE LAS BARRAS DE ACERO CONSIGNADAS EN ESTE PLANO ES A LOS EFECTOS DEL COMPUTO SOLAMENTE. EL DOBLADO DE HIERROS SE REALIZARÁ SEGÚN REGLAMENTO CIRSOC 201.
RECUBRIMIENTO:
MURO DE DEFENSA :40mm
LOSA DE TABLERO:30mm
PARA LA EJECUCIÓN DE LA DEFENSA EN HORMIGÓN ARMADO SE UTILIZARÁN ENCOFRADOS METÁLICOS Y SE GARANTIZARÁ UN ÓPTIMO NIVEL DE TERMINACIÓN.

NOTA:
EN PUENTES CON TRÁNSITO BIDIRECCIONAL, DEBE UTILIZARSE LA PRESENTE TRANSICIÓN EN AMBOS ACCESOS Y EN AMBAS MANOS.
EN EL CASO DE PUENTES CON TRÁNSITO UNIDIRECCIONAL, LA TRANSICIÓN CORRESPONDIENTE A LA ENTRADA DEL MISMO SE EJECUTARÁ COMO EN EL SIGUIENTE ESQUEMA.

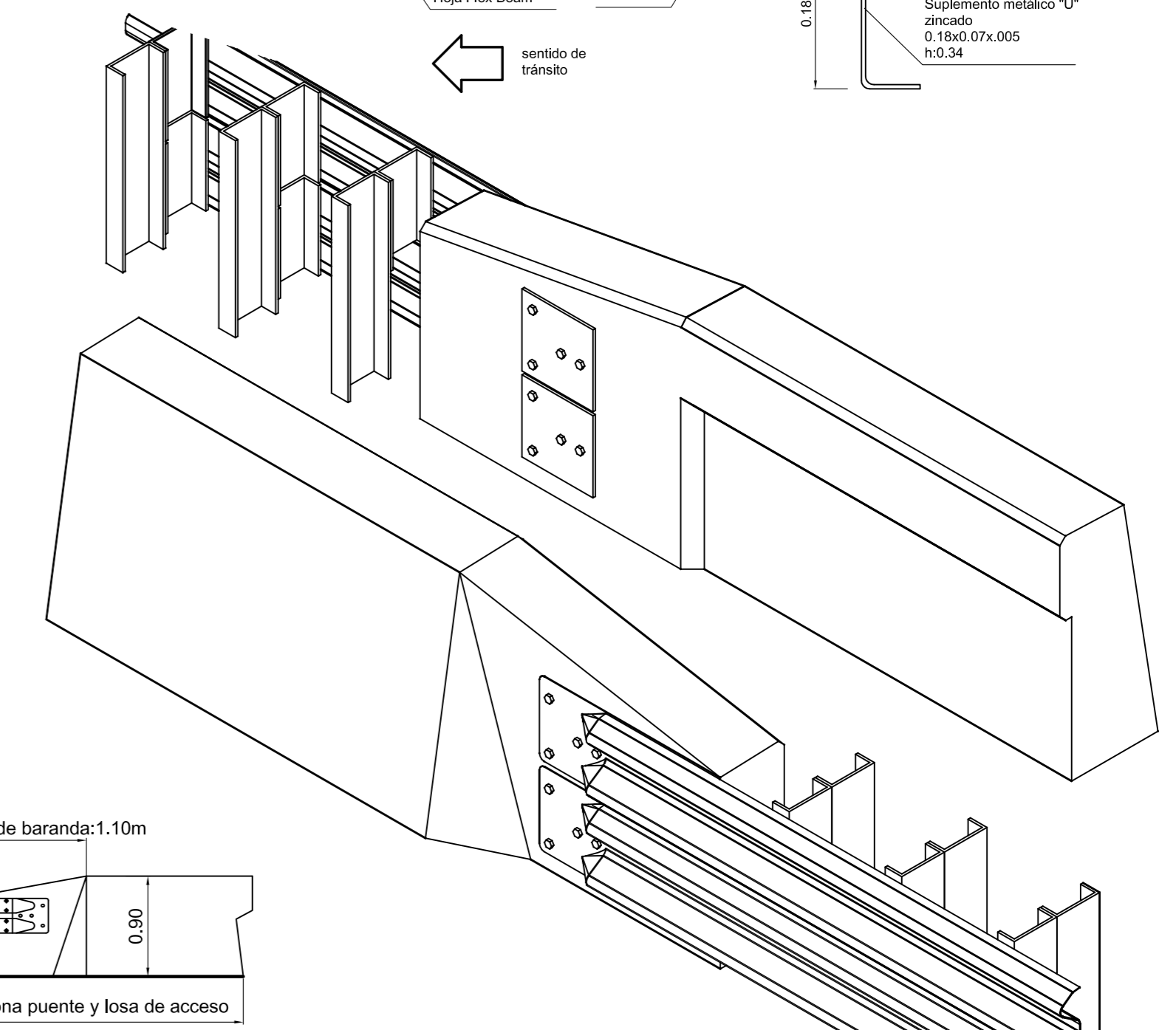
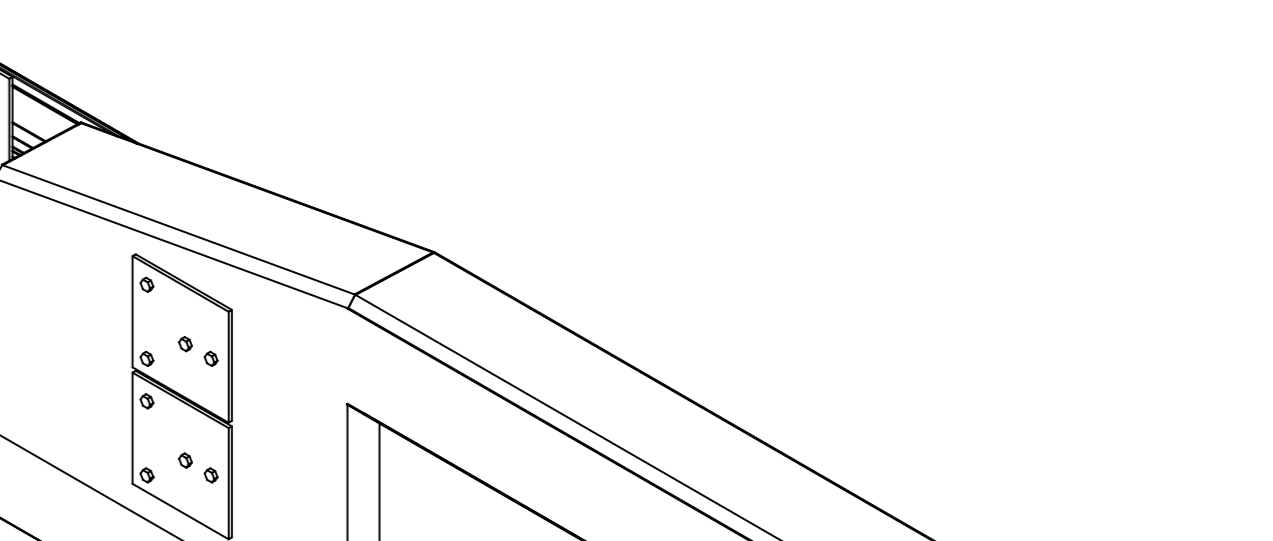
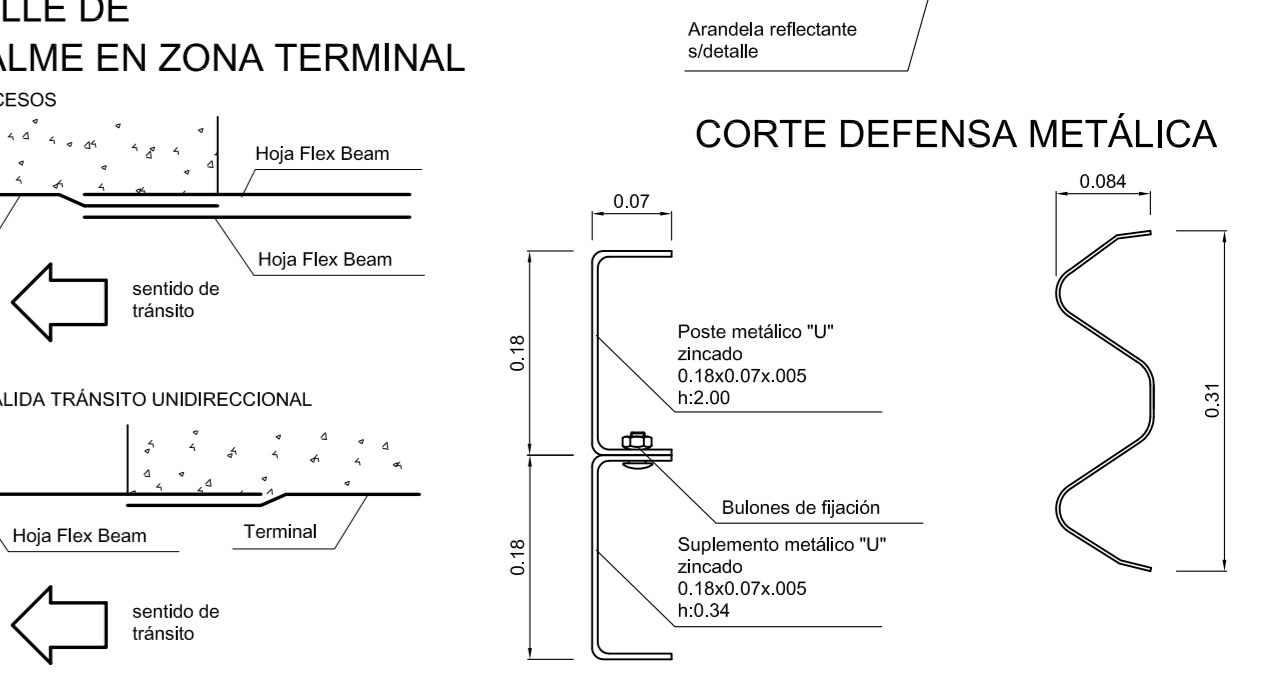
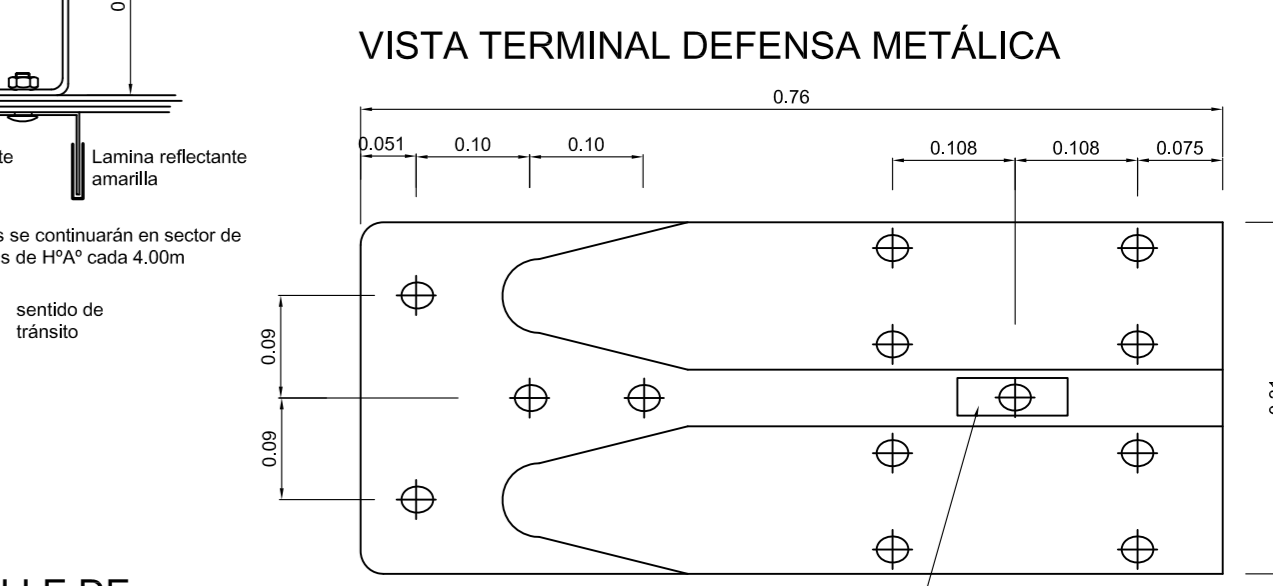
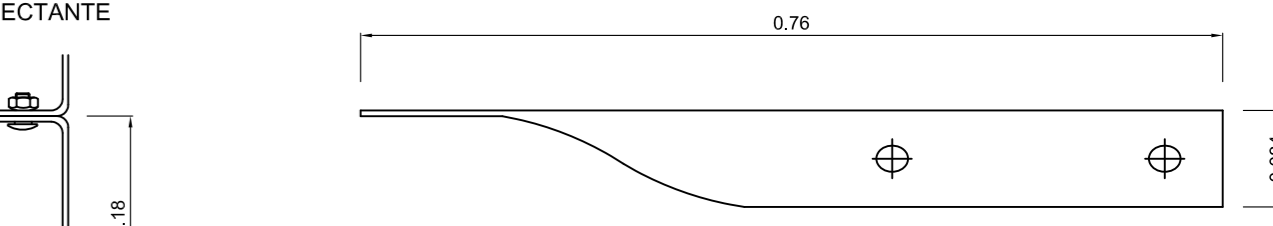
Cuando el muro de defensa se ubique en el extremo del voladizo del tablero, el mismo deberá tener una armadura no inferior a la siguiente. Igual criterio se adoptará en los bordes de las losas de acceso.

TL4
Armadura mínima del voladizo

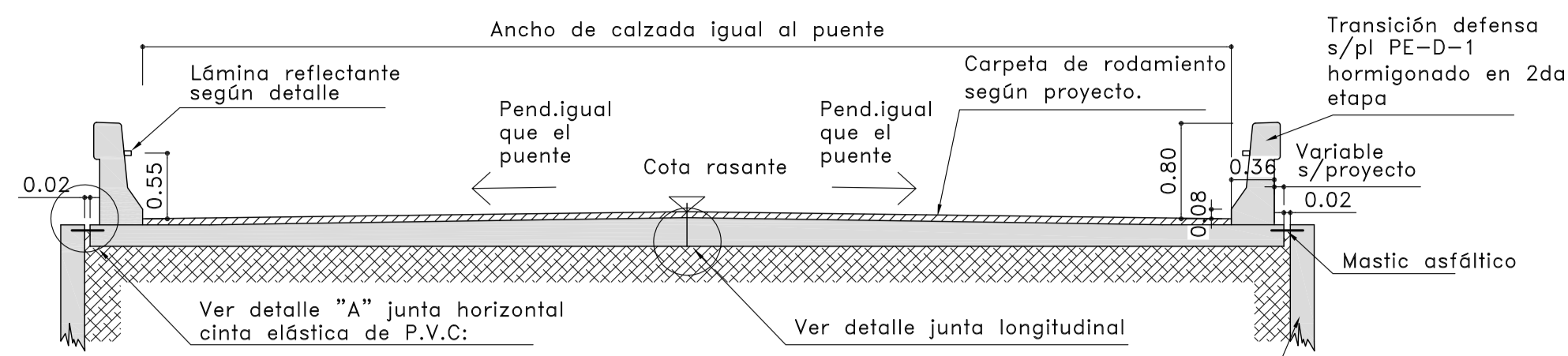
hI	Ø	Separación
0.15	12	0.10
0.16	12	0.11
0.17	12	0.12
0.18	12	0.13
0.19	12	0.14
0.20	12	0.14
0.21	12	0.15
0.22	12	0.16
0.23	12	0.17
0.24	12	0.18
0.25	12	0.18



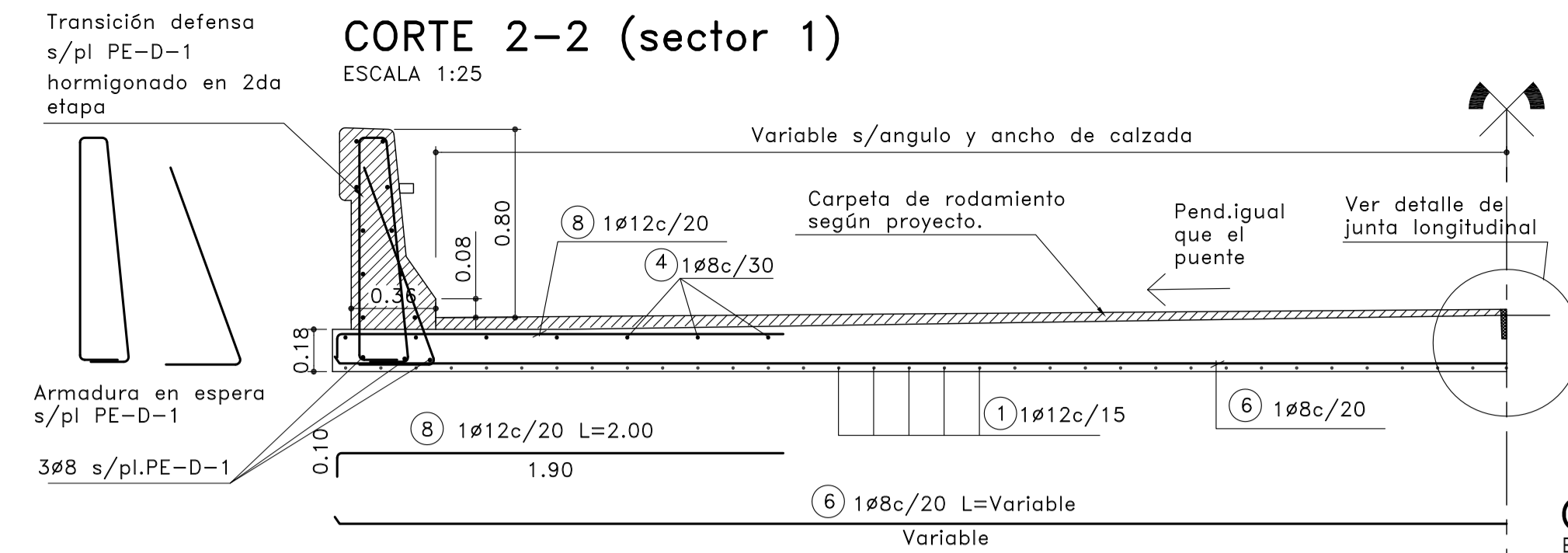
Las dimensiones indicadas para el doblado corresponden a hc+hI=0.20m. En caso contrario, deberán ajustarse



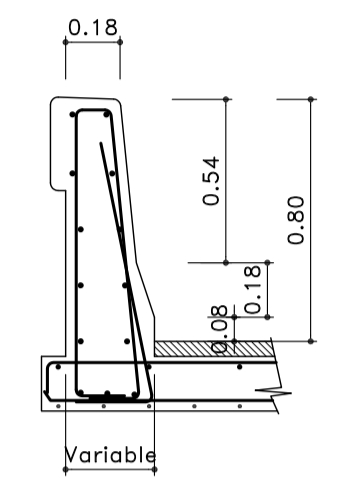
CORTE TRANSVERSAL 1-1
ESCALA 1:50



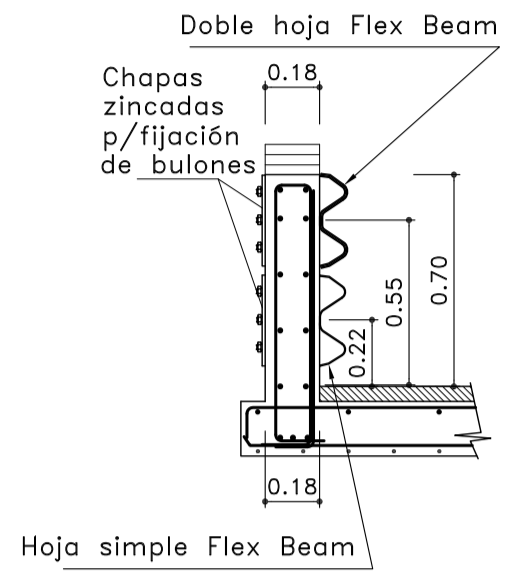
CORTE 2-2 (sector 1)
ESCALA 1:25



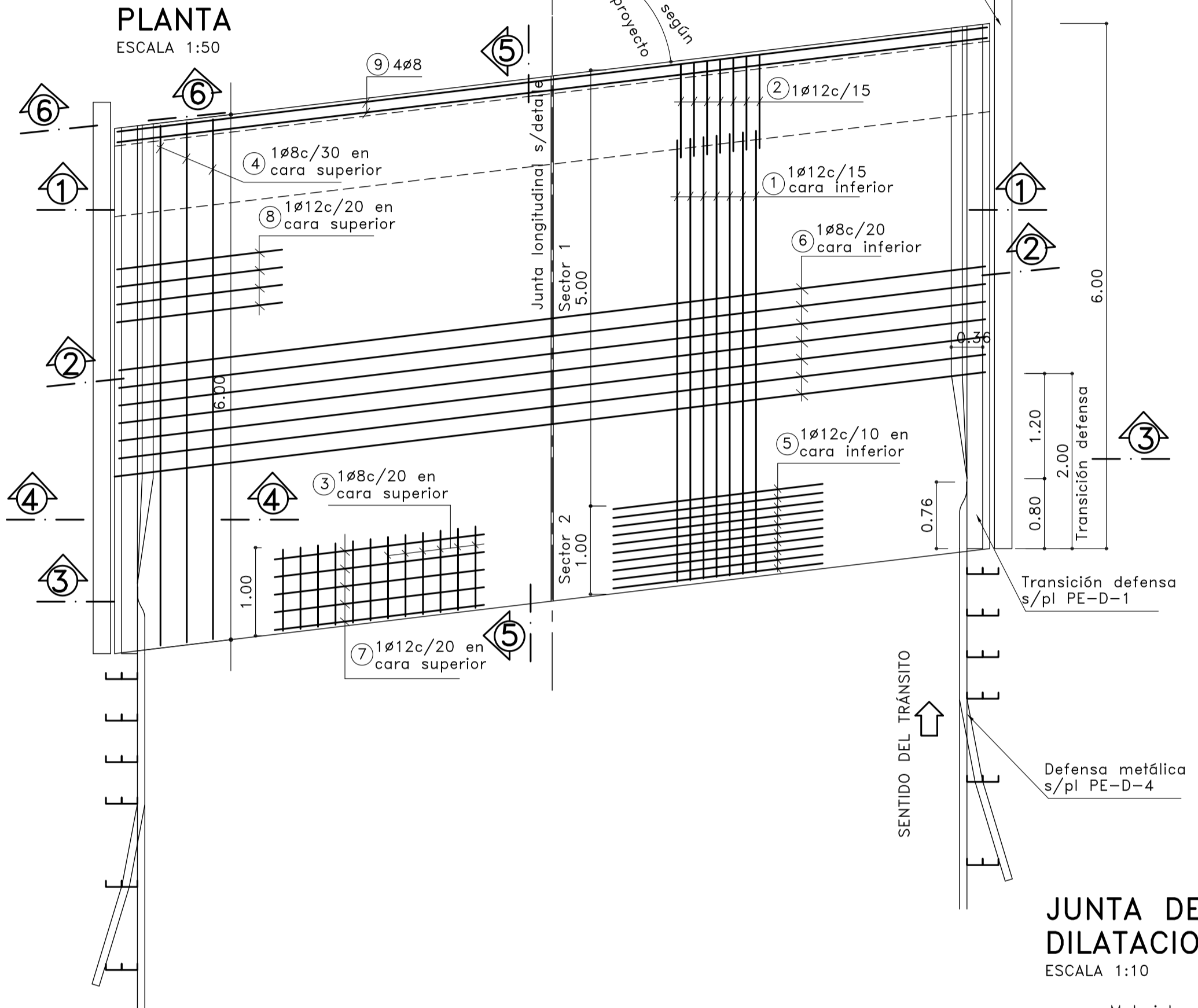
CORTE 4-4
ESCALA 1:25



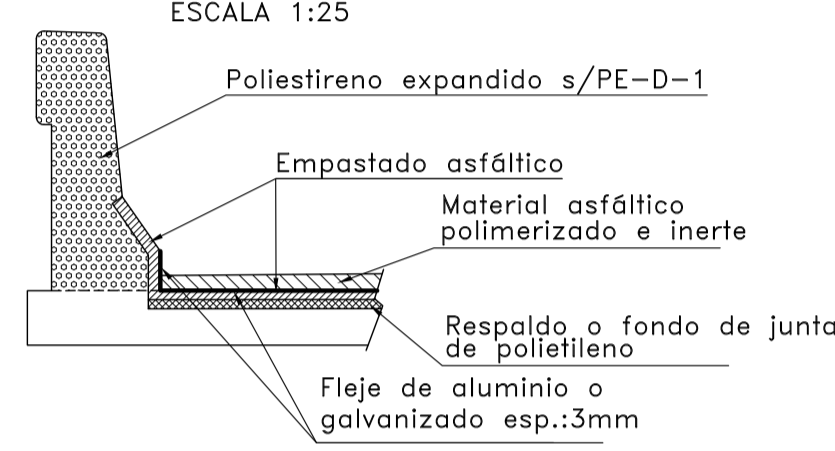
CORTE 3-3
ESCALA 1:25



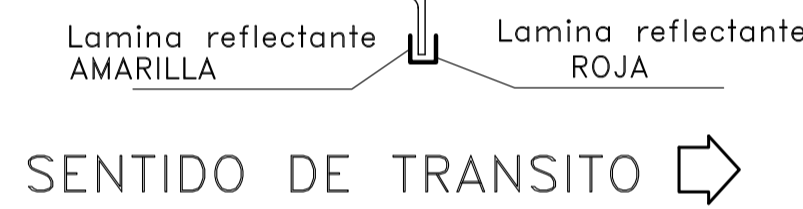
PLANTA
ESCALA 1:50



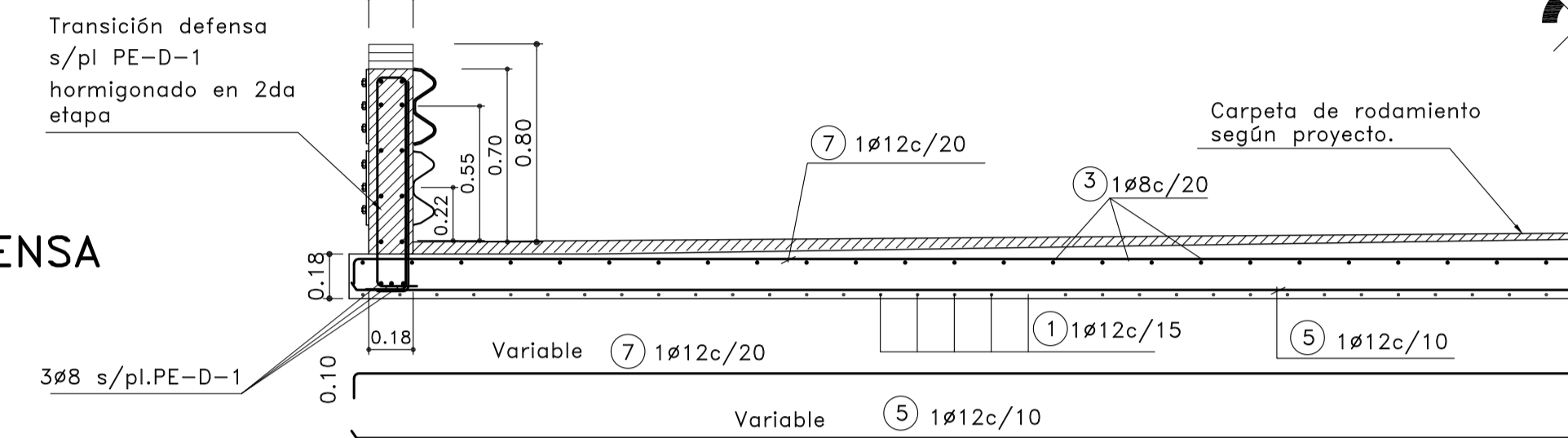
DETALLE JUNTA EN DEFENSA
CORTE 6-6
ESCALA 1:25



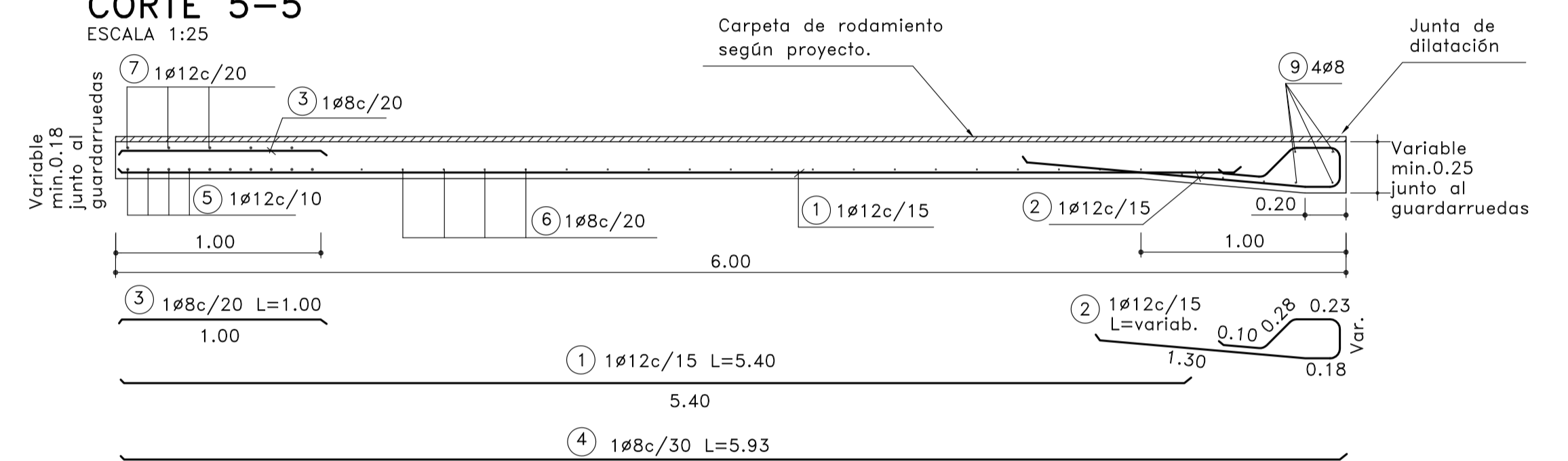
DETALLE LÁMINA REFLECTANTE



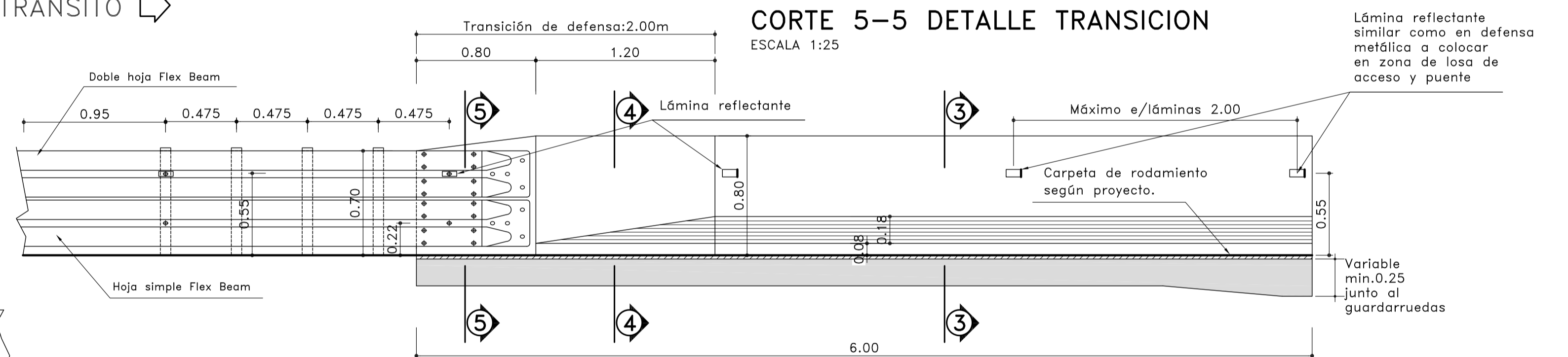
CORTE 3-3 (sector 2)
ESCALA 1:25



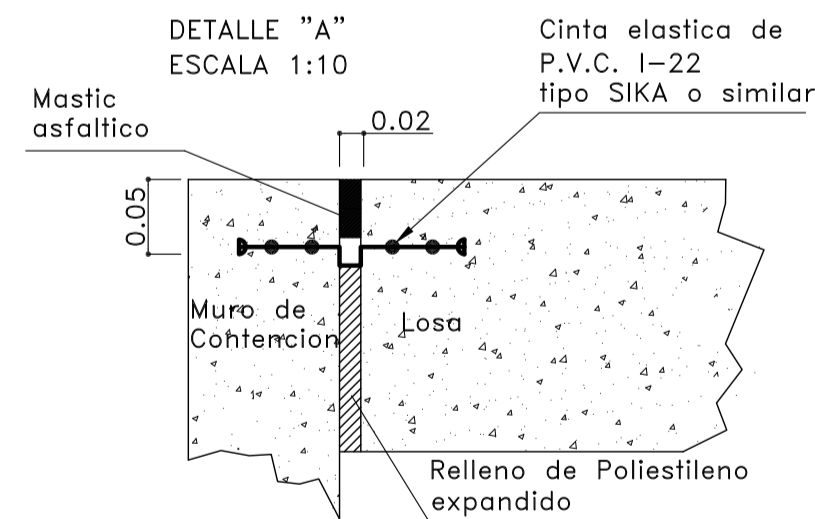
CORTE 5-5
ESCALA 1:25



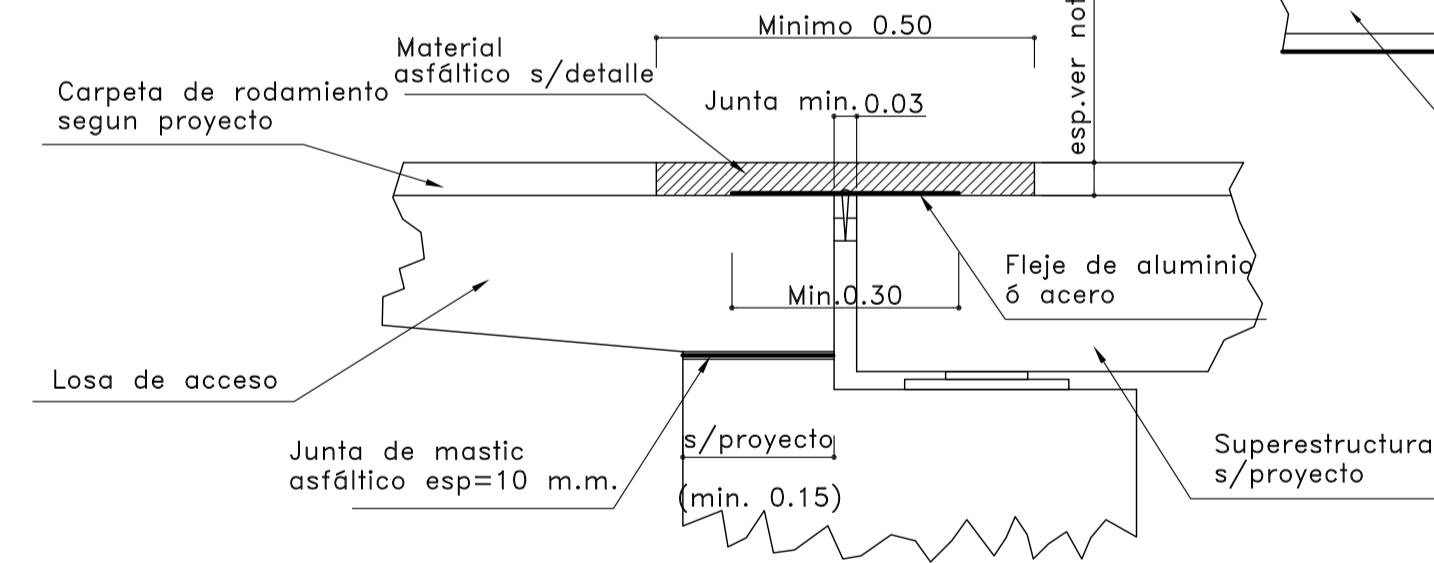
CORTE 5-5 DETALLE TRANSICION
ESCALA 1:25



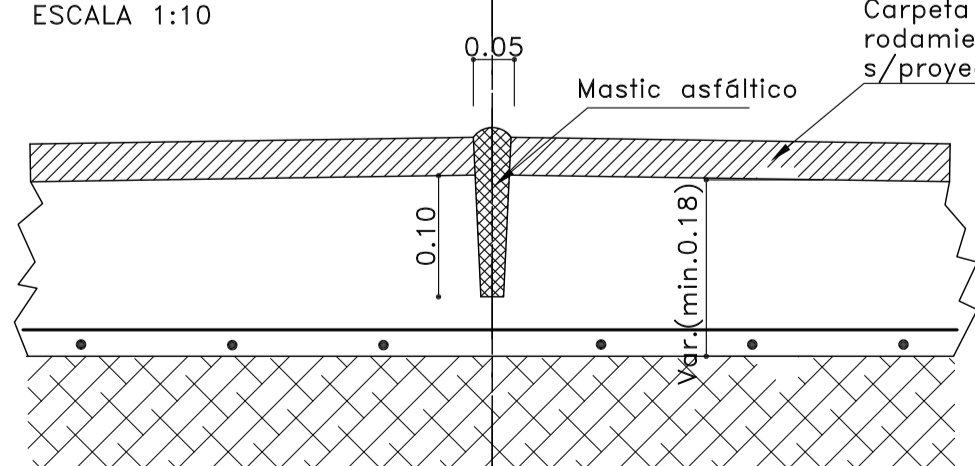
JUNTA HORIZONTAL
ESCALA 1:10



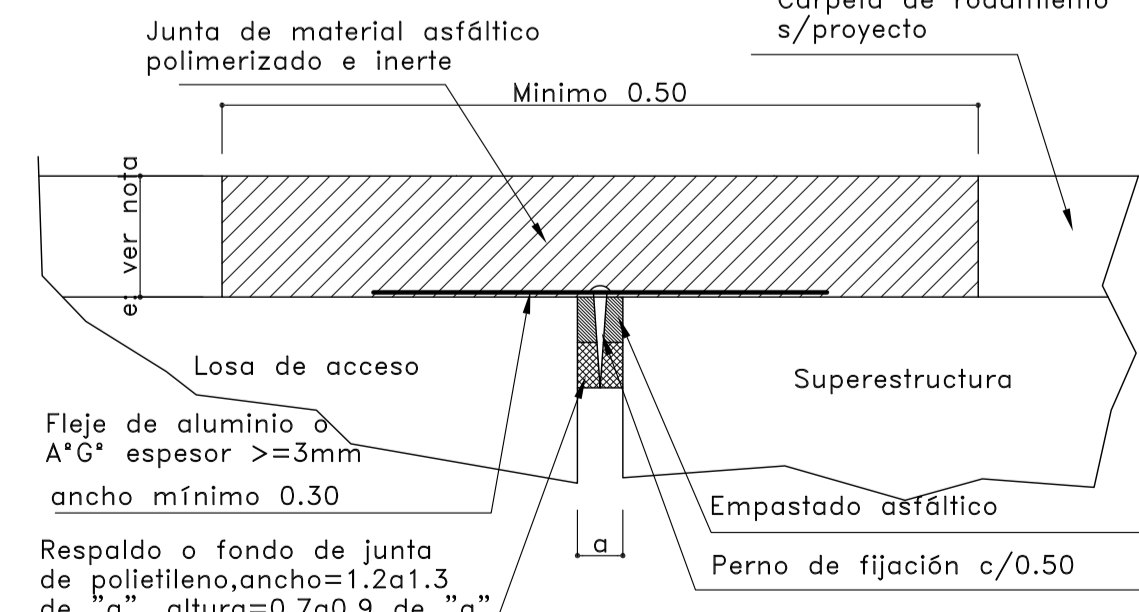
JUNTA DE DILATACION
ESCALA 1:10



DETALLE JUNTA LONGITUDINAL
ESCALA 1:10



DETALLE JUNTA



CÓMPUTOS PARA UNA LOSA DE ACCESO
Longitud: 6.00mts
Oblicuidad: 90° Pendiente transv. 1.5%
Ancho total tablero: 14.10mts
Ancho de calzada: 13.10mts
HORMIGON H-25=250 MPa **19.90m³**

ACERO	
Ø12	965,57 Kg.
Ø8	230,96 Kg.
	1196,53 KG

CÓMPUTOS PARA DEFENSA VEHICULAR
Longitud: 2 x 6.00mts
HORMIGON H-25=250 MPa **2,48m³**

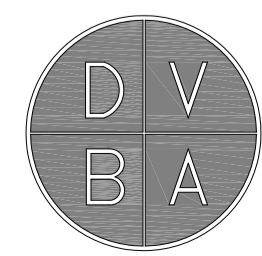
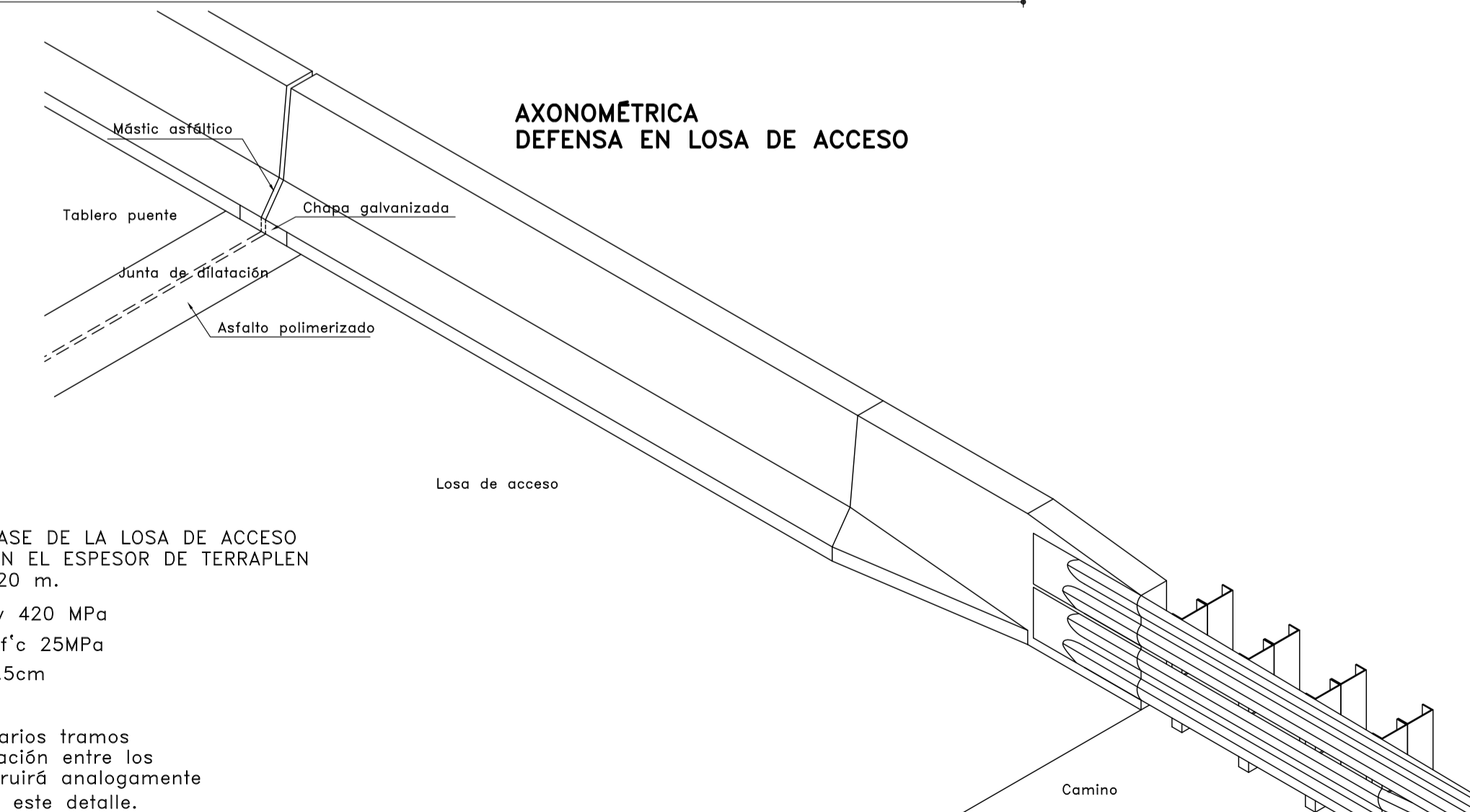
ACERO	
Ø16	276,51 Kg.
Ø12	81,13 Kg.
Ø10	73,98 Kg.
Ø8	14,21 Kg.
	445,83 KG

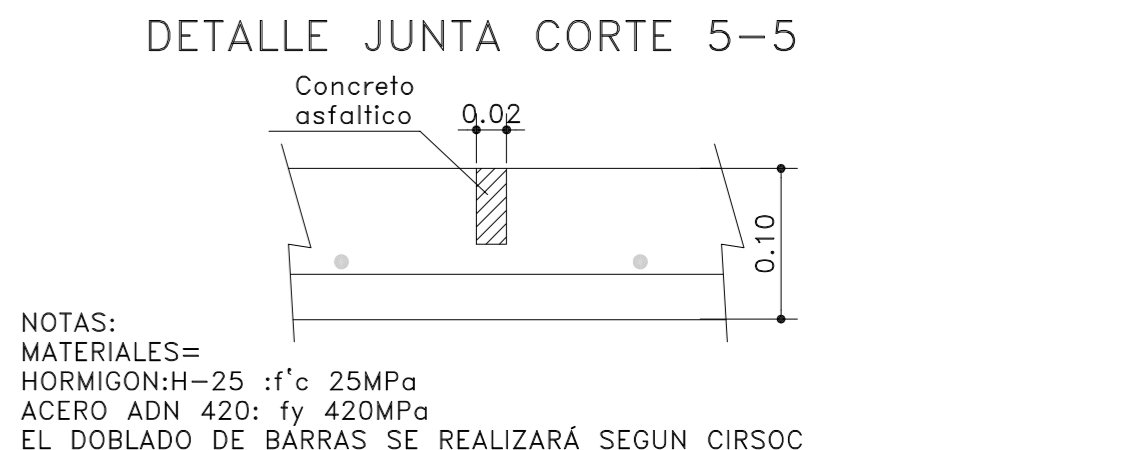
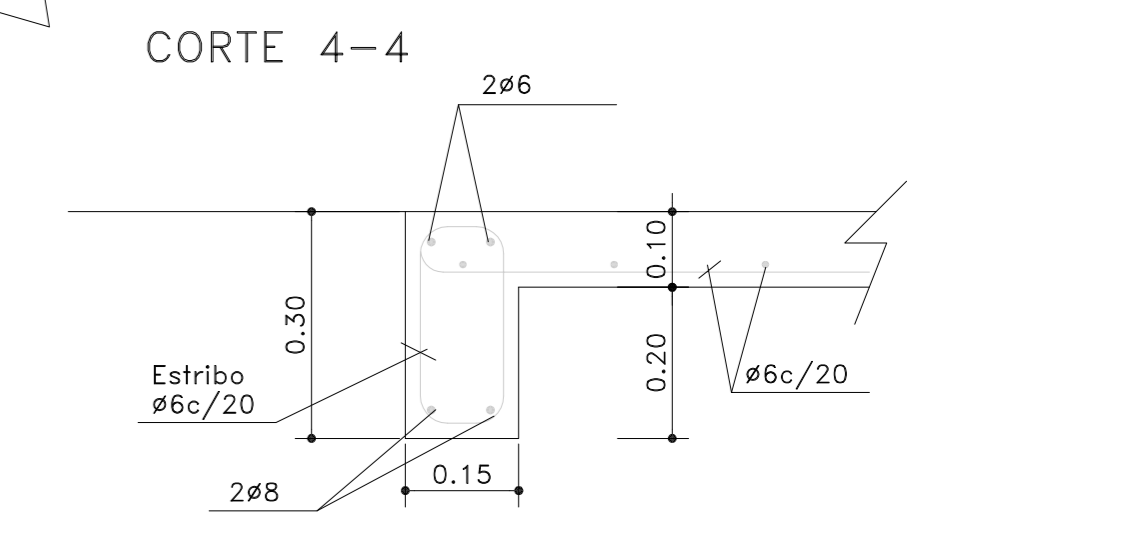
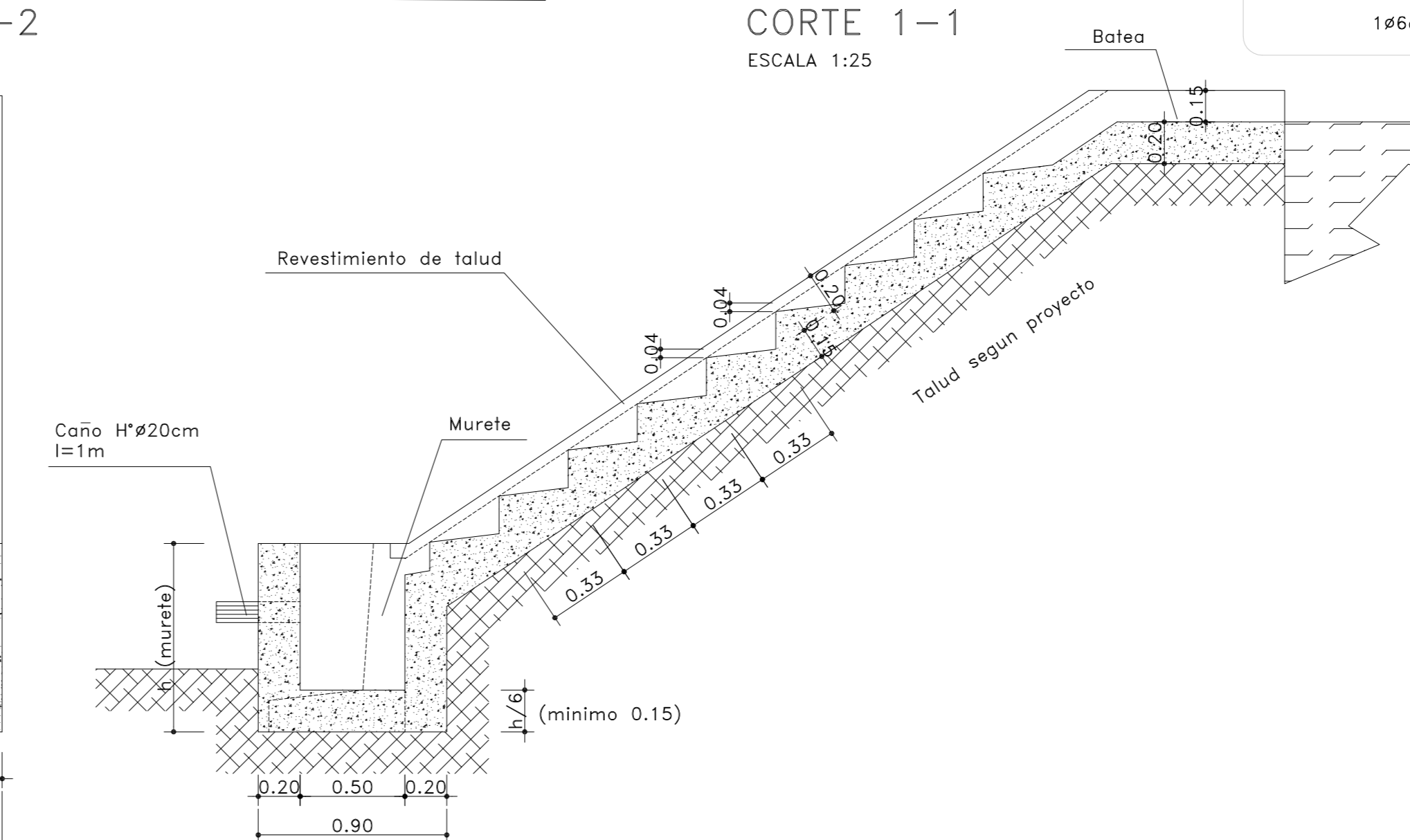
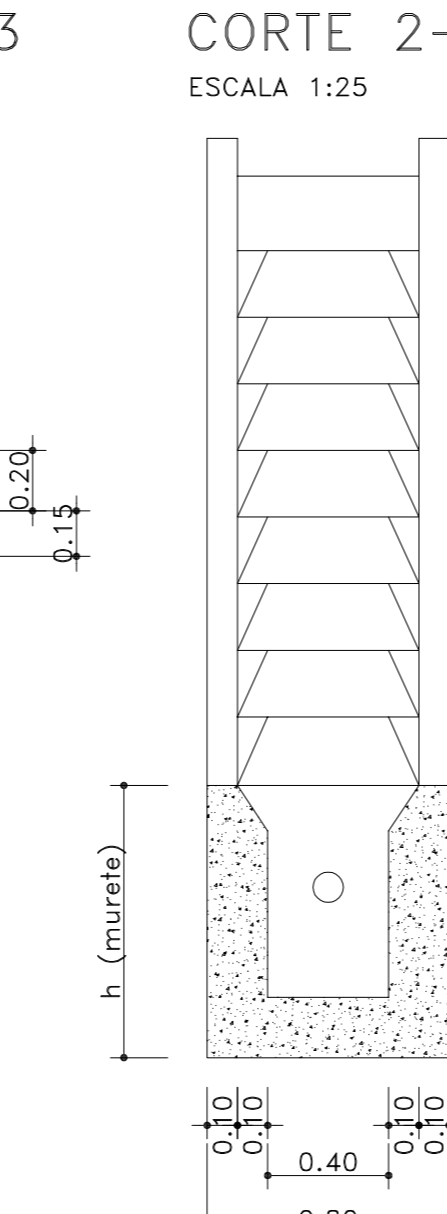
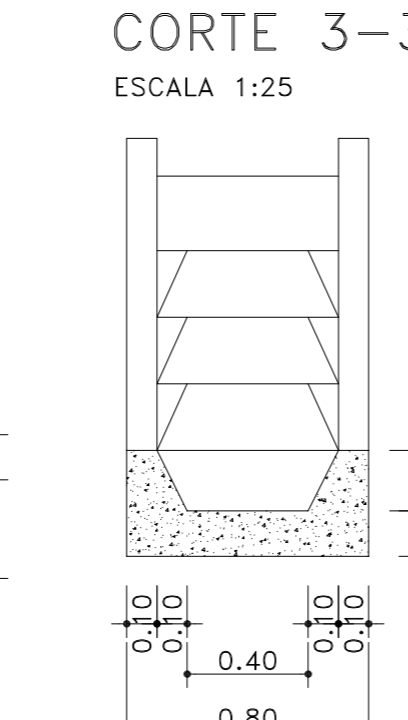
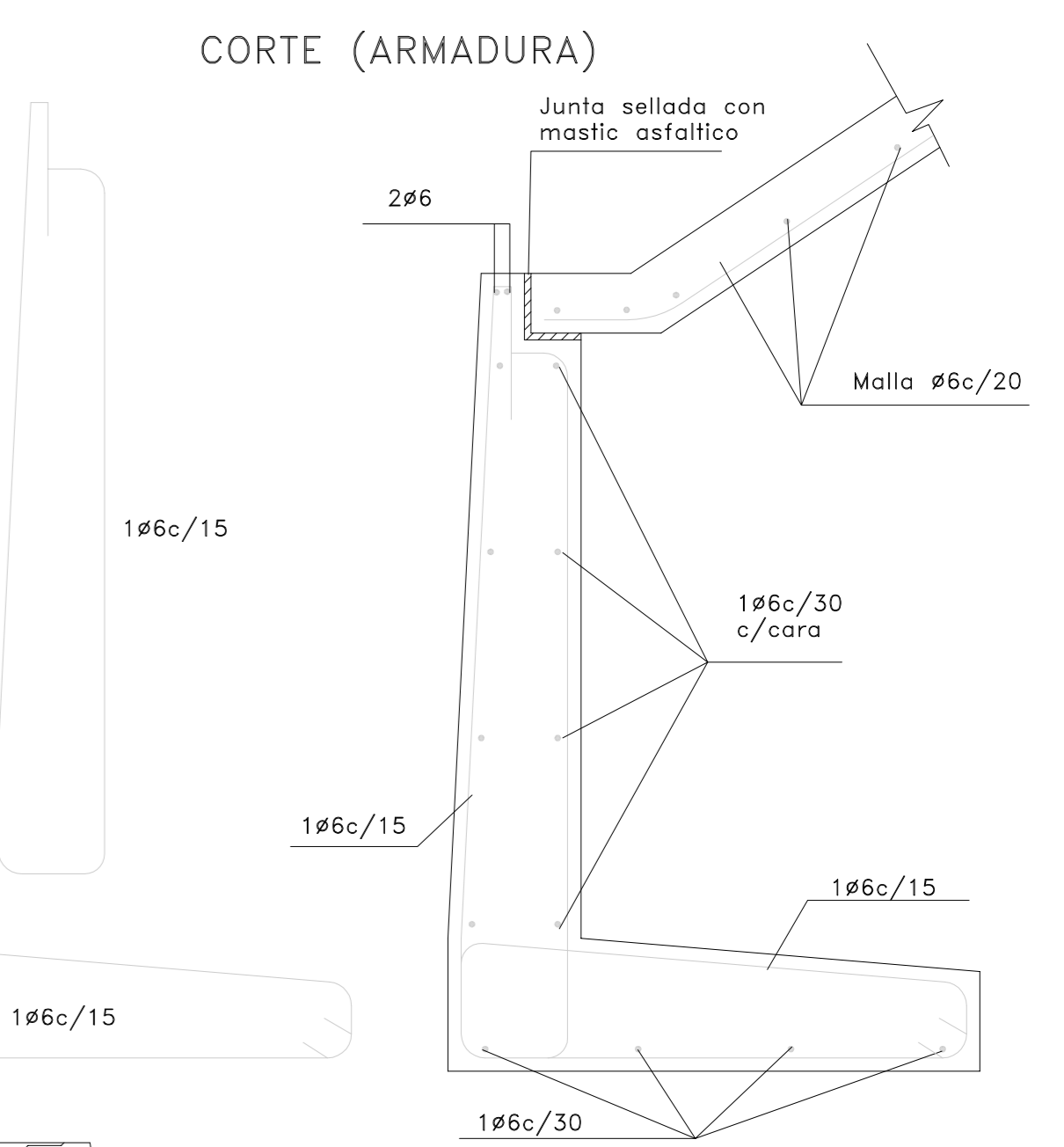
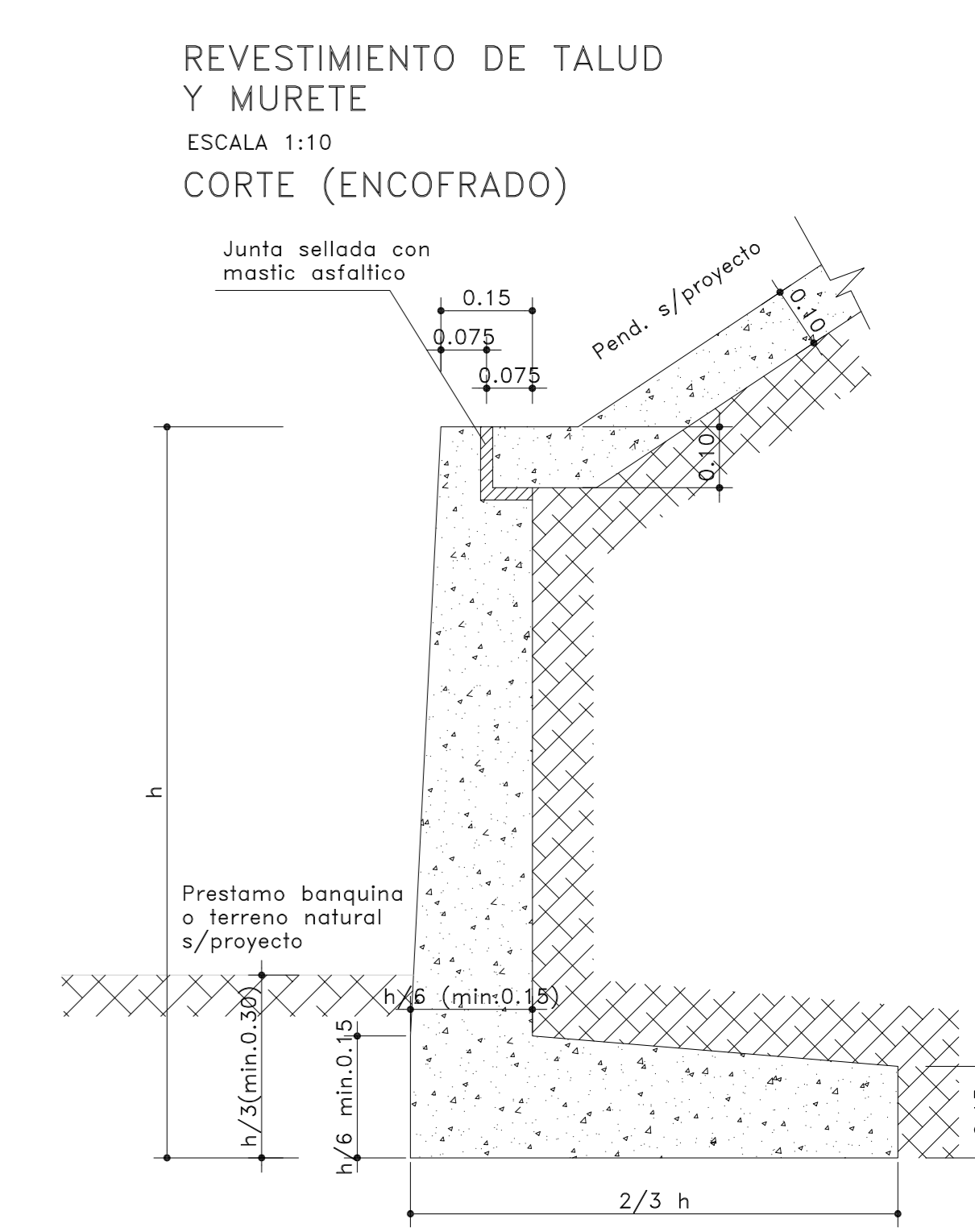
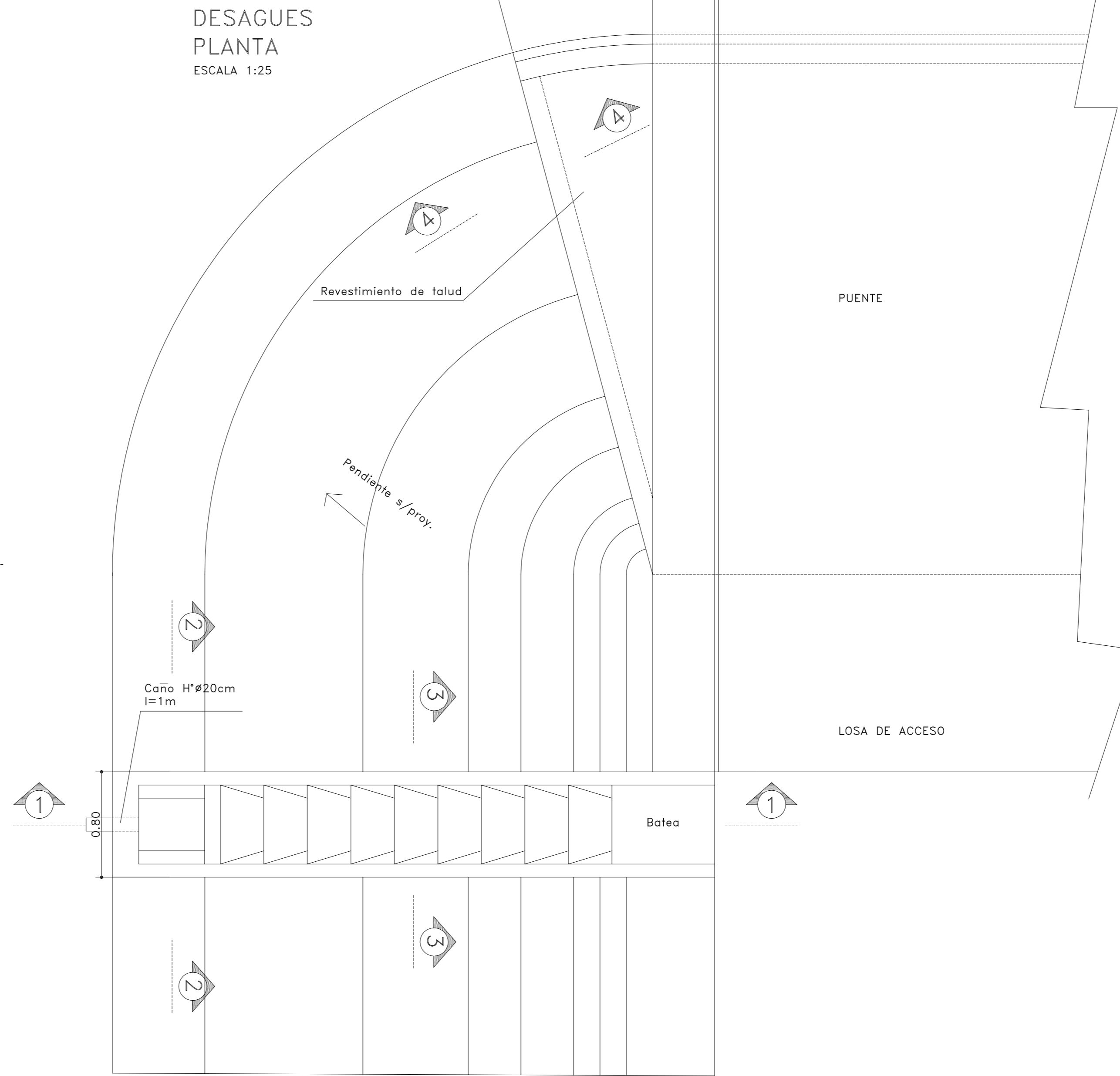
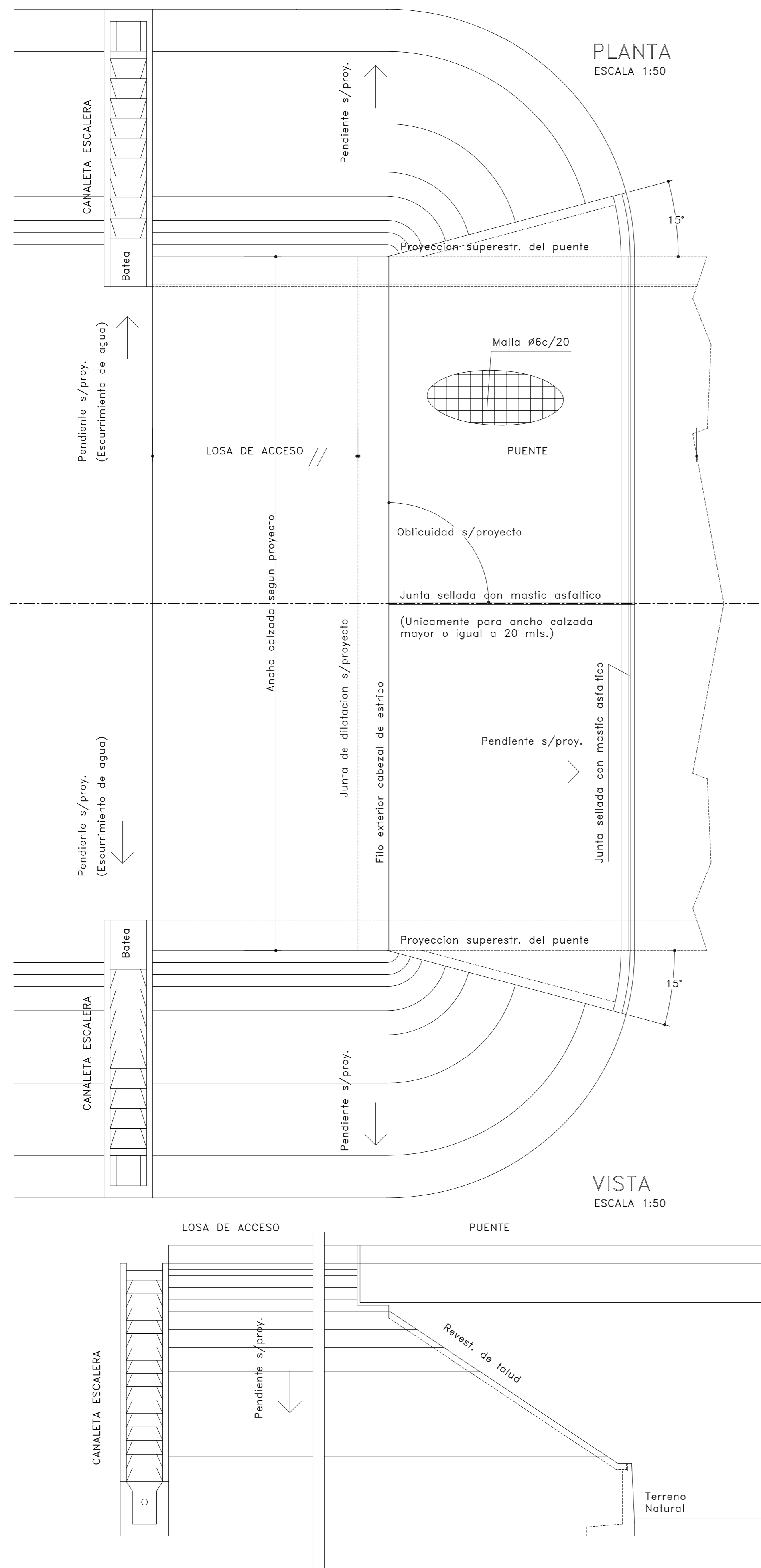
ARMADURA SEGUN PLANO PE-D-1

EL TERRENO DE BASE DE LA LOSA DE ACCESO SE COMPACTARA EN EL ESPESOR DE TERRAPLEN POR CAPAS DE 0.20 m.

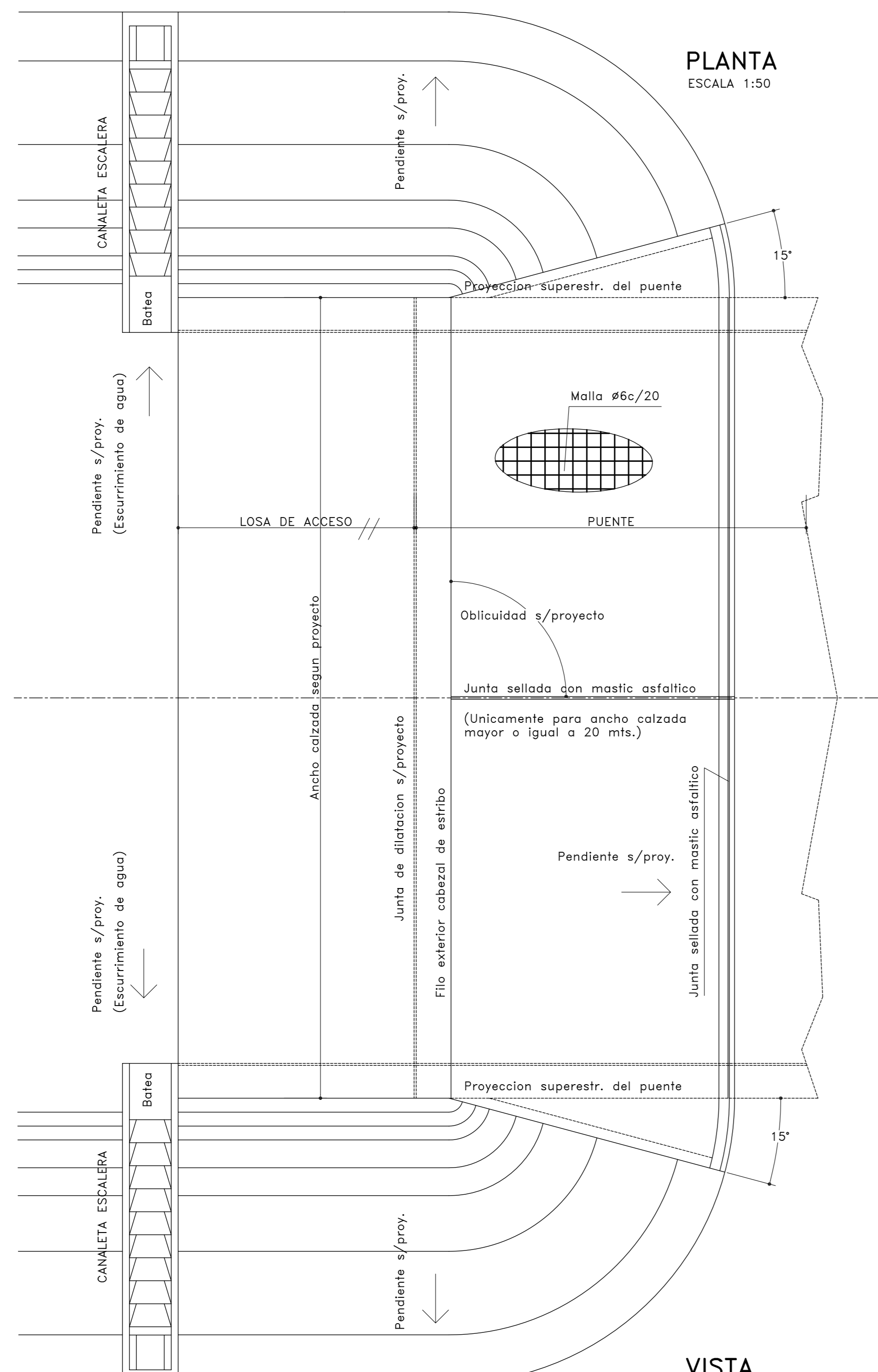
ACERO ADN 420:fy 420 MPa
HORMIGON H-25:f'c 25MPa
RECUBRIMIENTO: 3.5cm

NOTAS:
En puentes de varios tramos la junta de dilatación entre los mismos se construirá análogamente a la indicada en este detalle.

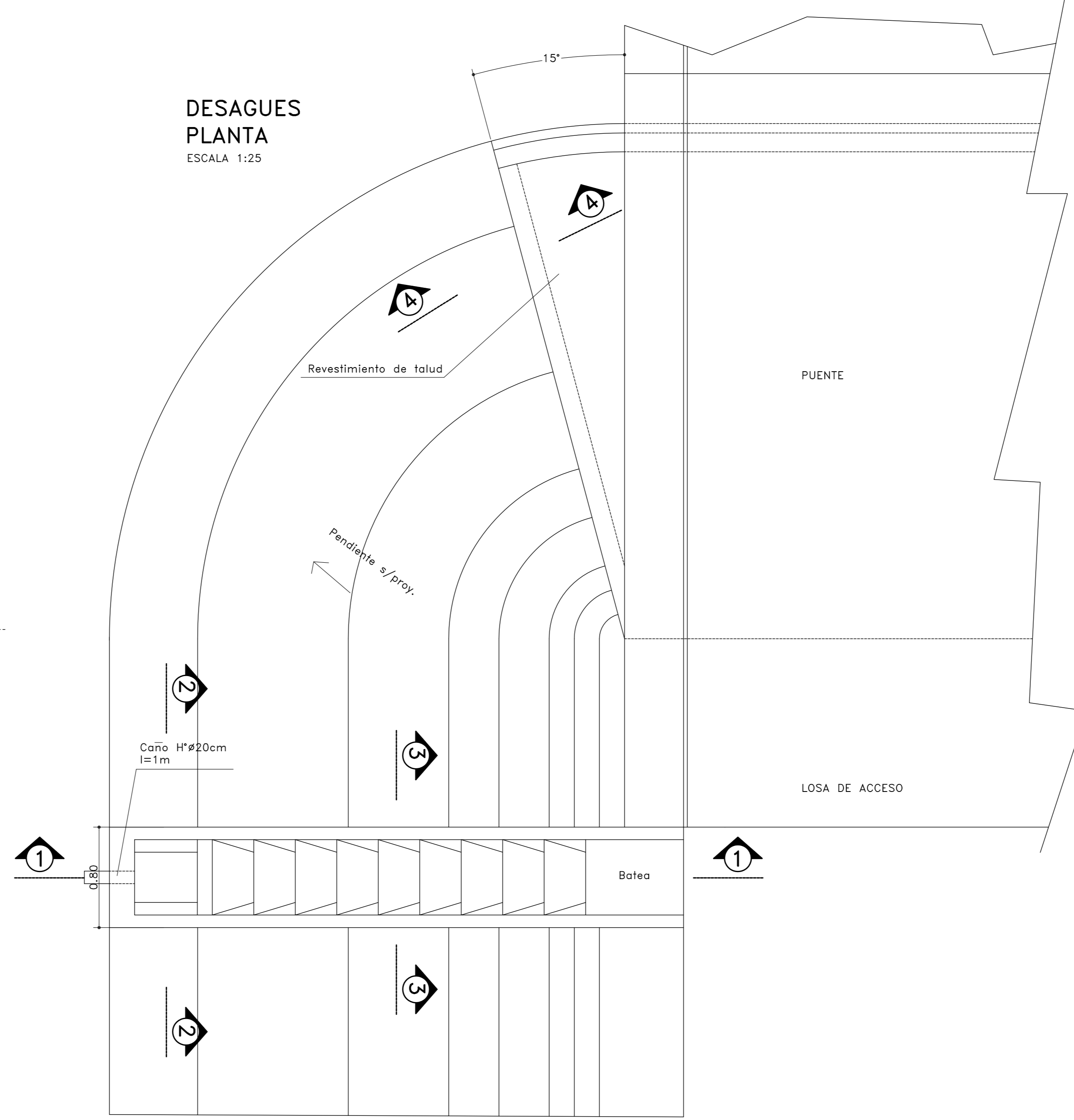




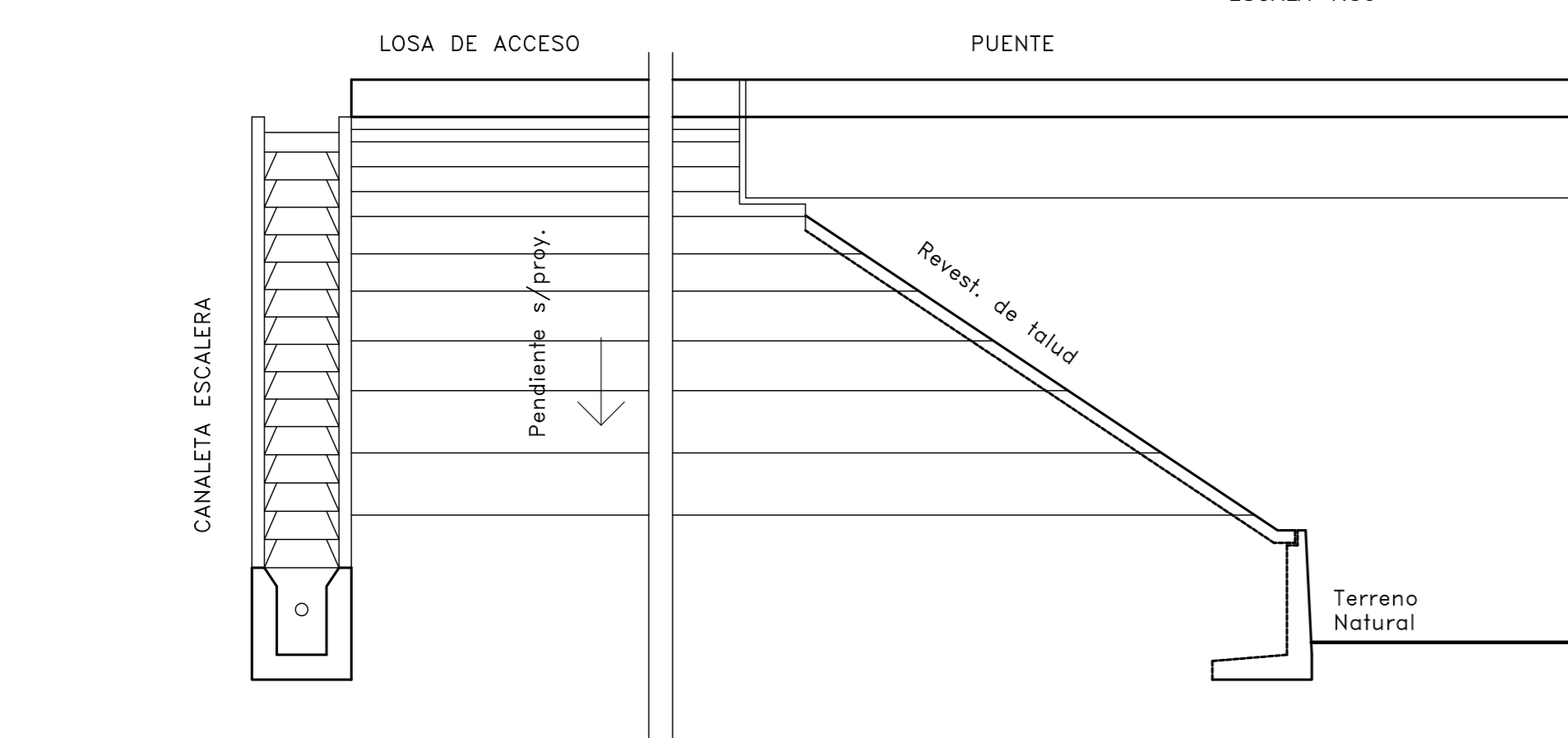
NOTAS:
 MATERIALES=
 HORMIGON-H-25 :f'c 25MPa
 ACERO ADN 420: fy 420MPa
 EL DOBLADO DE BARRAS SE REALIZARÁ SEGUN CIRSOC
 RECUBRIMIENTO= 3cm.



PLANTA
ESCALA 1:50

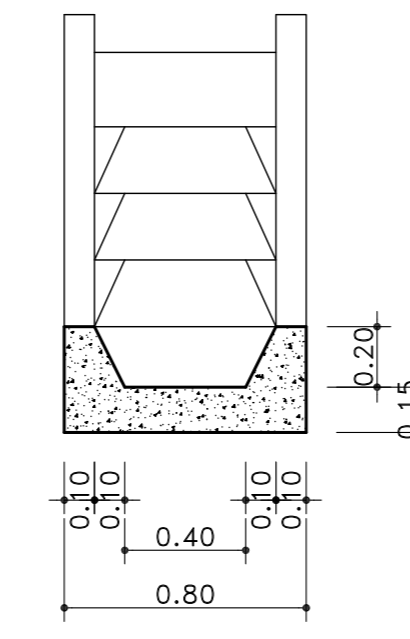


DESAGUES PLANTA
ESCALA 1:25

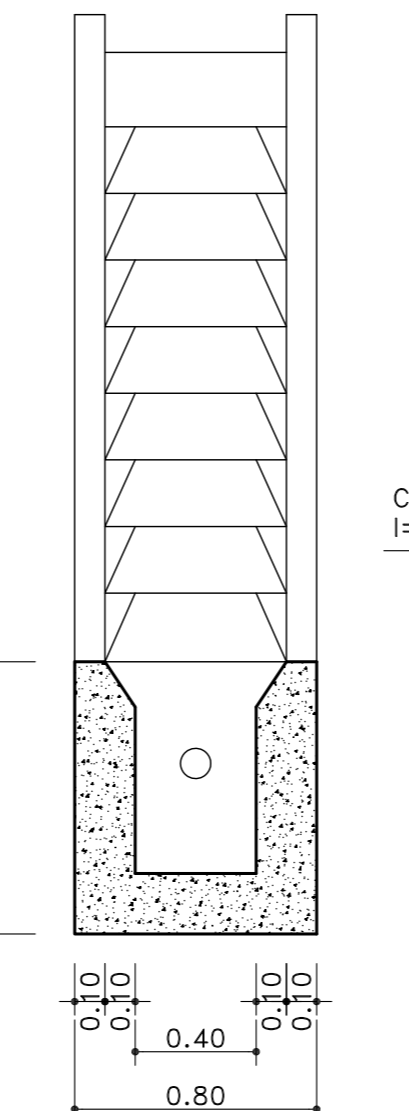


VISTA
ESCALA 1:50

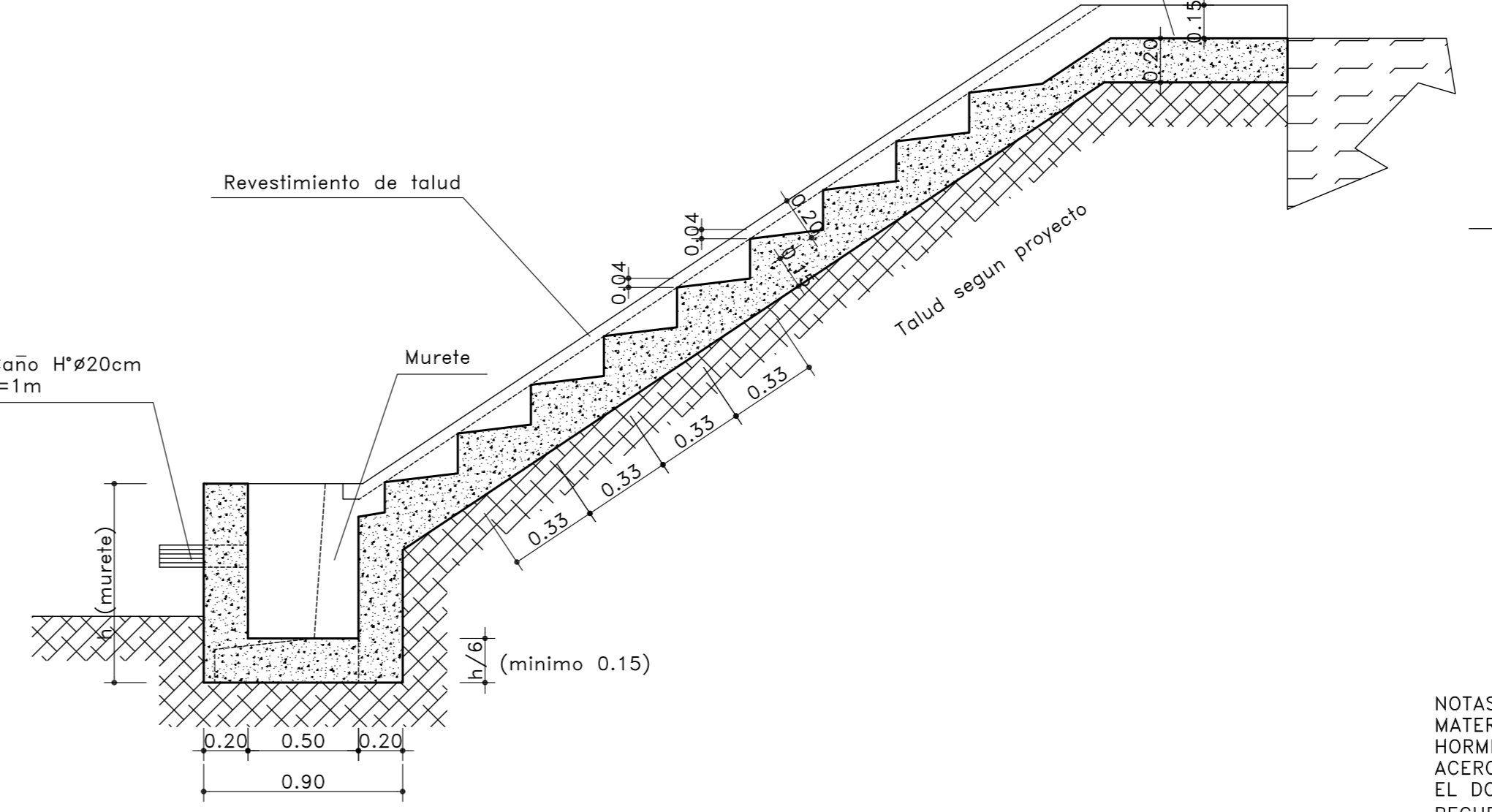
CORTE 3-3
ESCALA 1:25



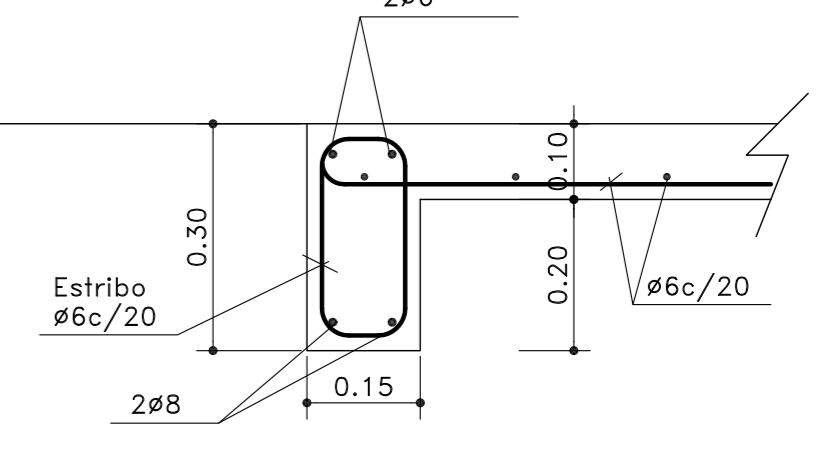
CORTE 2-2
ESCALA 1:25



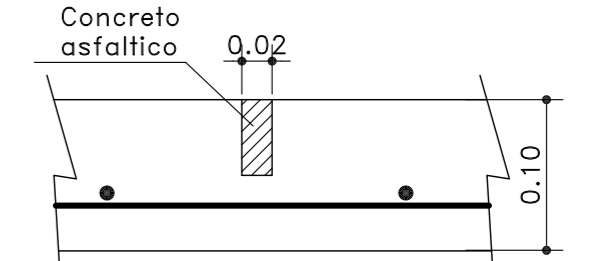
CORTE 1-1
ESCALA 1:25



CORTE 4-4

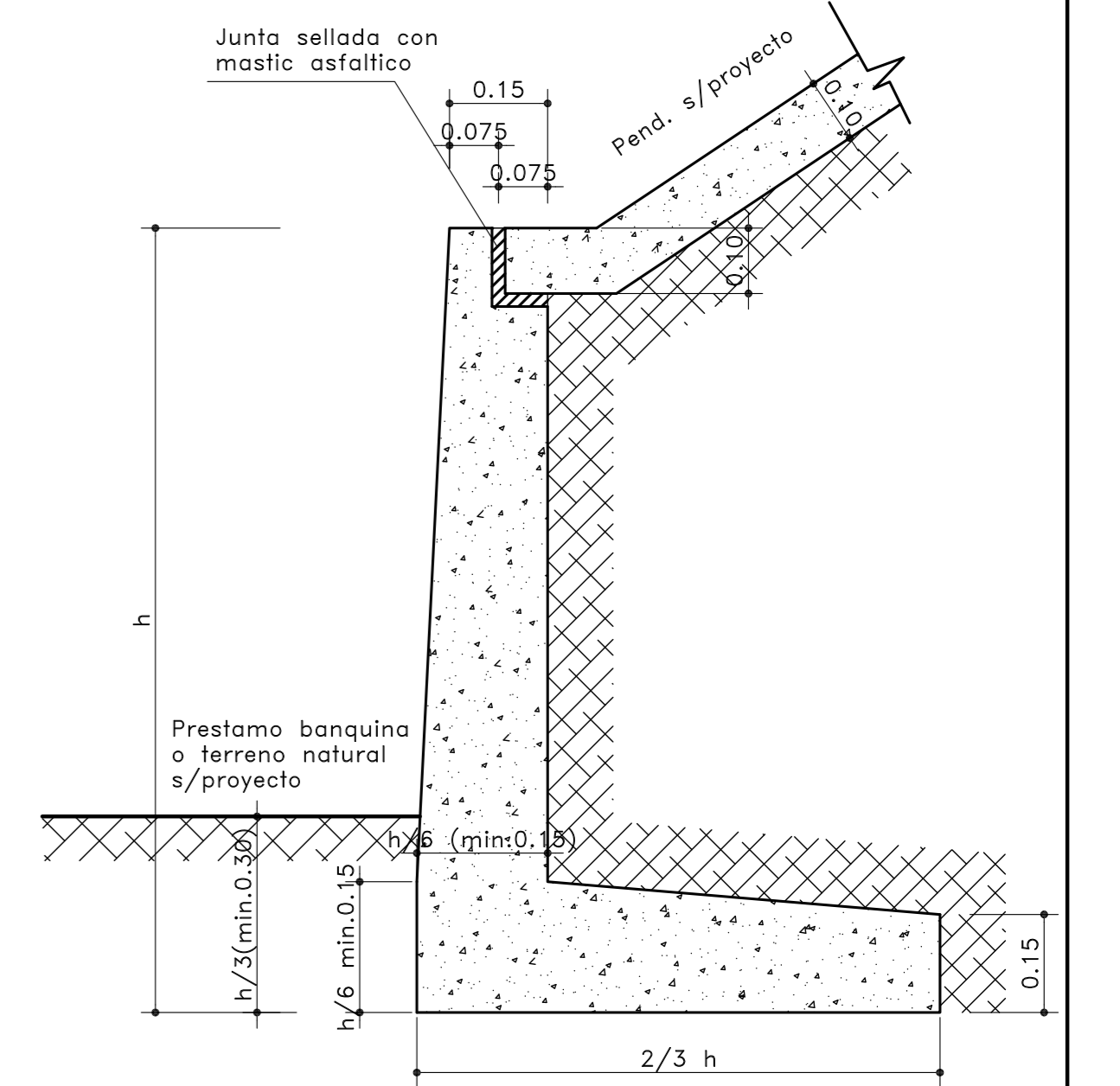


DETALLE JUNTA CORTE 5-5



NOTAS:
MATERIALES=
HORMIGON:H-25 :f'c 25MPa
ACERO ADN 420: fy 420MPa
EL DOBLADO DE BARRAS SE REALIZARÁ SEGUN CIRSOC
RECUBRIMIENTO= 3cm.

REVESTIMIENTO DE TALUD Y MURETE
ESCALA 1:10
CORTE (ENCOFRADO)



CORTE (ARMADURA)

